

**Satiksmes intensitātes uzskaitē pie īpašuma “Gurnicas” Ķekavā
Ziemeļu ielas un servitūta ceļa (7315030100008) krustojums**

Rīga, 2023

Satiksmes intensitātes noteikšanas skaidrojošais apraksts

2023. gada 26. jūlijā tika veikta vizuālā satiksmes plūsmu skaitīšana rīta stundā SIA “Lautus” tuvumā.

Transporta plūsmas uzskaitītas Ziemeļu ielas un servitūta (7315030100008) krustojumā (turpmāk – apsekotais krustojums). Skatīt 1. attēlu.



1. attēls. Apsekotais krustojums

Transporta intensitātes aprēķins veikts balstoties uz metodiku, kas aprakstīta Latvijas Valsts Standartā (LVS) 190-2:2007 "Normālprofili", kā arī VSIA "Latvijas Valsts ceļi" vadlīnijās un rokasgrāmatā par satiksmes intensitātes aprēķiniem. Šajos aprēķinos mērķis ir noteikt transportlīdzekļu skaitu, kas izbrauc caur ceļa brīvtempa šķērsriezumu 24 stundās (A/24h), pamatojoties uz maksimumstundas intensitātes (MSI) datiem, kas pamatā ir balstīts uz vizuālo satiksmes plūsmas skaitīšanu.

Ņemot vērā to, ka uzņēmums darbojas tikai laikā (08:00 – 17:00), kas saskaņā ar Latvijas normatīvajiem aktiem (MK 07.01.2014. noteikumiem Nr.16 “Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība”) tiek klasificēts kā “L_{diena}” (diena ir no plkst. 7.00 līdz 19.00), tika veikti novērojumi vienas astronomiskās stundas garumā, veicot plūsmas skaitīšanu laika periodā 8:00-9:00, lai noteiktu konkrētajā krustojumā esošo satiksmes intensitāti. Satiksmes intensitātes noteikšana tieši šajā laikā ir pamatota ar darba dienas sākumu, kad klasiski vērojama lielāka satiksmes intensitāte.

Plūsmu virzieni

Plūsmas tika uzskaitītas visos iespējamajos virzienos. Kopējais iespējamais virzienu skaits ir seši. Attēlā zemāk norādīti transporta plūsmu virzienu veidi. Zināma satiksmes intensitāte tika novērota katrā iespējamā virzienā (skat. 2. attēlu zemāk).



2. attēls. Transporta plūsmu iespējamie virzieni

Satiksmes plūsmu skaitīšanas rezultāti apkopoti tabulā zemāk. Redzams, ka vislielākā intensitāte konstatēta 1. un 2. virzienā, tātad taisnvirziena kustība abos virzienos pa Ziemeļu ielu gar operatora teritoriju. Šajos virzienos aprēķinātās reducētās transporta vienības diennaktī ir attiecīgi 720 un 1120 vienības.

1. tabula. Satiksmes intensitāte apsekotajā krustojumā

Krustojums	Virziens	Diena 8:00 – 9:00			Diennakts, 24 stundas		
		Stundas intensitāte		Reduc. Vien.	Stundas intensitāte		Reduc. Vien.
		V + (B)	K		V	K	
Ķekava - Ziemeļu ielas un servitūta (7315030100008) krustojums	1	39+ 5	7	72	440	70	720
	2	36+ 4	18	112	400	180	1120
	3	7	0	7	70	0	70
	4	2	0	2	20	0	20
	5	4	2	12	40	20	120
	6	0	2	8	0	20	80
(B) – buss (9-vietīgs) V - vieglā automašīna K - kravas automašīna (reducijas koeficients – 4)							

Savukārt, 3. un 4. attēlā uzskatāmi ilustrēta konkrētās stundas, kad tika veikts novērojums, reducētā intensitāte, kā arī diennakts intensitāte reducētās vienībās.



3. attēls. *Plūsmu skaitīšanas rezultāti: Dienas stunda 8:00-9:00*



4. attēls. *Plūsmu skaitīšanas rezultāti: Diennakts satiksmes intensitāte*

Saskaņā ar Iesniedzēja prognozēm šķidro atkritumu attīrīšanas darbība varētu palielināt transporta plūsmu par trim ienākošām/izejošām mašīnām diennaktī, savukārt, piesārņojas grunts attīrīšanas darbība vidēji varētu palielināt transporta plūsmu par 1-2 mašīnām nedēļā.

Savukārt, cieto atkritumu pārstrāde un smalcināšana satiksmes plūsmas intensitāti nemainīs, jo attiecīgais atkritumu apjoms un klases saskaņā ar esošo piesārņojošās darbības atļauju jau tiek savākts no klientiem, uzglabāts un pēc tam nogādāts tālāk.

Līdz ar to, ņemot vērā nebūtisko satiksmes intensitātes pieaugumu, secināms, ka paredzētās darbības īstenošanas rezultātā nav paredzamas vērā ņemamas nelabvēlīgas izmaiņas citu uzņēmumu sasniedzamībā un nodrošinājumā, kā arī darbības vietai vistuvākajiem iedzīvotājiem.