

1.pielikums

Ķekavas novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija
līdz 2030. gadam, 2021.gada aktualizācija
apstiprināta ar Ķekavas novada domes
2022. gada 12.oktobra lēmumu N. 36. (protokola Nr.33)



ĶEKAVAS NOVADA ILGTSPĒJĪGAS ATTĪSTĪBAS STRATĒGIJA LĪDZ 2030. GADAM (2021.gada aktualizācija)

BALDONE

BALOŽI

ĶEKAVA

BALDONES PAGASTS

DAUGMALES PAGASTS

ĶEKAVAS PAGASTS



STRATĒGIJA ĪSUMĀ

Ilgtspējīga attīstība veicina sabiedrības kopējo labklājību un sniedz cilvēkam iespēju dzīvot veselīgā vidē, īstenojot savu potenciālu un spējas.

Ilgtspējīga attīstība un plānošana nozīmē dzīvot un saimniekot atbildīgi, kas ir liels izaicinājums ne tikai globālā, reģiona vai valsts mērogā, bet ir atkarīgs no mums katra, ģimenes, kopienas, sabiedrības, pašvaldības, no mūsu izvēlēm – tā ir domāšanas un vērtību maiņa, tiecoties uz videi draudzīgu dzīvesveidu.

Mūsu izvēle un prioritāte – esam mēs paši – Ķekavas novada iedzīvotāji – zinoša, ģimeniska, integrēta, uz izaugsmi vērsta ilgtspējīga sabiedrība.

Mūsu mājvieta ir mājīga un atrodas visbrīnišķīgākajā vietā, ar kuru lepojamies.

Mēs jebkurā laikā varam iziet no mājām pastaigai pa zaļām takām un celiņiem, gar upēm un mežiem.

Mēs varam brīvi izvēlēties kā pārvietoties – iet ar kājām, braukt ar riteni vai sabiedrisko transportu neuztraucoties par bērnu un savu drošību.

Mūsu bērni ir drošībā gan mājās, gan ārpus tām.

Mūsu bērni ar prieku iet uz skolu un aizrautīgi izzina pasauli, viņiem ir interese un iespējas iegūt savam novadam noderīgu arodu.

Mūsu izvēlē ir mērot garas stundas ceļā uz darbu vai strādāt līdzās mājām, vai no mājām, tādējādi saudzējot tik ļoti nozīmīgos resursus.

Mūsu dzīves grūtākajos brīžos ir iespējas iegūt padomu un informāciju, kā rīkoties, lai mūs sadzirdētu, uzklausītu, ja nepieciešams aprūpētu.

Lai spētu augt, attīstīties un strādāt, ir radīti labvēlīgi apstākļi atbildīgiem uzņēmējiem un ražotājiem.

Mūsu vieta līdzās galvaspilsētai, pie pļavām un mežiem, pie Daugavas un pie lielceļiem ir mūsu labklājības pamats, tie ir resursi, kurus spējam gudri izmantot.

Mēs dzīvojam veselīgā vidē un zinām, kā samazināt pašu saražotos atkritumus un saudzīgi lietot pieejamos resursus.

Mums svarīgs tīrs ūdens upēs, mēs rūpējamies, lai tāds būtu arī mūsu kaimiņiem.

Mums ir tiesības un ir pienākumi būt atbildīgiem par savu pagalmu, ielu, ciemu, novadu.

Mēs esam informēta sabiedrība ar modernu, viedu, atvērtu un demokrātisku pārvaldi.

Mēs esam toleranti, mēs gribam un varam uzklausīt atšķirīgus viedokļus, spējam diskutēt par sabiedrības interesēm, attīstības izaicinājumiem un kopīgiem risinājumiem.

Mēs esam lepni par vietu, kurā dzīvojam, augam, strādājam un atpūšamies, kur godājam savu vēsturi un kultūru, protam par to stāstīt kaimiņiem un viesiem.

Mūsu lēmumi un rīcības ir pārdomātas un atbildīgas, tam nav nepieciešami milzīgi naudas līdzekļi vai gari priekšraksti, lai sasniegtu iecerēto, tā ir mūsu patiesa griba darba



tikums, godīgums pret sevi un sabiedrību, skaidrs redzējums un kopīga vienošanās par sasniedzamo, gan pašpārvaldes, gan ikviena no mums līmenī.

ĶEKAVAS NOVADS - ZAĻA MĀJVIETA DINAMISKĀ PAŠVALDĪBĀ

Tāds ir mūsu redzējums par ilgtspējīgu Ķekavas novadu līdz 2030.gadam.

Veiksmi mums visiem novadniekiem!



SATURS

STRATĒGIJA ĪSUMĀ	2
IEVADS.....	5
1. PLĀNOŠANAS IETVARŠ ĶEKAVAS NOVADA ILGTSPĒJĪGAI ATTĪSTĪBAI	7
1.1. Izmantotais stratēģiskās plānošanas koncepts.....	7
1.2. Ķekavas novada vizītkarte	8
1.3. SVID analīze un galvenās attīstības tendences un izaicinājumi	11
1.4. Apdzīvojuma struktūras attīstības telpiskie aspekti	13
2. STRATĒGISKĀ DAĻA	16
2.1. Ilgtermiņa redzējums – vīzija.....	16
2.2. Stratēģiskie mērķi un ilgtermiņa attīstības prioritātes	18
2.3. Novada ekonomiskās attīstības specializācija	21
3. TĒLPISKĀS ATTĪSTĪBAS PERSPEKTĪVA	22
3.1. Apdzīvojuma struktūra un priekšlikumi attīstības centru izvietojumam	22
3.2. Apdzīvojuma struktūras attīstības vadlīnijas	31
3.3. Galvenie transporta koridori, inženiertīklu infrastruktūra, attīstības vadlīnijas	34
3.4. Dabas un kultūrvēsturisko teritoriju telpiskā struktūra un attīstības vadlīnijas.....	39
3.5. Industriālo un darījumu teritoriju attīstības vadlīnijas.....	43
3.6. Ķekavas novada prioritāri attīstāmās teritorijas	46
3.7. Ķekavas novada sadarbības teritorijas	48
4. ĶEKAVAS NOVADA ATTĪSTĪBAS SCENĀRIJI	53
5. STRATĒGIJAS SASAISTE AR CITIEM PLĀNOŠANAS DOKUMENTIEM	54
5.1. Atbilstība augstāk stāvošiem plānošanas dokumentiem	54
5.2. Saistība ar kaimiņu pašvaldību plānošanas dokumentiem	60
6. ILGTSPĒJĪGAS ATTĪSTĪBAS STRATĒGIJAS UZRAUDZĪBA UN NOVĒRTĒŠANA	62
6.1. Ilgtspējīgas attīstības stratēģijas īstenošanas uzraudzība, tās darbības kārtība un institucionālais ietvars.....	62
6.2. Ķekavas novada attīstības izvērtējuma pamatrādītāji	64
6.3. Regulārā pārskata saturā iekļaujamā informācija.....	67
1. PIELIKUMS	69
ATSAUCES	71



IEVADS

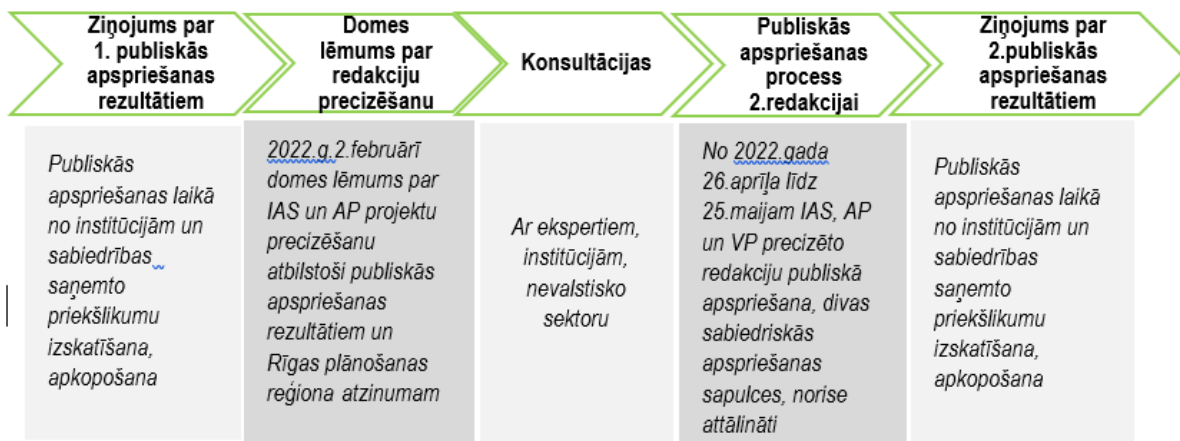
Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likums noteic, ka sākot ar 2021.gada 1.jūliju Ķekavas novada administratīvajā teritorijā iekļauti līdzšinējie Ķekavas un Baldones novadi.

Ķekavas novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030.gadam, 2021.gada aktualizācija (turpmāk - IAS) izstrādāta balstoties uz līdzšinējo novadu ilgtermiņa plānošanas dokumentiem - Baldones novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2030 (2012) un Ķekavas novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030.gadam (2012), ievērojot normatīvajos aktos noteiktos principus, īpaši uzsverot integrētas pieejas, pēctecības, atklātības, savstarpējās saskaņotības un aktualitātes principus, veicot esošās situācijas analīzi novadā un ņemot vērā vispārīgās attīstības tendences reģiona, valsts un starptautiskā mērogā.

IAS aktualizācija uzsākta pamatojoties uz Ķekavas novada domes 2020.gada 3.decembra lēmumu Nr.7 un Baldones novada domes 2020.gada 22.decembra lēmumu Nr.12 par Ķekavas novada Ilgtspējīgas attīstības stratēģijas līdz 2030.gadam aktualizāciju un notika vienlaicīgi ar Ķekavas novada Attīstības programmas 2021.-2027.gadam izstrādi, ņemot vērā hierarhiski augstākos attīstības plānošanas dokumentus un to darbības termiņus: Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģiju „Latvija 2030” [1], Rīgas plānošanas reģiona attīstības stratēģiju 2021.–2030. gadam [2], Rīcības plānu Rīgas metropoles areāla attīstībai [3] un citus saistošus nacionāla, reģionāla līmeņa dokumentus, kā arī līdzšinējo (pirms ATR) kaimiņu novadu attīstības plānošanas dokumentus, publiski pieejamus informācijas avotus un datu bāzes, saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteikto. Aktualizējot IAS tika ievērota dokumenta atbilstība ANO Ilgtspējības mērķiem.

IAS izstrādes procesā būtisku devumu sniedz sabiedrības līdzdalība. Saskaņā ar sabiedrības līdzdalības iesaistes aktivitāšu plānu laika posmā no 2021.gada marta organizēti dažādi pasākumi, kuros bija aicināts ikviens sabiedrības pārstāvis piedalīties un līdzdarboties jaunā novada attīstības plānošanas dokumenta izstrādē:

Aptauja	Tematiskās sanāksmes	Konsultācijas	Domnīcas	Priekšlikumu iesniegšana	Publiskās apspriešanas process
3 aptaujas-iedzīvotājiem, uzņēmējiem, nevalstiskajam sektoram, norise - 2021.gada martā	nozaru un teritoriālā griezumā, norise-zoom platformā, 2 kārtās, katrā 9 sanāksmes, 2021.gada martā un maijā	ar ekspertiem, institūcijām un nevalstisko sektoru	teritoriālā griezumā, norise-4 klātienes tikšanās publiskā ārtelpā novada dažādās vietās, 2021.gada augustā	gan individuāli, gan iedzīvotāju interešu grupu iesniegumi izmantojot pastu un/vai elektroniskās saziņas līdzekļus izstrādes laikā	sanāksmes teritoriālā griezumā, sanāksme ar RPR, kaimiņu pašvaldībām un ieinteresētajām institūcijām, norise-attālināti no 2021.gada 15.novembra līdz 14.decembrim



Pēc Ziņojuma par 2.publiskās apspriešanas rezultātiem publicēšanas portālā geolatlviija.lv tiek noslēgts publiskās apspriešanas process un IAS precizētā redakcija tiek virzīta uz Ķekavas novada domes sēdi apstiprināšanai.



1. PLĀNOŠANAS IETVARŠ ĶEKAVAS NOVADA ILGTSPĒJĪGAI ATTĪSTĪBAI

1.1. IZMANTOTAIS STRATĒGISKĀS PLĀNOŠANAS KONCEPTS

Stratēģiskās plānošanas būtība ir izpratne - kādi vēlamies būt plānotajā laika periodā, ko tieši sasniegt, un kā to panākt ar pieejamiem resursiem. Stratēģiskā plānošana sastāv no vairākiem secīgiem pamata elementiem.

Vīzija kalpo gan kā nākotnes vēlamā stāvokļa apraksts, gan kā novada unikalitātes paskaidrojums. Tātad kādu vēlamies redzēt novadu 2030. gadā, ar ko esam izcili un/vai atšķiramies no citām, līdzīgām vai konkurējošām teritorijām vai saviem kaimiņiem.

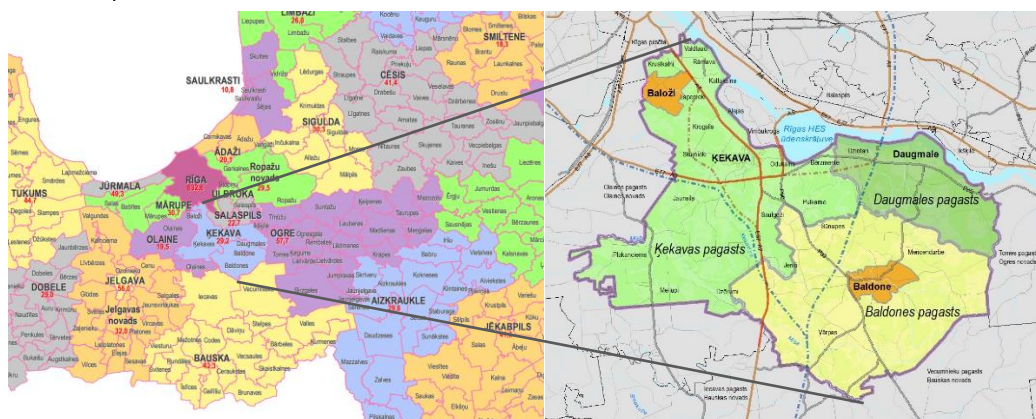
Stratēģiskie mērķi (turpmāk – SM) ietērpj vīzijas formulējumu izmērāmos rādītājos. Spēja skaitliski izmērīt mērķus raksturojošos rādītājus ir viens no stratēģiskās plānošanas pamatprincipiem, jo, regulāri veicot šo rādītāju mērījumus, ir iespējams uzraudzīt virzību pretim SM un nepieciešamības gadījumā veikt kādus labojumus savā darbībā, ja šī virzība ir nepietiekama. Mērķa vērtību korekcija neatbilst labas pārvaldības prakses principiem.

Būtisks nākamais stratēģiskās plānošanas elements ir **ilgtermiņa attīstības prioritātes** (turpmāk – IP), kas ir svarīgākie attīstības virzieni un sekmē SM sasniegšanu.


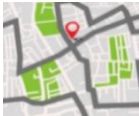


Attiecīgi katram IP ir piesaistīti vairāki **rīcības virzieni** (turpmāk – RV), kuri tiek noteikti Attīstības programmā. RV norāda, kādās jomās darbosimies, lai sasniegtu SM izvirzītos rādītājus.









1.2. ĶEKAVAS NOVADA VIZĪTKARTE





1.attēls.. Ķekavas novads

 <p>Ģeogrāfiskais novietojums un robežas</p>	<p>Latvijas centrālajā daļā, Vidzemē, Viduslatvijas zemienē, uz dienvidiem no Rīgas pilsētas, Daugavas kreisā krasta un Sausās Daugavas piekraste ~40 km. Ietilpst Rīgas plānošanas reģionā un Rīgas metropoles areālā. Novads robežojas Rīgas pilsētu, Salaspils, Ogres, Bauskas un Olaines novadiem</p>
 <p>Administratīvā struktūra un platības</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Novada kopplatība - 443,91 km² t.sk, • 3 pilsētas: Baldone - 9,51 km²; Baloži – 7,12 km²; Ķekava (no 2022.gada 1.jūlija) – 9,37 km² • 22 ciemi • 3 pagasti: Baldones pag. - 9,51 km², Daugmales pag. - 65,73 km² un Ķekavas pag. - 192,15 km², • pilsētas un ciemi aizņem 21,25 % no kopējās novada teritorijas
 <p>Iedzīvotāji</p>	<p>30077 (pēc CSP datiem 2021.g. sākumā, IRDO80) 31392 (pēc PMLP datiem uz 2021.01.01.)</p>
 <p>IZGLĪTĪBA</p>	<p>Ķekavas novadā ir 12 pašvaldības vispārīzglītojošās mācību iestādes:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 6 pašvaldības izglītības iestādes • 1 privātā izglītības iestāde • 5 pirmsskolas izglītības iestādes <p>Novadā bērnu uzraudzības (Aukļu dienesta) pakalpojumus uz trīspusēji noslēgtu līgumu pamata sniedz vairāk nekā 200 aukles un 3 privātās pirmsskolas izglītības grupiņas.</p> <p>Ķekavas novadā darbojas 5 profesionālās ievirzes izglītības iestādes – mākslas, mūzikas un sporta skolas.</p> <p>2021.gada 1.septembrī audzēkņu skaits:</p> <ul style="list-style-type: none"> • kopā novada skolās 3480 • kopā pirmsskolās 1888



 <p>KULTŪRA</p>	<p>Novada kultūras infrastruktūra:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 6 kultūras nami/centri, kuros darbojas vairāk nekā 40 mākslinieciskās pašdarbības kolektīvi, radošās darbnīcas, pulciņi u.c.: • 5 bibliotēkas • 2 muzeji <p>Valsts aizsargājamo kultūras pieminekļu sarakstā reģistrēti 25 kultūras pieminekļi, no tiem 23 ir nekustamie kultūras pieminekļi: 18 valsts nozīmes kultūras pieminekļi un 5 vietējās nozīmes kultūras pieminekļi.</p>
 <p>SPORTS</p>	<p>Ķekavas novada teritorijā iedzīvotājiem ir pieejamas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 8 iekštelpu sporta būves, kas galvenokārt atrodas pie esošajām izglītības iestādēm un to pamatfunkcija, ir īstenot izglītības programmu skolu audzēkņiem; • 14 ārtelpu sporta infrastruktūras laukumi ar dažādām funkcijām, • vairāk nekā 10 iekārtotas aktīvās atpūtas vietas (pie ūdens un dabas teritorijās); • valdījumā nodoto pašvaldības sporta infrastruktūru apsaimnieko Ķekavas novada pašvaldības sporta aģentūra; • novadā darbojas aptuveni 40 sporta un aktīvās atpūtas biedrības; • Riekstukalnā darbojas ziemas sporta aktivitāšu centrs.
 <p>VESELĪBA</p>	<p>Primāro veselības aprūpi novadā nodrošina:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 15 ģimenes ārstu prakses, t.sk. 6 atrodas Ķekavas ambulancē, kas realizē veselības aprūpi novadā, piedāvājot speciālistu pieejamību tuvāk dzīvesvietai, kā arī ir pieejami zobārstniecības, fizikālās medicīnas un citi pakalpojumi, t.sk., E.Gulbja laboratorijas pakalpojumi; • Valdlaučos darbojas Veselības centrs 4 filiāle “Valdlauči”; • Pašvaldība novadā nodrošina sociālās aprūpes pakalpojumus.
 <p>TRANSPORTS</p>	<p>Teritoriju šķērso valsts galvenie autoceļi A7 (Rīga-Bauska-Lietuvas robeža) un A5 (Rīgas apvedceļa posms Salaspils-Babīte), vienlaikus tie ir Eiropas Transporta tīkla (TEN-T (Trans-European Transport Network)) maģistrāles (arī VIA Baltica), kas ir autotransporta kustības plūsmas galvenā artērija (autoceļš E67) satiksmei starp Eiropas Savienības (rietumu un ziemeļu dalībvalstīm).</p>
 <p>BIZNESS</p>	<p>Novadā notiek aktīva uzņēmējdarbība, kurus pārstāv 2479 tirgus sektora uzņēmumi pēc 2020.gada datiem. Ir pārstāvētas dažādas uzņēmējdarbības nozares: pārtikas ražošana, lauksaimniecība, loģistika un saistītie pakalpojumi (noliktavu pakalpojumi), metālapstrāde, ar būvniecību saistītie pakalpojumi, kravu pārvadājumi, IT uzņēmumi, finanšu iestāde, mazumtirdzniecība un citas ne mazāk nozīmīgas nozares.</p>
 <p>Nodarbinātība</p>	<p>61% novada iedzīvotāju ir darbības vecumā. Saskaņā ar NVA 2021.gada augusta datiem novadā bija reģistrēti 4,4% bezdarbnieki.</p>



 <p>Dabas resursi</p>	<p>Visvairāk sastopamie derīgie izrakšņi Ķekavas novadā ir smilts un smilts-grants, atradnes izvietotas galvenokārt pie Daugmales pagasta, pie Olaines novada robežas ir atsevišķas māla atradnes, pie Plakanciema un Lapeniekiem kūdras atradnes. Galvenā dabas vērtība ir plaši mežu masīvi, aizņem aptuveni pusi no novada teritorijas, kas noder kā dzīvotne dažādiem savvaļas augiem un dzīvniekiem un pilda Rīgas zaļo plaušu funkcijas, kur daļai no mežiem ir noteikts aizsargjoslas statuss “Mežu aizsargjosla ap pilsētām”. Baldones teritorijas daļā ir bagātīgi dūņu un sēravotu dabas resursi.</p> <p>Ķekavas novadam ir ~40 km gara Daugavas kreisā krasta un Sausās Daugavas piekraste. Lielākās novadam cauri plūstošās upes ir Ķekavas upe, Misas upe. Novada teritorijā atrodas Tīturgas ezers, Lejas ezers, Liliju ezers, Kausezers, Zāļezers, Pakuļezers un citas ūdenskrātuves.</p>
 <p>ATTĪSTĪBA</p> <p>Teritorijas attīstības indekss</p>	<p>Saskaņā ar 2020.gada rādītājiem līdzšinējam (pirms ATR) Ķekavas novadam teritorijas attīstības indekss – 1,435, līdzšinējam Baldones novadam - 0,539.</p>



1.3. SVID ANALĪZE UN GALVENĀS ATTĪSTĪBAS TENDENCES UN IZAIČINĀJUMI

Ķekavas novada kopējais SVID pamatojas uz darba grupu datiem, kā arī kopējo teritorijas situācijas analīzi. Matricā savietoti tie faktori, kas attiecas uz visu Ķekavas novadu kopumā.

Spēki	Vājumi
<ul style="list-style-type: none"> • Ģeogrāfiskais novietojums. Latvijas ģeogrāfiskais centrs un transporta ceļu krustceļi. • Rīgas tuvums un laba sasniedzamība darbam un pakalpojumiem, kā arī rīdnieku piesaistīšanai novada piedāvājumam. • Novada dabas un kultūrvides daudzveidība. • Daugava kā potenciāls tūrisma uzņēmējdarbības attīstībai. • Labi attīstītas pilsētas ar iedzīvotājiem labi pieejamiem pakalpojumiem. • Pagastiem un pilsētām salīdzinoši labi savienojumi ar citiem pagastu centriem Ķekavu un Rīgu, labs iekšējo ceļu tīklojums. • Transporta mezgls, savienojumi visos virzienos. • Labi organizēta izglītības sistēma. 	<ul style="list-style-type: none"> • Liela sociālās infrastruktūras un pakalpojumu nepietiekamība ciemu teritorijās. • Nepietiekams labiekārtotu publisko telpu un zaļo zonu nodrošinājums. • Gājēju un velobraucēju kustībai bīstama vide. • Medicīnas pakalpojumu nepietiekamība novadā. • Pašvaldībai piederošās zemes samazināšanās. • Cilvēku skaita pieaugums neseko līdzi pakalpojuma pieejamības pieaugumam. • Pedagogu trūkuma palielināšanās – līdzīgi kā visā valstī. • Gājēju un velo ceļu nepietiekamība. • Labiekārtotu laukumu trūkums sporta aktivitātēm ārtelpā. • Labiekārtotu publisko ārtelpu trūkums. • Graustu teritorijas un to nesakoptība. • Mājokļu piedāvājuma un kvalitātes problēma. • Paļaušanās uz Rīgu un kaimiņu pašvaldībām pakalpojumu saņemšanā/nodrošināšanā. • Attīstības projektu atkarība no ārēja līdzfinansējuma. • Vāji attīstīta noturība pret klimata pārmaiņām, vides piesārņojumu. • Sadrumstalota identitāte, nav vienotas lokālās identitātes un piederības sajūtas novadam. • maz socializēšanās vietas visu vecuma grupu iedzīvotājiem.
Iespējas	Draudzi
<ul style="list-style-type: none"> • Daugavas krastu un kūrorta attīstība, biznesa potenciāla izmantošana. • Apdzīvoto vietu kopienas un apkaimju veidošana, attīstība, sadarbība ar tām, sabiedrisko organizāciju un apkaimju lomas palielināšana, tradīciju ieviešana, ideju un vajadzību izvērtēšana. • Lieliem uzņēmumiem finansiāla motivācija doties ārā no Rīgas: vieta loģistikas centriem, ražotnēm u.c. + viņiem vajadzīgas arī darbinieku dzīves vietas un atpūtas iespējas. • Atbalsts sociālajai uzņēmējdarbībai. • Ģimnāzijas līmeņa izglītības attīstīšana • Dabas resursu izmantošanas potenciāls. 	<ul style="list-style-type: none"> • Līdzekļu koncentrēšanās novada centrā. Nekonsekventa valsts politika novadu atbalstam, nepietiekamas valsts investīcijas tehniskās infrastruktūra sakārtošanai novadā. Nepietiekama saikne iedzīvotājs–pašpārvalde–iedzīvotājs. • Cilvēku lielā pieplūduma radītais slogs uz apkārtējo vidi, (decentralizēta kanalizācija, nepietiekamam atkritumu apsaimniekošana) un antropogēnā slodze uz dabas teritorijām bez labiekārtojuma. • Satiksmes intensitātes pieaugums var pasliktināt dzīves apstākļus, ja netiks veikti nepieciešamie pasākumi (satiksmes drošība, vides kvalitāte, citi mobilitātes veidi). • Vides un dzīves kvalitātes pazemināšanās jau izveidotās rekreācijas infrastruktūras neuzturēšanas gadījumā.



<ul style="list-style-type: none"> • Veloceliņu tīkla attīstīšana, videi draudzīga saistība ar Rīgu. • Sabiedriskā transporta un mobilitātes tīkla attīstība kopsakarībā ar jauno satiksmes transporta infrastruktūras objektu būvniecību, esošo rekonstrukciju un savienojumu izveidi. • Sociālo pakalpojumu un to kvalitātes attīstīšana. • Mājokļu un dzīves vides pielāgošana visu vecumu iedzīvotājiem, jo īpaši jaunajām ģimenēm. • Energoefektivitātes sekmēšana, ūdensvadu un kanalizācijas tīklu uzlabošana un paplašināšana, aprites ekonomikas attīstības modeļa ieviešana. • Veselības aprūpes un izglītības speciālistu kapacitātes celšana, radot motivējošus rīkus to piesaistei. • Atbildīgi apsaimniekotas meža teritorijas rekreācijai un saimnieciskajai darbībai. 	
--	--

Novada attīstības unikālie punkti (spēki + iespējas)

Administratīvi teritoriālā reforma kopā ar teritorijas ģeogrāfisko novietojumu (tuvu valsts ģeogrāfiskajam centram), Ķekavas pilsētas statusu un attīstīto visu līmeņu transportsistēmu tīklu rada perspektīvu padarīt Ķekavas novadu par valsts ekonomiski spēcīgāko teritoriju ārpus Rīgas. Tuvums Rīgai un paša novada daudzveidība ir būtisks priekšnosacījumu kopums, lai rīdzinieki, kas meklē dzīvesvidi ārpus lielpilsētas, atrastu šeit sev piemērotus dzīves apstākļus vai atpūtas/ rekreācijas iespējas nedēļas nogalē. Novada infrastruktūras un pakalpojumu pieejamība ļauj plaši izmantot attālinātā darba iespējas, kas būtu kā piensums novada ekonomiskās dzīves un uzņēmējdarbības stiprināšanai, pie nosacījuma, ja tiks attīstīts optisko tīklu pārklājums. Rīgai tuvāko pagastu un pilsētu iedzīvotājiem nav problēmu strādāt galvaspilsētā. Attīstot industriālās teritorijas un satiksmes infrastruktūru, paplašinās darba iespējas uz vietas novadā. Novada unikalitāte ir saistīta ar Daugavu, Riekstukalnu un plašām meža teritorijām, nodrošinot visplašākā spektra rekreācijas potenciālu, ietverot dabas tūrismu, ūdens sportu, veselību veicinošas un citas izzinošas aktivitātes. Ievērojams ir arī novada kultūras mantojums ar nozīmi visas valsts vēsturē un nacionālajā apziņā - Nāves sala, Daugmales pilskalns u.c. vietas ar augstu atpazīstamības un finansējuma piesaistes potenciālu, veidojot kultūras programmas Eiropas Savienības kultūrtelpā un izmantojot ES līdzfinansējumu.

Prioritāri novēršamie draudi (vājumi + draudi + iespējas)

Draudu situācijas mazināšana iespējama, izmantojot novada resursus un stiprinot teritorijas pašpietiekamību.



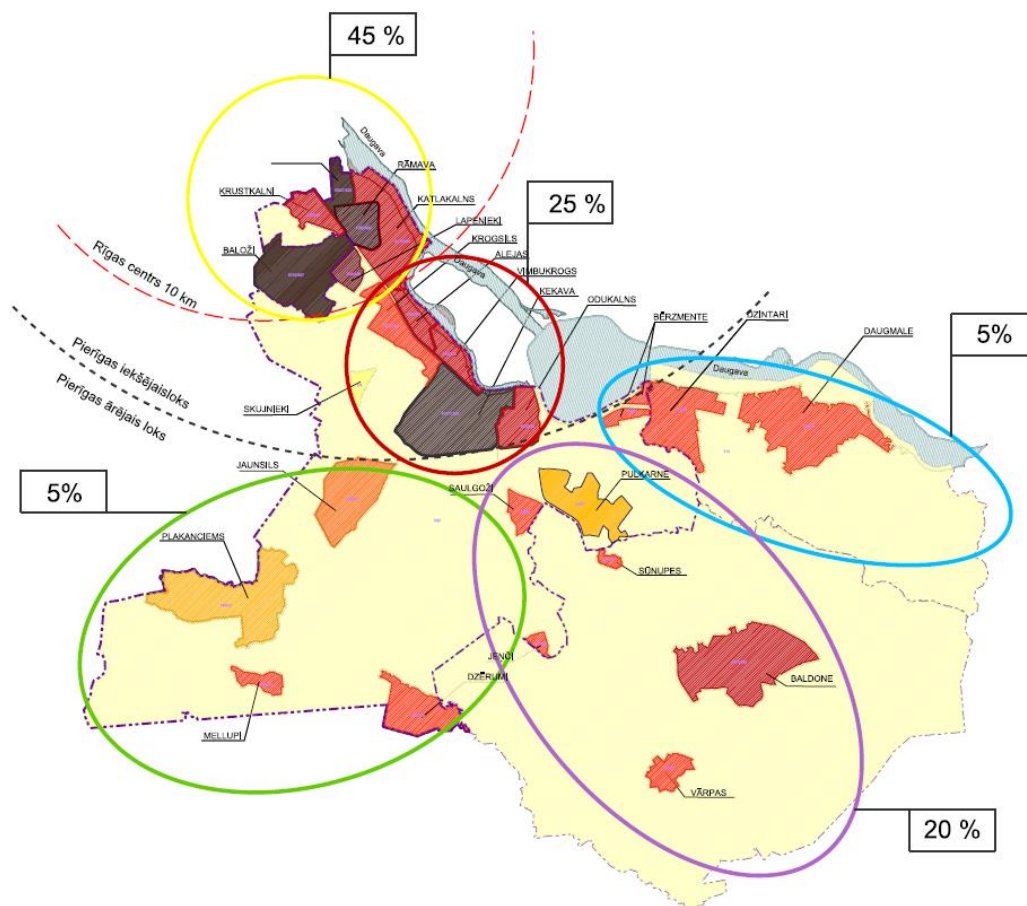
Prioritāri likvidējamie vājumi (vājumi + iespējas)

Satiksmes infrastruktūras sakārtošana, ietverot mūsdienu prasībām atbilstošu, pārdomātu mobilitātes tīkla attīstību, un dzīvojamo centru pakalpojumu groza izveidošana atbilstoši centru vajadzībām, ievērojot savstarpēju papildināmību ar blakus teritorijām, ir viens no būtiskākajiem ilgtspējīgas attīstības stratēģijas uzdevumiem. Pareizi veidojot savstarpēji papildinošu un ērti pieejamu pakalpojumu tīklu, tas var kļūt par vietējās attīstības dzinējspēku, kas reizē stiprinās iedzīvotāja lepnuma un piederības sajūtu un sniegs iespējas jaunu uzņēmējdarbības ideju uzplaukumam novadā.

1.4. APDZĪVOJUMA STRUKTŪRAS ATTĪSTĪBAS TELPISKIE ASPEKTI

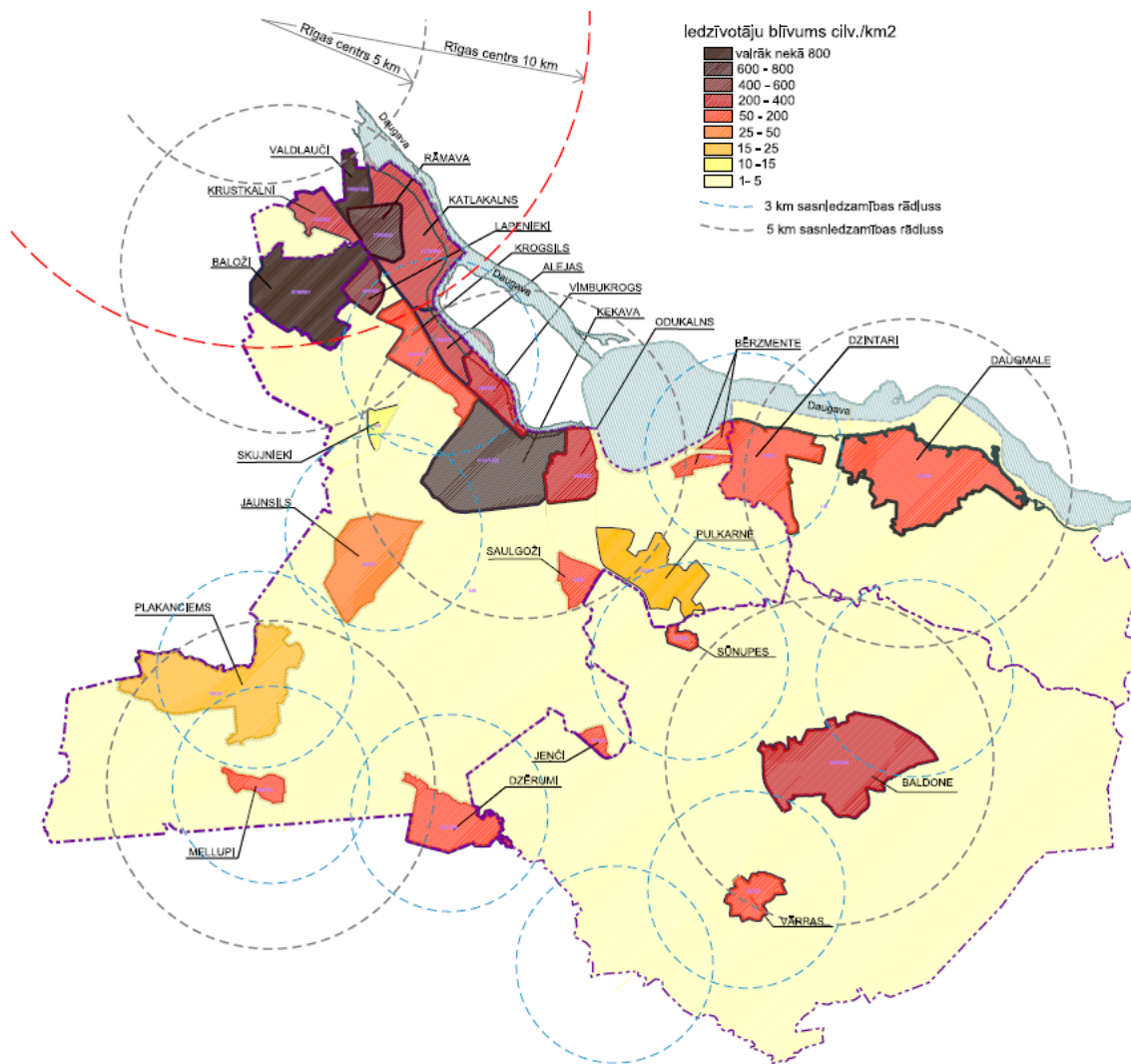
Pēdējās desmitgadēs Latvijā visstraujāk blīvi apdzīvotās vietas veidojušās Rīgas reģionā, kas saistīts ar jaunu būvniecību galvenokārt bijušajās lauksaimniecības un meža teritorijās. Ap Rīgu ir izveidojies Rīgas metropoles ietekmes areāls, kas vienlaikus ir Rīgas plānošanas reģiona teritorija ar tajā ietilpstošajām Rīgas un Jūrmalas valstspilsētām, Ādažu, Siguldas, Ropažu, Salaspils, Mārupes, Olaines, Ķekavas novadiem ar visaugstāko iedzīvotāju, ražošanas, pakalpojumu, tostarp attīstības problēmu koncentrāciju.

Ķekavas novadā 2021. gadā dzīvo aptuveni 30 000 iedzīvotāju. Novada teritorijā izteikti blīvākais vienlaidus apdzīvojums - 70% no novada iedzīvotāju kopskaita, dzīvo teritorijā no Rīgas robežas līdz autoceļam A5 (Rīgas apvedceļš) gar autoceļu A7 (Bauskas šoseja). Tā ir teritorija ar 12 vienlaidus izvietotām (saplūdušām) apdzīvotām vietām (2.attēls), to robežas faktiski identificējamas tikai pēc teritorijas plānojuma. Šeit ir Baložu pilsēta (~6700 iedz.), Ķekavas ciems (~5200 iedz.) ar pilsētas statusu no 2022.gada 1.jūlija, un 10 novada ciemi ar aptuveni 9000 iedzīvotājiem. Pārējie 30% novada iedzīvotāji (~9000) dzīvo teritorijā aiz autoceļa A5 (Rīgas apvedceļš) jeb Pierīgas ārējā lokā. Šeit ir Baldones pilsēta (~3700 iedz.) un 12 ciemi Baldones, Daugmales, Ķekavas pagastos. Apdzīvojuma blīvums un procentuālais sadalījums vizualizēts 2.un 3. attēlā.



2.attēls. Iedzīvotāju procentuālais sadalījums Ķekavas novada teritorijā (attēla pamatnei izmantota VZD kadastra karte).

Lai novada teritorijā pamatotu un nodrošinātu policentrisku līdzsvarotu attīstību ar iedzīvotājiem ērtu pakalpojumu tīkla pieejamību, kā arī sekmētu apdzīvoto vietu savstarpēju sasniedzamību, vienlaikus ievērtējot projektēšanas un jau būvniecības stadijā esošos valsts un starptautiskā mēroga transporta infrastruktūras objektus, tika analizēti un shematiski 3.attēlā vizualizēti 5 km sasniedzamības rādiusi no lielākajām pašvaldības izglītības iestādēm (skolas Baložos, Ķekavā, Baldonē, Daugmalē un sociālā centra Mellupos), un 3 km sasniedzamības rādiusi (20 minūšu gājiena attālums) no dažādām Ķekavas novada apdzīvotām vietām, tādējādi līdzsvarotai novada attīstībai iesakot piecu plānošanas (apdzīvojuma) telpu pieeju.



3.attēls. Iedzīvotāju blīvums Ķekavas novada teritorijā (cilv./km²), sasniegjamības rādiusi 3km un 5km (attēla pamatnei izmantota VZD kadastra karte)



2. STRATĒGISKĀ DAĻA

Novada ilgtermiņa attīstības vīzija definē vērtības, kādas Ķekavas novadā sasniedzamas 2030. gadā un ar ievirzi ilgtermiņā. Vīzijas īstenošanai izvirzīti četri stratēģiskie mērķi (SM) un attiecīgi ilgtermiņa attīstības prioritārie (IAP) mērķi. Lai sasniegtu turpmāk minētos ilgtermiņa stratēģiskos mērķus, novada pašvaldība izstrādā vidēja termiņa plānošanas dokumentu – Ķekavas attīstības programmu laika periodiem ne mazāk par 7 gadiem ar tajā definētiem vidēja termiņa attīstības prioritātēm un rīcības virzieniem.

2.1. ILGTERMIŅA REDZĒJUMS – VĪZIJA

Nemot vērā administratīvi teritoriālās reformas faktu, novada vīzija tika pārstrādāta, bet principiāli saglabājot pamatnostādnes, kas iepriekš bija redzamas kā Baldones, tā Ķekavas novadu vīzijās (skatīt 1.pielikumu “Ķekavas novada Ilgtspējīgas attīstības stratēģijas līdz 2030. gadam aktualizācijas sasaiste ar pirmsreformas Ķekavas un Baldones novadu stratēģiskajiem uzstādījumiem”), pilnībā ir saglabāta novada ilgtermiņa vīzijas īsā versija.

Novada ilgtermiņa attīstības vīzija definē vērtības, kādas Ķekavas novadā sasniedzamas 2030. gadā

Ķekavas novads 2030.gadā –

Dinamisks, inovatīvs, ilgtspējīgi pārvaldīts novads ar augstvērtīgu dzīves un darba vidi, iecienītām atpūtas vietām. Katra novada daļa visefektīvāk izmanto savas unikālās priekšrocības un papildina viena otru, augot kopā Latvijas sirdī Daugavas kreisajā krastā rokas stiepiena attālumā no galvaspilsētas.

**ĶEKAVAS NOVADS -
ZAĻA MĀJVIETA DINAMISKĀ PAŠVALDĪBĀ**



Ķekavas novads ilgtermiņā turpina attīstību šādos virzienos:

- Saliedēta un policentriska apdzīvojuma sistēma ar vienotu dabas un rekreācijas teritoriju struktūru.
- Novads ar augstu iedzīvotāju izglītības līmeni, nodrošinātām iespējām saņemt pirmsskolas, vispārējās izglītības, profesionālās ievirzes un mūžizglītības pakalpojumus savas dzīvesvietas tuvumā.
- Līdzsvarota attīstība ar sociāli vienotu, drošu un kvalitatīvu dzīves un darba vidi.
- Novads ar pilsonisku sabiedrību, aktīvām kopienām un apkaimēm, un mūsdienīgu, demokrātisku pārvaldi.
- Teritorija ar mūsdienīgu pakalpojumu un tehnisko infrastruktūru, pievilcīgu vidi uzņēmējdarbības attīstībai, balstītu pārdomātā dabas resursu izmantošanā.

Ķekavas novada svarīgākās vērtības stratēģijā izvirzīto mērķu sasniegšanai:

- Novada cilvēki** – pašpietiekami, atvērti, ar vietas piederības sajūtu.
- Novada ģimenes** – stabilas, stipras, augošas.
- Vieta** – Daugava, upes krastu ainavas, bagātie dabas resursi un kultūrvēsturiskās vērtības.
- Mājošana** – kvalitatīva, droša, aicinoša atgriezties.
- Satiksmes artērijas** – novada izaugsmes potenciāls.
- Atbildīgs uzņēmējs** – izaugsme balstīta uz zināšanām un inovatīvām pieejām.
- Zināšanas** – novada labklājības potenciāls.
- Sabiedrība** – stipras kopienas un apkaimes, attīstīts sociālais kapitāls un atvērta pašpārvalde.



2.2. STRATĒĢISKIE MĒRĶI UN ILGTERMIŅA ATTĪSTĪBAS PRIORITĀTES

Nemot vērā to pašu administratīvi teritoriālās reformas faktu, stratēģiskie mērķi un rīcības virzieni arī ir pārstrādāti, tomēr principiāli saglabājot pamatnostādnes, kas iepriekš bija izvirzītas kā Baldones, tā Ķekavas novadu vīzijās. Stratēģiskie mērķi un rīcības virzieni precizēti, pamatojoties uz iedzīvotāju un nozaru speciālistu darba grupās iegūto rezultātu, nonākot pie četru dimensiju modeļa, kas ir strukturāla atšķirība un grūtāk salīdzināma ar tiem modeļiem, kas redzami iepriekšējos dokumentos (salīdzinājumu skatīt 1.pielikumā “Ķekavas novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijas līdz 2030. gadam aktualizācijas sasaiste ar pirmsreformas Ķekavas un Baldones novadu stratēģiskajiem uzstādījumiem”). Baldones un Ķekavas iepriekšējie stratēģiskie uzstādījumi ir sadalīti pa ilgtspējības dimensijām, vadoties pēc attiecīgo uzstādījumu satura. Daži uzstādījumi vienlīdz attiecas uz vairākām dimensijām, līdz ar to tie tabulā atkārtojas. Tomēr pēctecība ir saskatāma tālākajā līmenī – rīcības virzienos. Formulējumi atšķiras no iepriekš lietotajiem, bet, raugoties pēc būtības, lielākā daļa no tiem turpina jau agrāk iesāktos konkrētos attīstības darbus bijušajos novados. Pirmkārt tas attiecas uz izglītības un kultūras sfēru, vietējās infrastruktūras un uzņēmējdarbības attīstību. Būtiskie papildinājumi, salīdzinot ar agrāko, ir saistīti ar attālinātā darba praksi, fokusēšanos uz jaunu ģimeņu piesaistīšanu novadam un pielāgošanos klimata pārmaiņām.

Tāpat plānošanas pēctecība ir saglabāta ārējās attiecībās – kopējās interesēs ar kaimiņu teritorijām, jo šeit situācija saglabājas – saites ar kaimiņiem un kopīgie risināmie izaicinājumi reformas gaitā pēc būtības nemainās

Lai īstenotu Ķekavas novada ilgtermiņa redzējumu - vīziju, atbilstoši ilgtspējīgas attīstības vienlīdz svarīgajām dimensijām – dabas vide, sociālā vide, ekonomiskā vide, pārvaldības un komunikācijas vide, tiek definēti četri stratēģiskie mērķi (SM1, SM2, SM3 un SM4), secīgi katram no četriem izvirzītajiem SM ir noteikta ilgtermiņa attīstības prioritāte (IAP). Sasniedzot šos mērķus, varētu pieņemt, ka Ķekavas novada attīstība notiek ilgtspējīgi un līdzsvaroti.

Savukārt turpmāk minēto SM un IP sasniegšanai, novada pašvaldība izstrādā vidēja termiņam plānošanas dokumentu “Ķekavas novada attīstības programmu 2021.-2027.gadam”, kurā pakārtoti stratēģiskajiem mērķiem un ilgtermiņa attīstības prioritātēm tiek definēti vidēja termiņa attīstības prioritātes, prioritātei pakārtoti rīcības virzieni un uzdevumi, ņemot vērā nacionālā un reģionālā līmeņa attīstības uzstādījumus un iedzīvotāju, uzņēmēju, jomu ekspertu, darba grupu dalībnieku un nozaru speciālistu viedokļus un priekšlikumus.



Vīzija un stratēģiskie mērķi





Ilgtērmiņa attīstības prioritātes

Ilgtērmiņa attīstības prioritāte:

VIDEI DRAUDZĪGA RĪCĪBA

- Ķekavas novadā esošie dabas resursi tiks apsaimniekoti ilgtspējīgā veidā un šīs ilgtspējības pamats būs novada iedzīvotāju izglītība un apziņa par vides aizsardzības jautājumiem.
- Saimnieciskā darbība novadā tiks veikta saskaņā ar dabas norisēm, tajā skaitā izvairoties no plūdu riskiem.
- Pašvaldībā tiks attīstīta augstvērtīga publiskā telpa, tajā skaitā apstādījumi, skvēri un parki.

Ilgtērmiņa attīstības prioritāte:

SOCIĀLI ATBILDĪGA RĪCĪBA UN POLITIKA

- Ķekavas novada iedzīvotājiem tiks nodrošināti augstvērtīgi, visiem pieejami sociālās jomas pakalpojumi izglītības, kultūras, sporta, sociālās aprūpes, veselības un drošības jomās.
- Novadā tiek attīstīti iekļaujoši sociālie pakalpojumi, sabiedriskajās norisēs iekļaujot cilvēkus ar garīga un funkcionāla rakstura traucējumiem.

Ilgtērmiņa attīstības prioritāte:

TAUTSAIMNIECĪBU VEICINOŠĀ RĪCĪBA

- Ķekavas novadā tiks attīstīta augstas kvalitātes, visiem pieejama satiksmes infrastruktūra un sabiedriskā transporta pakalpojumi.
- Novadā tiks attīstīta racionāla, moderna inženiertehniskā infrastruktūra - energoapgādes, ūdensapgādes, notekūdeņu un atkritumu apsaimniekošanas sistēmas, kā arī pašvaldības pakalpojumiem nepieciešamās būves (skolas, kultūras iestādes u.c.).
- Novadā tiks sekmēta uz nākotni vērsta uzņēmējdarbības attīstība, tajā skaitā tūrisma jomas attīstība.

Ilgtērmiņa attīstības prioritāte:

LABA PĀRVALDĪBA

- Ķekavas novadā tiks attīstīta efektīva, racionāla pārvaldība, tajā skaitā attīstīta e-pārvaldes sistēma.
- Nozīmīga pārvaldības procesa daļa būs nevalstiskā sektora rokās, pieaugoša loma novada pārvaldības procesos būs apkaimju biedrībām.



2.3. NOVADA EKONOMISKĀS ATTĪSTĪBAS SPECIALIZĀCIJA

- Ķekavas novadā uzņēmējdarbība ir balstīta uz ģeogrāfiski stratēģiskā novietojuma potenciāliem, radot augstas pievienotas vērtības, atpazīstamus un konkurētspējīgus produktus.
- Ekonomisko attīstību veido līdzsvarota loģistikas, lauksaimniecības, ražošanas un rekreācijas pakalpojumu nozaru attīstība.
- Novada darbaspējīgie iedzīvotāji ir iesaistījušies produktīvā darbā un saņem atbilstošus ienākumus.

1.TABULA “ĶEKAVAS NOVADA EKONOMISKĀ SPECIALIZĀCIJA”

Ķekavas novada ekonomiskā specializācija		
Eiropā, Baltijā	starpreģionālas un starptautiskas nozīmes transporta krustpunkts	<ul style="list-style-type: none"> • pie TEN-T tīkla daudzfunkcionāls transporta un loģistikas pakalpojumu centrs; • aktīvs starptautiskais sadarbības tīklojums uzņēmējdarbībā, kultūrā
Latvijā	specializētās attīstības centrs - metropoles urbānās izaugsmes telpā	<ul style="list-style-type: none"> • dinamiska uzņēmējdarbības vide, t.sk. transports, loģistika, pārtikas un lauksaimniecības produktu ražošanā
Rīgas reģionā	jaukta zemes lietojuma pilsētas-lauku telpa ar uzturētām dabas, kultūrvēsturiskām un rekreācijas teritorijām	<ul style="list-style-type: none"> • Rīgas zaļā loka rekreācijas pakalpojumi ikdienai, īsajām brīvdienām, tūrismam
Potenciāli attīstāmie virzieni Ķekavas novadā		
<ul style="list-style-type: none"> • informācijas tehnoloģiju un komunikācijas pakalpojumi • konsultāciju un tehniskie pakalpojumi • ražošana (vieglā rūpniecība) • veselības uzlabošanas pakalpojumi 		



3. TĒLPISKĀS ATTĪSTĪBAS PERSPEKTĪVA

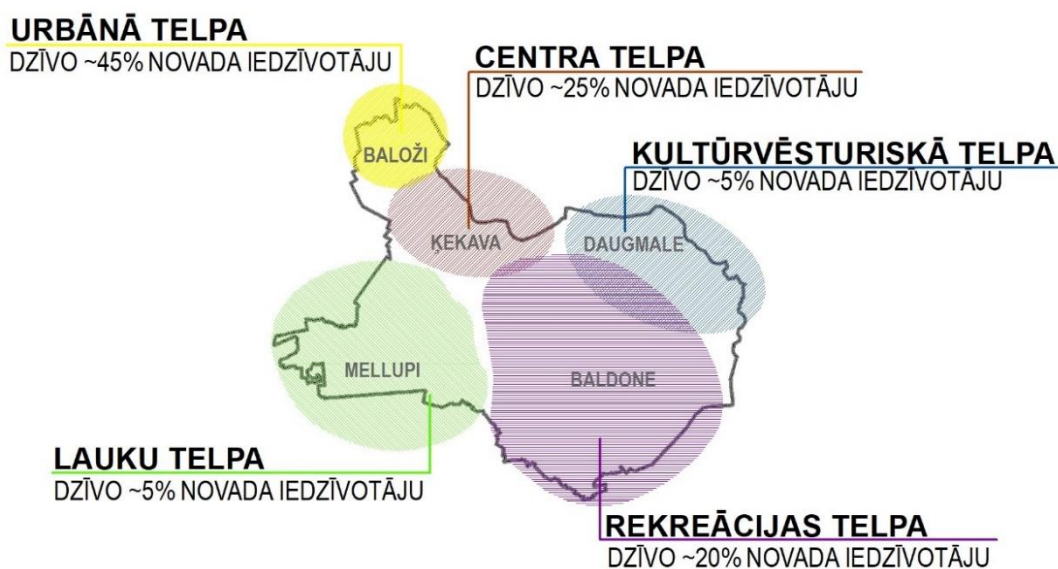
Telpiskās attīstības perspektīva iezīmē Ķekavas novada teritorijas attīstības vadlīnijas un shematiski attēlo nozīmīgākās telpiskās struktūras, attīstības prioritātes un stratēģijā definētās vēlamās izmaiņas ilgtermiņā vietējā līmenī, ievērtējot teritorijas novietojumu un kaimiņos piegulošās teritorijas, lai nodrošinātu efektīvu teritorijas izmantošanu, kas veicina ekonomisko attīstību, kvalitatīvas dzīves vides veidošanu katram individuālam un sabiedrībai kopumā. Attīstības perspektīvas nozīmīgākie aspekti – apdzīvojuma struktūra, transporta, sociālā un rekreācijas infrastruktūra, teritorijas ekonomiskais attīstības potenciāls – industriālās zonas (loģistika, transports, ražošana) un kultūrvēsturiskās vērtības – attēlotas shematiski, aptverot gan esošo situāciju, gan attīstības tendences ilgtermiņā, kas kalpo kā vēlamās vadlīnijas arī turpmāko Ķekavas novada attīstības plānošanas dokumentu izstrādē.

3.1. APDZĪVOJUMA STRUKTŪRA UN PRIEKŠLIKUMI ATTĪSTĪBAS CENTRU IZVIETOJUMAM

Apdzīvojuma struktūra ir teritorijas attīstības pamats, kas veidojusies ilgstoši, dažādu faktoru – dabas, demogrāfisko, ekonomisko, politisko, sociālo un kultūras faktoru ietekmē un kas ietver trīs savstarpēji saistītas komponentes: teritoriju, iedzīvotājus un apdzīvotās vietas.

Lai definētu attīstības virzienus un dotu ietvaru tādām attīstības centru tīklam, kas nodrošinātu iespējami līdzvērtīgākus dzīves un darba apstākļus visā novadā, turklāt no telpiskās struktūras viedokļa ļoti dažādajā Ķekavas novada teritorijā, stratēģija piedāvā to iedalīt piecās plānošanas (apdzīvojuma) telpās, ņemot vērā stratēģijas 1.4.apakšpunktā un 2.attēlā, 3.attēlā minētos aspektus, tādējādi nosakot katrai telpai savu, raksturīgāko, attīstības plānošanas pieeju, vienlaikus nodrošinot vienmērīgu policentrisku attīstību. Tas palīdzētu saglabāt arī individuālās iezīmes un vērtības, kas piemīt katrai no novada teritorijas daļām. **Plānošanas (apdzīvojuma) telpai piešķirtais nosaukums vai apzīmējums** (skatīt 4.attēlu) ir tikai tās raksturīgākā iezīme, nevis pamatfunkcija.

Ķekavas novadā telpiskajā struktūrā tiek identificētas piecas plānošanas telpas (skat. 4.attēlā): Urbānā telpa, Centra telpa, Kultūrvēsturiskā telpa, Lauku telpa, Rekreācijas telpa



4.att. Ķekavas novada plānošanas telpas un iedzīvotāju procentuālais sadalījums



Plānošanas (apdzīvojuma) telpu iedalījumam vērā ņemts gan apdzīvoto vietu dažādība un izvietojums novada teritorijā, gan apdzīvojuma blīvums, gan esošie, un plānotie satiksmes infrastruktūras objekti, sabiedriskā transporta un citu pakalpojumu pieejamība (skat.2.tabulu). Būtiski, ka pēc jauno satiksmes infrastruktūras objektu īstenošanas (a/c A7 rekonstrukcijas posms - Ķekavas apvedceļš, dzelzceļš Rail Baltica) novada teritorija arī fiziski sadalīsies nosacīti vairākās daļās, tādējādi, jau laikus plānojama apdzīvoto vietu funkciju hierarhija un pakalpojumu nodrošināšana starp tām.

2.TABULA “PLĀNOŠANAS TELPU RAKSTUROJUMS, ATTĪSTĪBAS ASPEKTI, POTENCIĀLS”

URBĀNĀ TELPA	
	<p>Urbānā telpa ietver teritoriju, kas tieši robežojas ar Rīgu un atrodas 10 km rādiusā no Rīgas valstspilsētas centra. Urbānā telpā dzīvo ~45% no visiem novada iedzīvotājiem, te ir Baložu pilsētas un Rīgai tuvējo ciemu teritorijas (Krustkalni, Valdlauči, Rāmava, Katlakalns, Lapenieki) ar dažādu apdzīvoto vietu un apkaimju raksturu. Ir relatīvi blīva ciemu apbūve un to robežu saplūšana. Laba pakalpojumu infrastruktūras koncentrācija apdzīvoto vietu centros Baloži–Krustkalni–Valdlauči – Katlakalns. Ir apgūtas un neapgūtas jauktas ražošanas un darījumu apbūves teritorijas, bet praktiski nav lauksaimnieciska rakstura ainavas. Industriālā un komercapbūve koncentrējas gar autoceļu A7, bet dzīvojamā apbūve daudzviet atrodas autoceļa tiešā tuvumā, sasaiste ar A7 pa relatīvi īsiem pieslēgumiem, kas pēc A7 posma rekonstrukcijas būs novirzīti uz paralēlajiem ceļiem. Raksturīgākie dabas resursi ir Daugava, kā arī meža un purvu masīvs starp Baložiem un Rīgu.</p>
CENTRA TELPA	
	<p>Centra telpa Rīgas virzienā daļēji saplūst ar urbāno telpu, dienvidu virzienā to ieskauj autoceļš A5 (Rīgas apvedceļš) Centra telpā dzīvo ~25% novada iedzīvotāju, te atrodas Ķekavas, Odukalna, Vimbukroga, Krogsila,</p>

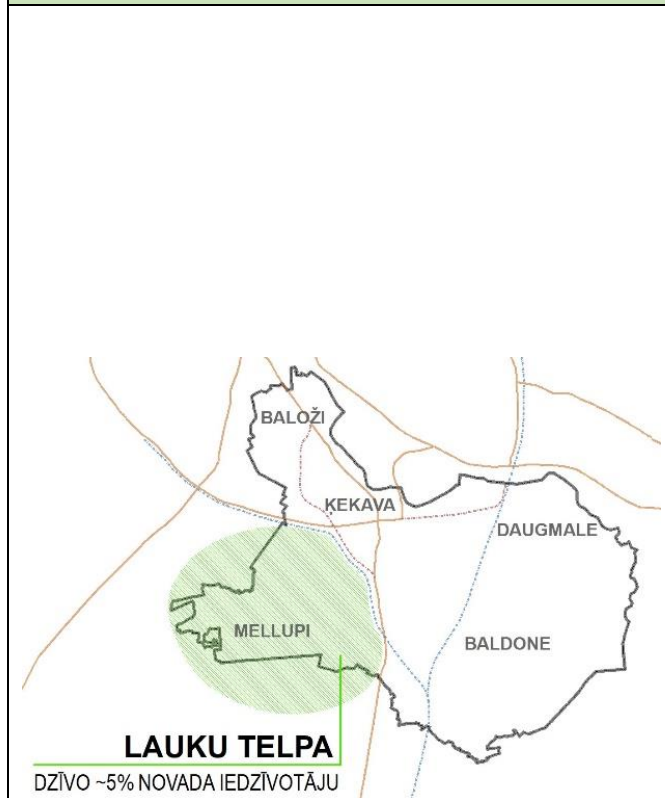


	<p>Skujnieku ciemi. Centra telpa funkcionāli saistīta ar novada administratīvo centru – Ķekavu (pilsētas statuss no 2022.gada 1.jūlija). Šajā vietā ir galvenais satiksmes artēriju krustpunkts: ziemeļu–dienvidu virzienā – autoceļš A7, kas pēc Ķekavas apvedceļa izbūves paredzama kā Centra telpas maģistrālā iela, un telpas perpendikulārā satiksmes artērija rietumu–austrumu virzienā autoceļš A5 (Rīgas apvedceļš) ar nākotnē plānoto savienojumu – multimodālo Daugavas šķērsojumu dz/c Rail Baltica. Teritorijā ir nolasāms vietas vēsturiskais centrs ar Doles baznīcu, Doles Tautas namu, Ķekavas upītes ielejas parku un Sausās Daugavas krastu. Attālumi starp apdzīvotām vietām un pakalpojumiem centrā ir salīdzinoši nelieli, bet apdzīvoto vietu raksturs, salīdzinot ar Urbāno telpu, ir viengabalaināks. Teritoriju arī raksturo apgūtas un īpaši lielās platībās neapgūtas jauktas ražošanas un darījumu apbūves (industriālās) teritorijas ar dislokāciju divās zonās, kas ir Centra telpas un visa novada ekonomiskās aktivitātes potenciāls.</p>
<p>KULTŪRVĒSTURISKĀ TELPA</p>	
	<p>Kultūrvēsturiskā telpa aptver Daugmales pagastu, t.sk., Daugmales un Dzintaru ciemus, kā arī Bērzmētes ciemu Ķekavas pagastā. Teritorija orientēta gar Daugavas krastu. Kultūrvēsturiskajā telpā dzīvo ~5% novada iedzīvotāju. To raksturo lieli attālumi starp dzīvojamiem centriem un pakalpojumiem, retināta viensētu apbūve (izņemot Daugmales centru ar daudzdzīvokļu ēkām), kā arī sabiedriskā transporta nepietiekama kustība. Teritorijā ir lauksaimniecībā izmantojamās zemes un zemnieku</p>



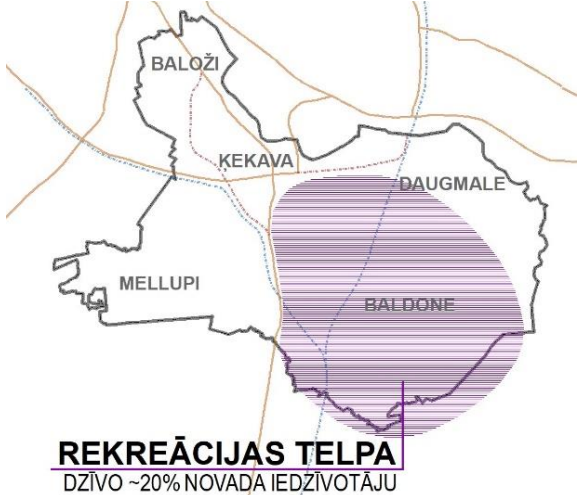
saimniecības, amatniecība, mazā uzņēmējdarbība. Ražošanas un darījumu teritorijas ar specializētiem, maza un vidēja mēroga uzņēmumiem Daugmalē. Centrālā satiksmes artērija ir autoceļš P85 (Rīga–Ķegums–Aizkraukle). Teritorijas unikalitāti raksturo vērtīgās dabas ainavas un kultūrvēsturiskās vietas: Daugavas krastu ainava, Daugmales pilskalns, “Važu rāvējs”, Nāves sala. Raksturīgākie dabas resursi ir lieli mežu masīvi un Daugava.

LAUKU TELPA



Lauku telpa ietver novada dienvidrietumu daļu, ko nodala autoceļi A7 un A5, plānotais dzelzceļa Rail Baltica atzars uz Rīgas lidostu un Ķekavas apvedceļš, robežojas ar Olaines novadu. Te atrodas Jaunsila, Plakanciema, Mellupu un Dzērumu ciemi. **Lauku telpā dzīvo ~5%** novada pastāvīgo iedzīvotāju, bet vasaras sezonā iedzīvotāju skaits divkāršojas, jo šeit atrodas vairāki bijušie dārzkopības sabiedrību kooperatīvi, piemēram, Dzērumos. Ārpus ciemiem ir retināta viensētu apbūve. Sabiedriskā transporta kustība ar novada centru vāji attīstīta, arī pakalpojumu infrastruktūras pieejamība nepietiekama. Lauku telpas centra funkciju pilda Mellupu ciems, kur atrodas pašvaldības sociālā centra ēka, satiksmes infrastruktūras tīklu veido autoceļš V7 (Rīgas apvedceļš – Plakanciems–Iecava), autoceļš V6 (Plakanciems–Ķekava) ar grants segumu. Teritorijā ir atsevišķi kokapstrādes un lauksaimniecības uzņēmumi, teritorijai ir nozīmīgs bioloģiskās lauksaimniecības potenciāls. Plašas teritorijas ap Misas upi atrodas plūdu riska zonā. Misas upei novada



	<p>ietvaros ir labs sezonāla rakstura ūdenstūrisma potenciāls.</p>
<p>REKREĀCIJAS TELPA</p>	
 <p>REKREĀCIJAS TELPA DZĪVO ~20% NOVADA IEDZĪVOTĀJU</p>	<p>Rekreācijas telpa ietver Baldones pagastu ar Baldones pilsētu, t.sk., Vārpu un Sūnupes ciemus un vairākus rmazciemus, telpiski te iekļaujas arī Ķekavas pagasta Saulgožu, Pulkarnes, Jeņču ciemi. Rekreācijas telpā dzīvo ~20 % no visiem novada iedzīvotājiem. Šeit ir mazāk apbūvei brīvas teritorijas, t.sk., industriālās apbūves teritorijas, bet relatīvi labs nodrošinājums ar dažāda rakstura pakalpojumu infrastruktūru un ar izteiktu vēsturisko centru. Teritorijai ir attīstības potenciāls uzņēmējdarbības nozarēs, kas saistītas ar tūrisma, kūrorta, veselības uzlabošanas pakalpojumiem. Rekreācijas telpai kopumā ir raksturīgas arī lauksaimnieciska rakstura ainavas. Galvenie dabas resursi un potenciāls: Baldoni ieskaujoši mežu masīvi ar aktīvās atpūtas zonu Riekstukalnā, ārstniecisko dūņu iegulas, LU Baldones observatorija.</p>

Ķekavas novada apdzīvojuma struktūra un tipoloģija atbilstoši piecām plānošanas (apdzīvojuma) telpām ar attīstības tendenci līdz 2030.gadam un ilgtermiņā, attēlota 3.tabulā.

Apdzīvoto vietu klasifikācija izstrādāta ar mērķi, lai identificētu un virzītos uz kompakto apdzīvojuma struktūru jau esošajās teritorijās un policentrisku pārvaldību novada ietvaros. Tas atbilst LIAS noteiktajai urbanizācijas procesu organizēšanai, veicot jauno Pierīgas dzīvojamās apbūves ciemu perspektīvas izvērtēšanu, konsolidēšanu par apdzīvojuma centriem ar kompakto apbūvi, noteiktu pakalpojumu klāstu, augstu labiekārtojuma pakāpi, pietiekamu inženiertehnisko nodrošinājumu un labu sasniedzamību (LIAS, 404).

Piedāvātā klasifikācija 3.tabulā nav orientēta uz jaunu ciemu plānošanu un apdzīvojuma izplešanos, bet uz esošās situācijas sakārtošanu.



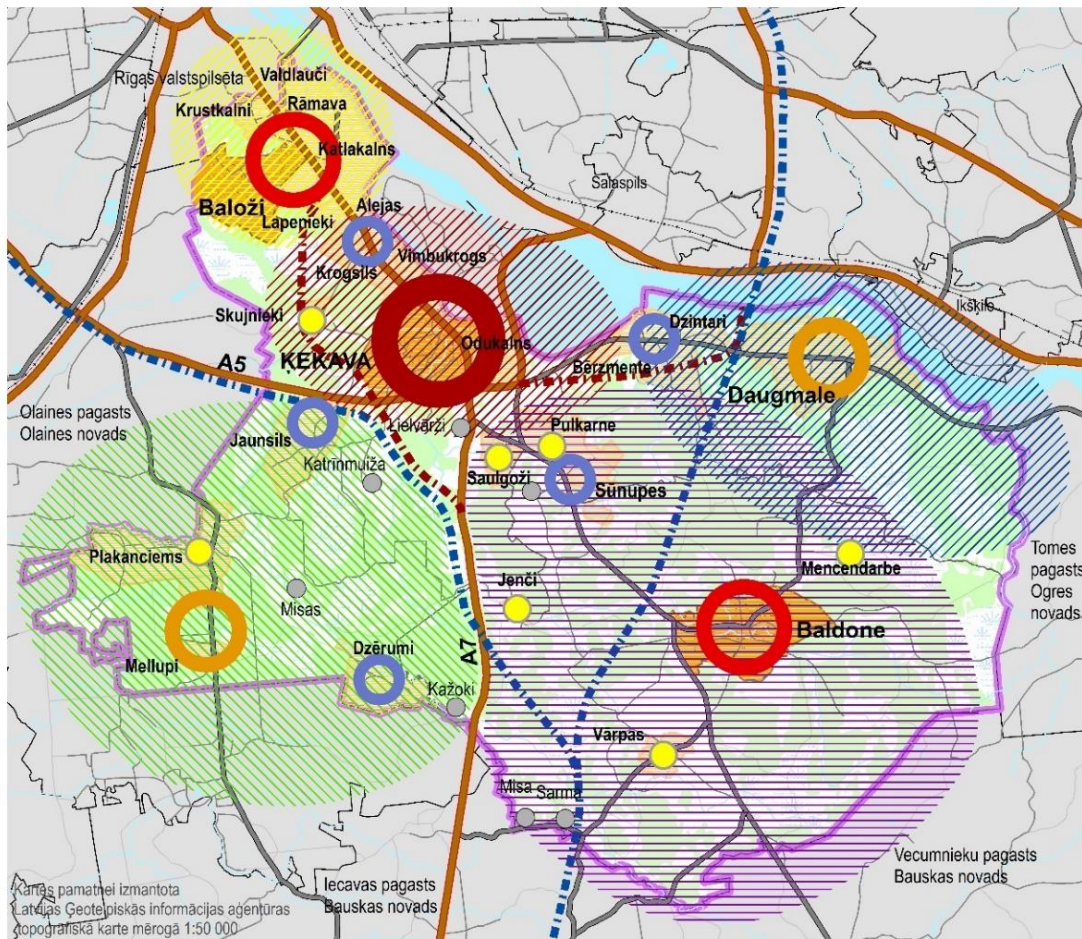
3.tabula “Ķekavas novada pilsētu un ciemu tipu hierarhija plānošanas (apdzīvojuma) telpās”

Apdzīvojuma struktūra un tipoloģija atbilstoši piecām plānošanas (apdzīvojuma) telpām Ķekavas novadā (ar attīstības tendenci līdz 2030.gadam un ilgtermiņā)									
Urbānā telpa		Centra telpa		Kultūrvēsturiskā telpa		Lauku telpa		Rekreācijas telpa	
Pilsēta:	<i>Baloži</i>	Pilsēta:	<i>Ķekava</i>	-	-	-	-	Pilsēta:	<i>Baldone</i>
Apkaim-Ciemi:	<i>Krustkalni Valdlauči Rāmava Katlakalns Lapenieki</i>	Apkaim-Ciemi:	<i>Odukalns Vimbukrogs</i>	-	-	-	-	-	-
-	-	Ciemi:	<i>Alejas Krogsils Skujnieki Jaunsils</i>	Ciemi:	<i>Daugmale Dzintari Bērzsente</i>	Ciemi:	<i>Mellupi Plakanciems Dzērumi</i>	Ciemi:	<i>Sūnupes Vārpas Pulkarne Saulgoži Jenči</i>
-	-	Mazciemi:	<i>Lielvārži</i>	-	-	Mazciemi:	<i>Katrīnmuīža Misas Kažoki</i>	Mazciemi:	<i>Mencendarbe* Misa Sarma Pulkarne Riekstukalns</i>
-	-	-	-	Viensētu grupas		Viensētu grupas		Viensētu grupas	
-	-	-	-	Viensētas		Viensētas		Viensētas	

* izvērtējams jautājums par ciema statusa noteikšanu jaunā novada teritorijas plānojuma izstrādes procesā.



Stratēģijā, novada līmenī un piecu plānošanas telpu līmeņos, ievērtējot esošo apdzīvoto vietu klasifikāciju, tiek definēta attīstības centru struktūra (skatīt 5.attēlu) un attīstības centriem atbilstošs funkcionālo pakalpojumu grozs (skatīt 4.tabulu), ko būtu jāspēj nodrošināt līdz 2030.gadam un ilgtermiņā.



Apzīmējumi

Novada plānošanas telpas

- Kultūrvēsturiskā telpa
- Rekreācijas telpa
- Centra telpa
- Lauku telpa
- Urbānā telpa

- Rīgas metropoles areāla nozīmes attīstības centrs
- Novada nozīmes attīstības centrs
- Novada nozīmes ciema attīstības centrs
- Vietējas nozīmes attīstības centrs
- Vietējs centrs
- Mazciems



- Esošs valsts reģionālas nozīmes autoceļš
- Esošs valsts vietējas nozīmes autoceļš
- Plānotais autoceļš
- Plānotais Rail Baltica dzelzceļš
- Velo, kājnieku infrastruktūra
- Marķēta velo, kājnieku infrastruktūra
- Pilsēta
- Ciems
- Ķekavas novada robeža

5.att. Ķekavas novada plānošanas telpas, apdzīvojuma struktūra un attīstības centri




4.tabulā iepretim katram attīstības centra līmenim sniegts funkcionālo pakalpojumu groza raksturojums un sasaiste vai mijiedarbība ar apkārtējām teritorijām, situācija 2021.gadā un vēlamais attīstības virziens līdz 2030.gadam un ilgtermiņā.




4.TABULA "Ķekavas novada attīstības centri un apdzīvojuma struktūra ar atbilstošu funkcionālo pakalpojumu grozu"

Attīstības centri un apdzīvojuma struktūra	Attīstības centriem un apdzīvojuma struktūrai atbilstošs funkcionālo pakalpojumu groza raksturojums	Attīstības centru un apdzīvojuma struktūras funkcionālo pakalpojumu groza nodrošinājums	
		situācija 2021.gadā	attīstības virzība līdz 2030.gadam un ilgtermiņā
 Rīgas metropoles areāla nozīmes attīstības centrs	Funkcionālo pakalpojumu nodrošinājums: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Administratīvais centrs un pārvaldes pakalpojumi ➤ dzīvošanas funkcija ➤ darba iespējas teritorijā ➤ kultūras un izglītības iestādes (kultūras nami, pirmsskolas, skolas, karjeras (profesionālās), interešu izglītības iestādes, bibliotēkas) ➤ sporta infrastruktūras pieejamība ➤ tūrisma pakalpojumi ➤ labiekārtota publiskā ārtelpa un rekreācijas iespējas ➤ labiekārtots gājēju un veloceļu tīkls ➤ veselības un sociālās aprūpes iestādes ➤ tirdzniecības, finanšu (bankomāti), sadzīves pakalpojumi ➤ vienoti komunālās saimniecības pakalpojumi ➤ drošības iestāde ➤ sabiedriskā transporta pakalpojumi ➤ reģionālas nozīmes mobilitātes punkts ar attīstītu vietējās mobilitātes punktu tīkla savienojumiem 	Ķekavas ciems (pilsēta no 01.07.2022.)	Ķekavas pilsēta + Apkaim-Ciemi (Odukalns, Vimbukrogs vai tā daļa)
 Novada nozīmes attīstības centrs	Funkcionālo pakalpojumu nodrošinājums: <ul style="list-style-type: none"> ➤ Administratīvās pārvaldes pakalpojumi ➤ dzīvošanas funkcija ➤ darba iespējas centra teritorijā ➤ kultūras un izglītības iestādes (kultūras nami, pirmsskolas, skolas, karjeras (profesionālās), interešu izglītības iestādes, bibliotēkas) ➤ sporta infrastruktūras pieejamība ➤ tūrisma pakalpojumi ➤ labiekārtota publiskā ārtelpa un rekreācijas iespējas ➤ labiekārtots gājēju un veloceļu tīkls ➤ veselības un sociālās aprūpes iestādes ➤ tirdzniecības, finanšu (bankomāti), sadzīves pakalpojumi ➤ vienoti komunālās saimniecības pakalpojumi * ➤ drošības iestāde ➤ sabiedriskā transporta pakalpojumi ➤ reģionālas vai vietējās nozīmes mobilitātes punkts ar attīstītiem mobilitātes punktu tīkla savienojumiem <p>* minēto pakalpojumu pieejamība var nebūt atsevišķās apkaimciemu teritorijās, ņemot vērā to specifiku</p>	Baložu pilsēta + Apkaim-Ciemi (Valdlauči, Rāmava, Katlakalns, Krustkalni, Lapeņieki)	Baložu pilsēta + Apkaim-Ciemi (Valdlauči, Rāmava, Katlakalns, Krustkalni, Lapeņieki)
		Baldones pilsēta	Baldones pilsēta



 <p>Novada nozīmes ciema attīstības centrs</p>	<p>Funkcionālo pakalpojumu nodrošinājums:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Administratīvās pārvaldes pakalpojumi ➤ dzīvošanas funkcija ➤ darba iespējas centra teritorijā** ➤ kultūras un izglītības iestādes (kultūras nami, pirmsskolas, skolas, interešu izglītības iestādes, bibliotēkas)** ➤ sporta infrastruktūras pieejamība ➤ tūrisma pakalpojumi ➤ labiekārtota publiskā ārtelpa un rekreācijas iespējas ➤ labiekārtots gājēju un veloceļu tīkls ➤ veselības un sociālās aprūpes iestādes ➤ tirdzniecības, sadzīves pakalpojumi ➤ vienoti komunālās saimniecības pakalpojumi ** ➤ sabiedriskā transporta pakalpojumi ➤ vietējās nozīmes mobilitātes punkts <p>** minēto pakalpojumu pieejamība var nebūt, ņemot vērā centra specifiku</p>	<p>Daugmale</p> <p>Mellupi</p>	<p>Daugmale</p> <p>Mellupi</p>
 <p>Vietējas nozīmes attīstības centrs</p>	<p>Funkcionālo pakalpojumu nodrošinājums:</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ dzīvošanas funkcija ➤ darba iespējas centra teritorijā** ➤ tūrisma pakalpojumi ➤ labiekārtota publiskā ārtelpa un rekreācijas iespējas ➤ labiekārtots gājēju un veloceļu tīkls ➤ pieejami atsevišķi tirdzniecības un sadzīves pakalpojumi ➤ vienoti komunālās saimniecības pakalpojumi ** ➤ sabiedriskā transporta pakalpojumi ➤ reģionālas vai vietējas nozīmes mobilitātes punkts <p>** minēto pakalpojumu pieejamība var nebūt, ņemot vērā centra specifiku</p>	<p>Alejas Odukalns Vimbukorgs</p>	<p>Alejas + Krogsils (daļa no Vimbukroga),</p> <p>Dzintari + Bērzmence;</p> <p>Jaunsils</p> <p>Dzērumi</p> <p>Pulkarne+ Sūnupes</p>
 <p>Vietējs centrs</p>	<p>Funkcionālo pakalpojumu nodrošinājums (ar atsevišķiem pakalpojumiem vai bez pakalpojumu infrastruktūras objektiem):</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ dzīvošanas funkcija ➤ tūrisma pakalpojumi** ➤ labiekārtota publiskā ārtelpa un rekreācijas iespējas ➤ labiekārtots gājēju un veloceļu tīkls ** ➤ pieejami atsevišķi tirdzniecības un sadzīves pakalpojumi** ➤ vienoti komunālās saimniecības pakalpojumi ** ➤ sabiedriskā transporta pakalpojumi ➤ vietējās nozīmes mobilitātes punkts** <p>** var nebūt minēto pakalpojumu pieejamība, ņemot vērā centra specifiku</p>	<p>Krogsils Skujnieki Dzintari Bērzmence Jaunsils Plakanciems Jeņči Dzērumi Pulkarne(Ķekavas pag.) Saulgoži Sūnupes Vārpas</p>	<p>Skujnieki Plakanciems Jeņči Pulkarne Saulgoži Mencendarbe Vārpas</p>



 <p>Mazciems (apdzīvota vieta bez ciema administratīvām robežām)</p>	<p>Funkcionālo pakalpojumu nodrošinājums (ar atsevišķiem pakalpojumiem vai bez pakalpojumu infrastruktūras objektiem):</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ dzīvošanas funkcija ➤ publiskā ārtelpa un atpūtas iespējas apdzīvotajā vietā** ➤ sabiedriskā transporta pakalpojumi** <p>** var nebūt minēto pakalpojumu pieejamība, ņemot vērā apdzīvotas vietas specifiku</p>	<p>Lielvārži, Katrīnmuiža, Misas, Pulkarne (Baldones pag.), Kažoki, Misa, Sarma, Mencendarbe</p>	<p>Lielvārži, Katrīnmuiža, Misas, Pulkarne (Baldones pag.), Kažoki, Misa, Sarma</p>
---	--	--	---

3.2. APDZĪVOJUMA STRUKTŪRAS ATTĪSTĪBAS VADLĪNIJAS

Urbānā telpa

Urbānā telpa ir attīstāma kā teritorija ar vienmērīgi nodrošinātu, savstarpēji papildinošu pilnu funkcionālo pakalpojumu groza klāstu, ar integrētu gājēju un veloinfrastruktūru.

Lai saglabātu zaļo teritoriju īpatsvaru, kas atbilst reģionālā un nacionālā līmeņa teritorijas attīstības plānošanas dokumentos izvirzītajiem mērķiem, jo īpaši Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģijai LATVIJA2030, kas paredz, ka Latvijas lielākās dabas bagātības pirmkārt ir meži (LATVIJA2030 241,403,406 (249,310,353)), līdz ar to pašvaldības pienākums ir noteikt, ka esošās meža teritorijas ir īpaši aizsargājamas un saglabājamas. Turpmākā plānošanas procesā Ķekavas novada pilsētās un ciemos teritorijas plānojumā esošo funkcionālo zonējumu - meži un to atvasinājumi ir saglabājami kā mežu teritorijas. Šādās teritorijās funkcionālās zonas pieļaujams mainīt publisko objektu, transporta infrastruktūras vai inženierkomunikāciju un objektu ierīkošanai

Urbānā telpā ir:

- administratīvās pārvaldes pakalpojumu pieejamība,
- dzīvošanas funkcija,
- darbavietu pieejamība ražošanas un pakalpojumu sniedzēju uzņēmumos,
- kultūras un izglītības iestādes (kultūras un jaunrades iniciatīvu nami (centri), skolas, interešu izglītība, bibliotēkas u. c), Baložos – duālās izglītības centrs,
- labiekārtotas publiskās ārtelpas, aktīvās un pasīvās atpūtas iespējas gājiena attālumā no mājokļa, integrētas novada zili zaļajā tīklā,
- sporta centrs (sporta laukums u.c.).
- veselības un sociālās aprūpes iestādes,
- dažādi tirdzniecības, sadzīves, finanšu pakalpojumi, t. sk. bankomāti,
- visā teritorijā pēc iespējas nodrošināts un pilnveidots centralizēts ūdens apgādes un centralizēts sadzīves notekūdeņu (kanalizācijas) tīkls un to apsaimniekošana,
- ir nodrošināta atkritumu šķirošana
- sakārtots ielu tīkls, klasificētas ielas pēc to nozīmes satiksmes plūsmas organizēšanā, veidojot atbilstošus ielu profilus;



- mūsdienīgi risinājumi ātrgaitas sabiedriskā transporta pakalpojumiem (piemēram, autobusa josla nodalīta no pamata brauktuves klātnes, tramvajs vai cits), arī sezonas (ūdens) transporta pakalpojumi, to pieejamība.

Centra telpa

Ķekava (pilsēta no 2022.gada 1.jūlija) turpina attīstīties kā Rīgas metropoles areāla attīstības centrs un kā Ķekavas novada administratīvais centrs.

Līdzīgi kā Urbānajā telpā arī Centra telpā, lai saglabātu zaļo teritoriju īpatsvaru, kas atbilst reģionālā un nacionālā līmeņa teritorijas attīstības plānošanas dokumentos izvirzītajiem mērķiem, jo īpaši Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģijai LATVIJA2030, kas paredz, ka Latvijas lielākās dabas bagātības pirmkārt ir meži (LATVIJA2030 241,403,406 (249,310,353) , līdz ar to pašvaldības pienākums ir noteikt, ka esošās meža teritorijas ir īpaši aizsargājams un saglabājamas. Turpmākā plānošanas procesā Ķekavas novada pilsētās un ciemos teritorijas plānojumā esošo funkcionālo zonējumu - meži un to atvasinājumi ir saglabājami kā mežu teritorijas. Šādās teritorijās funkcionālās zonas pieļaujams mainīt publisko objektu, transporta infrastruktūras vai inženierkomunikāciju un objektu ierīkošanai

Jāizvērtē Ķekavas novada administratīvā centra funkciju izvietojuma iespējas Ķekavas pilsētas vēsturiskā centra apkaimē, kas veicinātu kompaktāku pilsētas centra attīstību.

Respektējama ir Ķekavas vēsturisko objektu/elementu saglabāšana, tādējādi nezaudējot apdzīvotās vietas identitāti, kas vienlaikus apvienotu visas esošās apkaimes.

Ķekavas pilsētas centrā iekļaujas arī Ķekavas vidusskolas jaunais sākumskolas un sporta komplekss. Izglītības nodrošinājums un pieejamība ir ļoti būtiska, lai piesaistītu jaunas ģimenes, tāpēc šim aspektam jāvelta liela uzmanība. Šeit var veidoties koncepcija par izglītības centru – bērnu pilsētiņu, kurā koncentrētos izglītības iestādes – pirmsskolas izglītības iestāde, Jaunu ideju centrs, mūzikas un mākslas skolas, sporta skola. Daļēji pārkārtojot satiksmi Nākotnes un Skolas ielās, priekšroku dodot gājējiem un velobraucējiem, teritorija veidotos par drošu un bērniem draudzīgu vidi, iekļaujot taktiskā urbānisma piemērus.

- Ķekava pilsēta un tās apkaimciemi ir nodrošināta ar pilnvērtīgu daudzfunkcionālu pakalpojuma klāstu, kas definēts Urbānās telpas funkcijās (skatīt „Urbānā telpa”) un papildus attīstot šādas funkcijas:
 - mūžizglītības centrs, NVO un kopienu kontaktpunkts
 - novada ekonomiskās aktivitātes centrs ar plašu darbavietu klāstu (transporta un loģistika, to apkalpojošā uzņēmējdarbība, lauksaimniecības pārtikas produktu ražošana u. c.),
 - sporta centrs (stadions, sporta manēža u.c.),
- ap Centra plānošanas telpas nosacīto perimetru papildus, bez administratīvā centra Ķekavā, izvērtējot ģeogrāfisko novietojumu un satiksmes infrastruktūras pieejamību, ir attīstāmi (jau esošajos ciemos) četri vietējās nozīmes attīstības centri (5.attēls), kas izvietoti saskares vietās starp Centra telpu un Urbāno, Kultūrvēsturisko, Rekreatīvo, Lauku telpām, kas sniegtu vietēju funkcionālo pakalpojumu nodrošinājumu (skatīt 4.tabulu). Dažādu līmeņu centru attīstība ir loģiska, jo nodrošinātu apkaimes iedzīvotājus ar gājiena attālumu līdz vietējam



pakalpojumam, tādējādi novads virzītos uz ilgtspējīgiem risinājumiem, samazinot ikdienas transporta braucienu skaitu.

Kultūrvēsturiskā telpa un Lauku telpa

Katrā no telpām attīstāms savs administratīvās pārvaldes centrs jeb novada nozīmes ciema attīstības centrs ar attiecīgu funkcionālo pakalpojumu grozu (skatīt 4.tabulu). Kultūrvēsturiskajā telpā nodrošinot šādu pakalpojumu infrastruktūras klāstu:

- administratīvās pārvaldes pakalpojumu pieejamība,
- dzīvošanas funkcija,
- sakārtots ielu tīkls ciemu teritorijās, klasificētas ielas pēc to nozīmes satiksmes plūsmas organizēšanā, veidojot atbilstošus ielu profilus,
- pilnveidots centralizētās ūdens apgādes un centralizēts sadzīves notekūdeņu (kanalizācijas) tīkls un apsaimniekošana,
- publiskās ārtelpas, aktīvās un pasīvās atpūtas iespējas gājiena attālumā no mājokļa, integrētas novada zili zaļajā tīklā,
- kultūras un izglītības iestādes – multifunkcionāli centri, pirmskolas mācību iestādes vai dienas centri, skolas, interešu izglītības pieejamība, bibliotēka, bērnu un jauniešu veselības veicināšanas centrs ar internātu un ekoskola ar specializāciju lauksaimniecībā un tūrismā (Daugmalē) ,
- veselības un sociālās aprūpes iestādes,
- tirdzniecības, sadzīves pakalpojumi, bankomāti,
- vienoti komunālās saimniecības pakalpojumi,
- lielākajās apdzīvotajās vietās ir nodrošināta atkritumu šķirošana
- pietiekams sabiedriskā transporta nodrošinājums,
- attīstīti sabiedriskā transporta pakalpojumi vietējos maršrutos.

Lauku telpā Dzērumu ciems attīstāms kā vietējas nozīmes attīstības centrs, kur vienuviet dažādos laikos iespējams organizēt pārvaldes, komunikācijas, veselības aprūpes, iedzīvotāju tikšanās pasākumus vai pakalpojumus,

Rekreācijas telpa

Rekreācijas telpā:

- administratīvās pārvaldes pakalpojumu pieejamība,
- dzīvošanas funkcija,
- darbavietu pieejamība ražošanas un pakalpojumu sniedzēju uzņēmumos,
- Baldones pilsētā ūdensapgāde, kanalizācija, siltumapgāde un namu apsaimniekošana ir uzskatāmi par stratēģiski svarīgām nozarēm. Pilsētas teritorijā ir izbūvēta lietus ūdeņu savākšanas sistēma. Vārpās, Mercendarbē un Sūnupēs ir pieejama centralizētā ūdensapgāde un kanalizācija,
- lielākajās apdzīvotajās vietās ir nodrošināta atkritumu šķirošana,
- Baldones pilsēta nodrošina kultūras, veselības, sociālās aprūpes, izglītības, zinātnes, jaunatnes, sporta, tūrisma un rekreācijas pakalpojumus novada nozīmes attīstības centram atbilstošā kvalitātē un apjomā,



- Baldones pilsētas piedāvātie pakalpojumi ir konkurētspējīgi, līdz ar to, tos izmanto ne tikai novada iedzīvotāji, bet arī iedzīvotāji no kaimiņu novadiem,
- izvērtējama iespēja noteikt ciema statusu Mencendarbei,
- uzturamas mežaparka ainaviskās apbūves teritorijas,
- ekonomiskā aktivitāte attīstāma, ņemot vērā vietas specifiku.

3.3. GALVENIE TRANSPORTA KORIDORI, INŽENIERTĪKLU INFRASTRUKTŪRA, ATTĪSTĪBAS VADLĪNIJAS

Visā Ķekavas novada teritorijā viens no būtiskākajiem aspektiem novada kvalitatīvai dzīves vides un uzņēmējdarbības attīstībai ir panākt kvalitatīvu, mūsdienu prasībām atbilstošu mobilitātes, transporta un inženiertīklu infrastruktūras pārklājumu (skatīt 6. un 7.attēlu).

Novada transporta infrastruktūru veido:

- starptautiskas nozīmes valsts galvenie autoceļi (A kategorija, TEN-T tīkls), tajā skaitā Ķekavas apvedceļš;
- valsts reģionālie autoceļi (P kategorija);
- valsts vietējie autoceļi (V kategorija);
- plānotā dzelzceļa līnija Rail Baltica ar reģionālā dzelzceļa stacijām;
- pārējie ceļi (pašvaldības un privātpersonu īpašumā esošie ceļi);
- veloinfrastruktūras un gājēju ceļu tīkls.

Ķekavas novada teritorijā attīstāms vienots mobilitātes punktu tīkls ar reģionālas, novada un vietējās nozīmes funkcijām. Reģionālas nozīmes mobilitātes punkts plānots Ķekavā, novada nozīmes - Baldonē, Baložos, bet vietējas nozīmes – Mellupos, Dzērumos un Daugmalē. Attīstāmi arī divi reģionālās mobilitātes punkti pie plānotā reģionālā dzelzceļa stacijām, kā arī papildus izvērtējama mobilitātes punktu tīkla izvietojums citos novada attīstības centros.

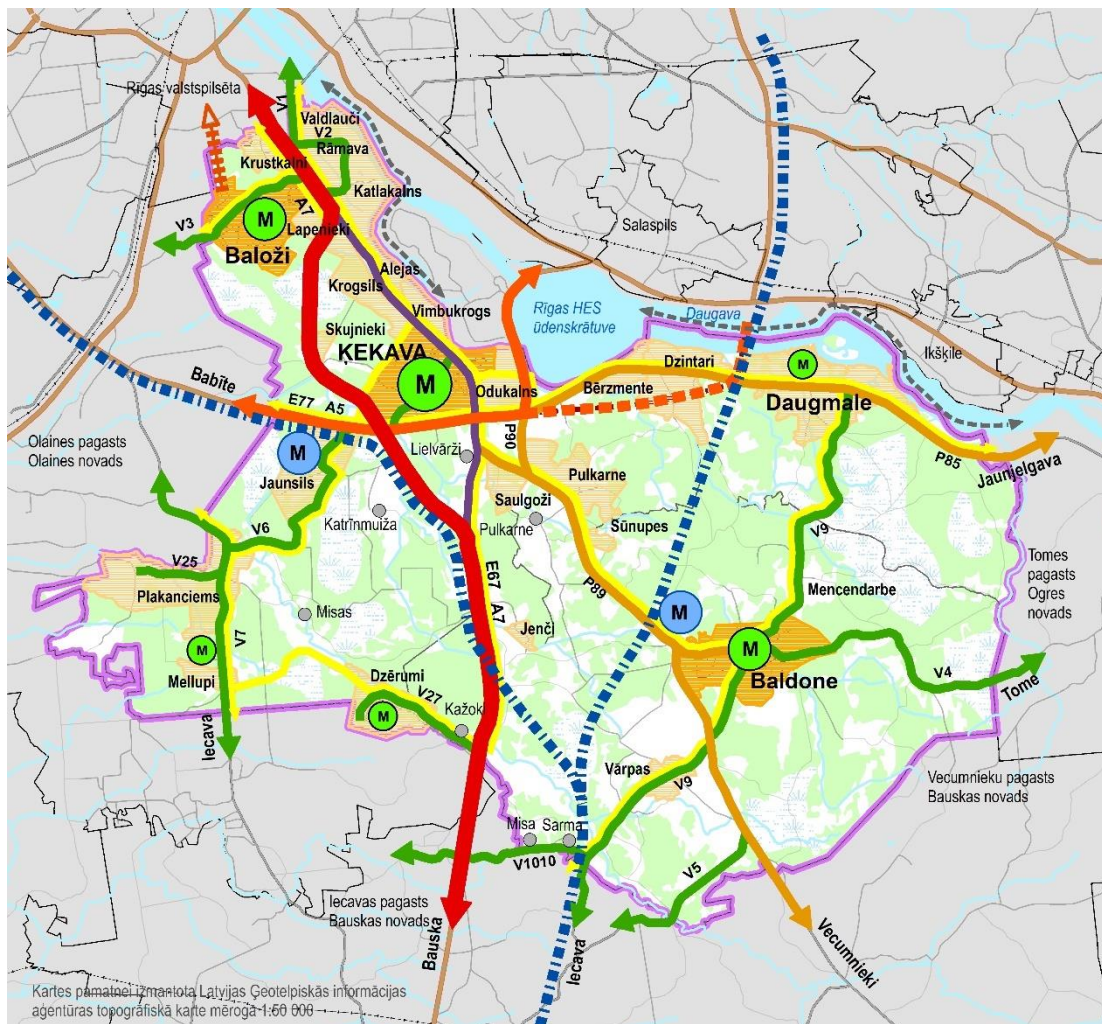
Ķekavas novada teritorijā svarīgi veicināt efektīvas un ilgtspējīgas saites starp visiem novada ciemiem, tas nozīmē, ka ir attīstāms novada iekšējo ceļu tīkls, kas atbilst novada iedzīvotāju mobilitātes vajadzībām, nodrošinot ērtu visu apdzīvoto vietu sasniedzamību ar motorizēto un nemotorizēto transportu gan novada iekšienē, gan pieguļošajās teritorijās. Plānojot perspektīvās transporta plūsmas, jāizvēlas optimālākie telpiskie risinājumi – labiekārtotas satiksmes šķērsošanas vietas ar drošu krustojumu izbūvi, ar satiksmes drošības aprīkojumu un apgaismojumu Urbānā, Centra, Kultūrvēsturiskajā, Lauku un Rekreācijas telpā, radot labvēlīgu vidi velobraucējiem un gājējiem. Novada ciemos ir nodrošināts atbilstošs inženiertehniskais labiekārtojums un maģistrālām ielām cietā seguma klājums.

Attīstāma efektīva, ar Rīgu un reģionu vienota sabiedriskā transporta sistēma, integrējot dažādus transporta veidus, uzlabojot sabiedriskā transporta pakalpojumu līmeni.

Lai nodrošinātu pārdomātu novada transporta infrastruktūras un mobilitātes tīkla pārklājumu, nepieciešams izstrādāt novada ilgtspējīgas mobilitātes stratēģisko redzējumu/koncepciju, kurā tiktu izvērtēta multimodālā integrācija, ietverti priekšlikumi par multimodāla sabiedriskā transporta tīkla attīstību un saistītās mikromobilitātes



infrastruktūras izveide, kā arī izvērtēta transporta infrastruktūras un mobilitātes hierarhiska un savstarpēji papildinoša attīstības plānošana – “valsts infrastruktūra → pašvaldību infrastruktūra → privātā infrastruktūra”.



Kartes pamatā: Līzmaļota, Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūras topogrāfiskā kartē mēroga 1:60 000

Apzīmējumi

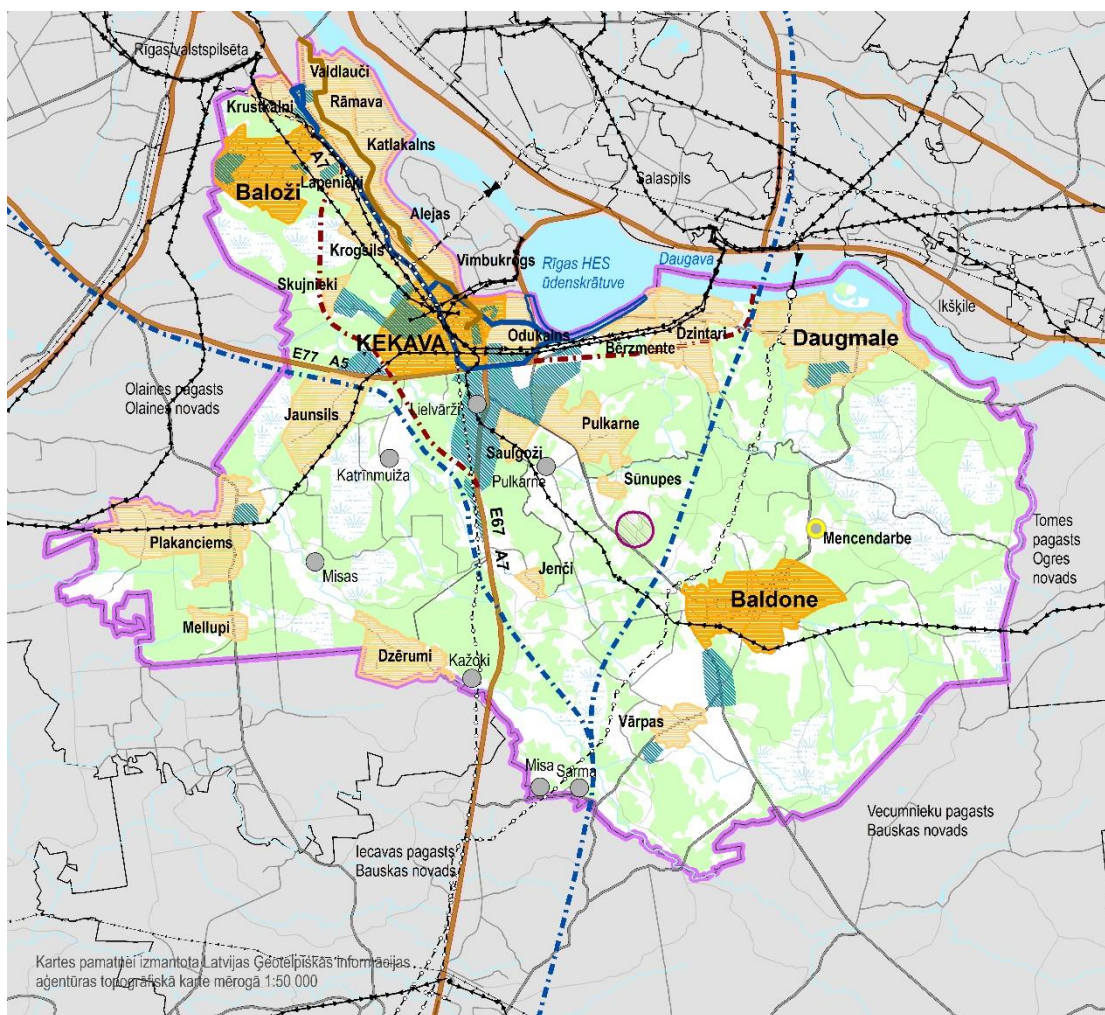
MOBILITĀTES PUNKTI

- M Reģionālais mobilitātes punkts
- M Novada nozīmes mobilitātes punkts
- M Vietējas nozīmes mobilitātes punkts
- M Reģionālās mobilitātes punkts pie plānotās reģionālā dzelzceļa stacijas (ar pieslēguma vietām iespējamiem dzelzceļa atzariem)
- Pilsēta
- Ciems
- Mazciems
- Ķekavas novada robeža

- Starptautiskas nozīmes Valsts galvenais autoceļš pēc Ķekavas apvedceļa posma izbūves E67 / A7 Rīga–Bauska–Lietuvas robeža (Grenctāle)
- Starptautiskas nozīmes Valsts galvenais autoceļš A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils–Babīte)
- Valsts galvenā autoceļa posma plānotā pārbūve
- Valsts autoceļa posms, kura kategorija precizējama pēc Ķekavas apvedceļa izbūves E67 / A7 Rīga–Bauska–Lietuvas robeža (Grenctāle)
- Valsts reģionālie autoceļi
- P85 Rīgas HES–Jaunjelgava
- P89 Ķekava–Skaistkalne
- P90 Rīgas HES–Pulkarne
- P91 Mežvidi–Baldone

- Valsts vietējie autoceļi:
- V1 Valdlauči–Rāmava
- V2 Pievedceļi autoceļam Valdlauči–Rāmava
- V3 Rāmava–Baloži
- V6 Ķekava–Plakanciems
- V7 Baloži–Plakanciems–Iecava
- V9 Iecava–Baldone–Daugmale
- V25 Krogzemji–Vāveres
- V27 Misas tilts–Dzērūmi
- V4 Baldone - Tome
- V5 Bernasti–Dzelzāmurs–Rātstrauti
- V1010 Stūri – Ziemeļi
- Attīstāms mobilitātes punktu un veloinfrastruktūras tīkls
- Attīstāma ūdenstransporta infrastruktūra
- Šaursliežu dzelzceļa infrastruktūras attīstības teritorija
- Plānotais autoceļš
- Plānotais Rail Baltica dzelzceļš

6.att. Galvenie transporta koridori, attīstāmais mobilitātes un veloinfrastruktūras tīkls Ķekavas novadā



Apzīmējumi

- Augstsprieguma elektropārvades līnija
- Sadales gāzes vads
- SIA "Rīgas ūdens" maģistrālie ūdensapgādes tīkli
- SIA "ĶekavasNami" maģistrālais kanalizācijas spiedvads uz Rīgas attīrīšanas iekārtām
- ▨▨▨ Rīgas HES aizsargjosla
- ▨▨▨ Radioaktīvo atkritumu glabātuves "Rodons" aizsargjosla
- ▨▨▨ Industriālās teritorijas

- Valsts galvenais autoceļš
- Valsts reģionālais vai vietējais autoceļš
- Plānotais valsts galvenais autoceļš
- ▨▨▨ Plānotais Rail Baltica dzelzceļš
- ▨▨▨ Pilsēta
- ▨▨▨ Ciems
- Mazciems
- Apdzīvota vieta bez ciema statusa ar ciemam atbilstošu infrastruktūras potenciālu (Mencendarbe)
- ▨▨▨ Ķekavas novada robeža

7.att. Galvenie inženiertīkli un industriālās teritorijas Ķekavas novadā

Visā novada teritorijā:

- Atbalstīt elektronisko sakaru tīklu pārklājuma attīstību un modernizēšanu visā novada teritorijā, tādējādi veicinot uzņēmējdarbības, darbavietu, informācijas, sakaru u.c. jomu līdzvērtīgu, mūsdienu prasībām atbilstošu, infrastruktūras pieejamību.
- Eiropas autoceļa E67 Via Baltica (a/c A7) koridorā, Ķekavas novada teritorijā atbalstīt pasīvās elektronisko sakaru infrastruktūras izveidi, kas atbalstīs nepārtraukta 5G mobilo sakaru pārklājuma nodrošināšanu.



- Attīstot apbūves teritorijas jāņem vērā Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūras pārraudzībā esošos valsts ģeodēziskā tīkla punktus (skatīt Esošās situācijas sējumu).
- Novadā veidot videi draudzīgas enerģijas apgādes/patēriņa infrastruktūru un veicināt efektīvas, ilgtspējīgas energoapgādes radīšanu. Jāparedz alternatīvo enerģijas avotu – vēja, ūdens, saules enerģijas, vietējo atjaunojamo energoresursu – zemes siltuma, biomasas, biogāzes u.c. izmantošanu.
- Uzlabot ūdens apgādes, sadzīves notekūdeņu un atkritumu apsaimniekošanas sistēmas, nodrošināt iedzīvotājiem augsti kvalitatīvus vides infrastruktūras pakalpojumus.
- Attīstīt dalītās atkritumu savākšanas sistēmas.
- Lai samazinātu gaisa piesārņojumu un taupītu energoresursus, Rīgas piepilsētas urbanizētajā areālā un lielākajos lauku ciemos ir jāatrod optimālākie centralizētas siltumapgādes risinājumi.

Urbānajā telpā:

- Pārskatīt novada iekšējo ceļu un ielu tīklu un to saistību ar karkasa ceļiem. Izstrādāt ceļu/ielu gājēju/veloceļu attīstības koncepciju ietverot kā sadaļu izstrādājamā novada ilgtspējīgas mobilitātes stratēģiskajā redzējumā/koncepcijā.
- Lai uzlabotu vietējo (iekšējo) mobilitāti, attīstāmi savienojumi starp Krustkalniem un Valdlaučiem, Baložu pilsētu un Rāmavu, Lapeniekiem un Katlakalnu.
- Uzlabot ceļu/ielu segumu, ceļu/ielu apgaismojuma tehnisko infrastruktūru.
- Attīstīt sabiedriskā transporta pakalpojumus starp novada ciemiem, un starp ciemiem un Rīgu.
- Attīstīt ūdenstransporta pakalpojumus.
- Attīstīt veloceļu un gājēju ceļu tīklu visā teritorijā, integrēt novada zaļajā struktūrā.
- Paredzēt auto novietņu “Park & Ride” izvietojumu Rīgas pilsētas 10 km loka zonā, sasaistē ar attīstāmo mobilitātes punktu tīklu.

Centra telpā:

- Pārskatīt novada iekšējo ceļu un ielu tīklu un to saistību ar karkasa ceļiem. Izstrādāt ceļu/ielu gājēju/veloceļu attīstības koncepciju - ietverot kā sadaļu izstrādājamā novada ilgtspējīgas mobilitātes stratēģiskajā redzējumā/koncepcijā.
- Lai uzlabotu vietējo (iekšējo) mobilitāti, attīstāmi savienojumi starp Ķekavu un apkaimes ciemiem, Alejām, Krogsilu u.c. ciemiem
- Veicināt sabiedriskā transporta pakalpojumu un loģistikas attīstību.
- Attīstīt valsts un reģiona nozīmes apkalpes infrastruktūras objektus ap valsts nozīmes ceļiem.
- Paredzēt mobilitātes punktu un infrastruktūras attīstību pie reģionālā dzelzceļa stacijas.
- Attīstīt vienotu, ar Rīgu savstarpēji integrētu sabiedriskā transporta sistēmu, sasaistot to ar vēlamo apdzīvotuma struktūru.
- Kvalitatīvam sabiedriskajam transportam jānodrošina novada iedzīvotāju iespējas maksimāli īsākā laikā sasniegt savas dzīves un darbavietas gan novada teritorijā, gan Rīgā.



- Pie galvenajiem transporta infrastruktūras mezgliem paredzēt auto novietņu "Park & Ride" sistēmu sasaistē ar attīstāmo mobilitātes punktu tīklu.
- Iespēju robežās risināt jautājumu par ātrgaitas sabiedriskā transporta maršruta izveidi (piemēram, autobusa josla nodalīta no pamata brauktuves klātnes, tramvajs vai cits).
- Attīstīt veloceļu tīklu sadarbībā ar Rīgas valstspilsētu un apkārtējiem novadiem.

Kultūrvēsturiskajā telpā:

- Uzlabot vietējo ceļu/ielu segumu un ceļu/ielu apgaismojuma tehnisko infrastruktūru.
- Attīstīt veloceļu un gājēju ceļu tīklu, integrētu novada zaļajā struktūrā.
- Valsts nozīmes infrastruktūras objektu integrēšana telpā (plānotais multimodālais Daugavas šķērsojums), nepazeminot iedzīvotāju dzīves kvalitāti un saglabājot funkcionālās saites.
- Veicināt sabiedriskā transporta un transporta infrastruktūras attīstību Daugmales-Ķeguma un Daugmales – Baldones virzienā.
- Teritoriju pilnībā nodrošināt ar efektīvu moderno sakaru pārklājumu.

Lauku telpā:

- Uzlabot vietējo ceļu infrastruktūru un attīstīt pietiekamas kvalitātes transporta infrastruktūras iekšējos savienojumus.
- Attīstīt mobilitātes punktu tīkla un iekšējā savienojuma sabiedriskā transporta infrastruktūras pakalpojumus ar novada centru.
- Attīstīt veloceļu un gājēju ceļu tīklu, integrētu novada zaļajā struktūrā.
- Teritoriju pilnībā nodrošināt ar efektīvu moderno sakaru pārklājumu.

Rekreācijas telpā:

- Izstrādāt ceļu/ielu gājēju/veloceļu attīstības koncepciju. Attīstīt veloceļu tīklu sadarbībā ar apkārtējiem novadiem un izmantojot to rekreācijas funkciju.
- Lai uzlabotu vietējo (iekšējo) mobilitāti, attīstāmi savienojumi ar apkaimes ciemiem un rekreācijas infrastruktūras objektiem.
- Veicināt sabiedriskā transporta pakalpojumu attīstību, t.sk. Daugmales - Baldones-Vecumnieku virzienā.
- Kvalitatīvam sabiedriskajam transportam jānodrošina novada iedzīvotāju iespējas maksimāli īsākā laikā sasniegt savas dzīves un darbavietas gan novada teritorijā, gan Rīgā.
- Paredzēt mobilitātes punktu un infrastruktūras attīstību pie reģionālā dzelzceļa stacijas.
- Pie autobusu pieturas paredzēt "Park & Ride" tipa auto novietni sasaistē ar attīstāmo mobilitātes punktu tīklu.
- Iespēju robežās risināt jautājumu par ātrgaitas sabiedriskā transporta maršruta izveidi (piemēram, autobusa josla nodalīta no pamata brauktuves klātnes, tramvajs vai cits).



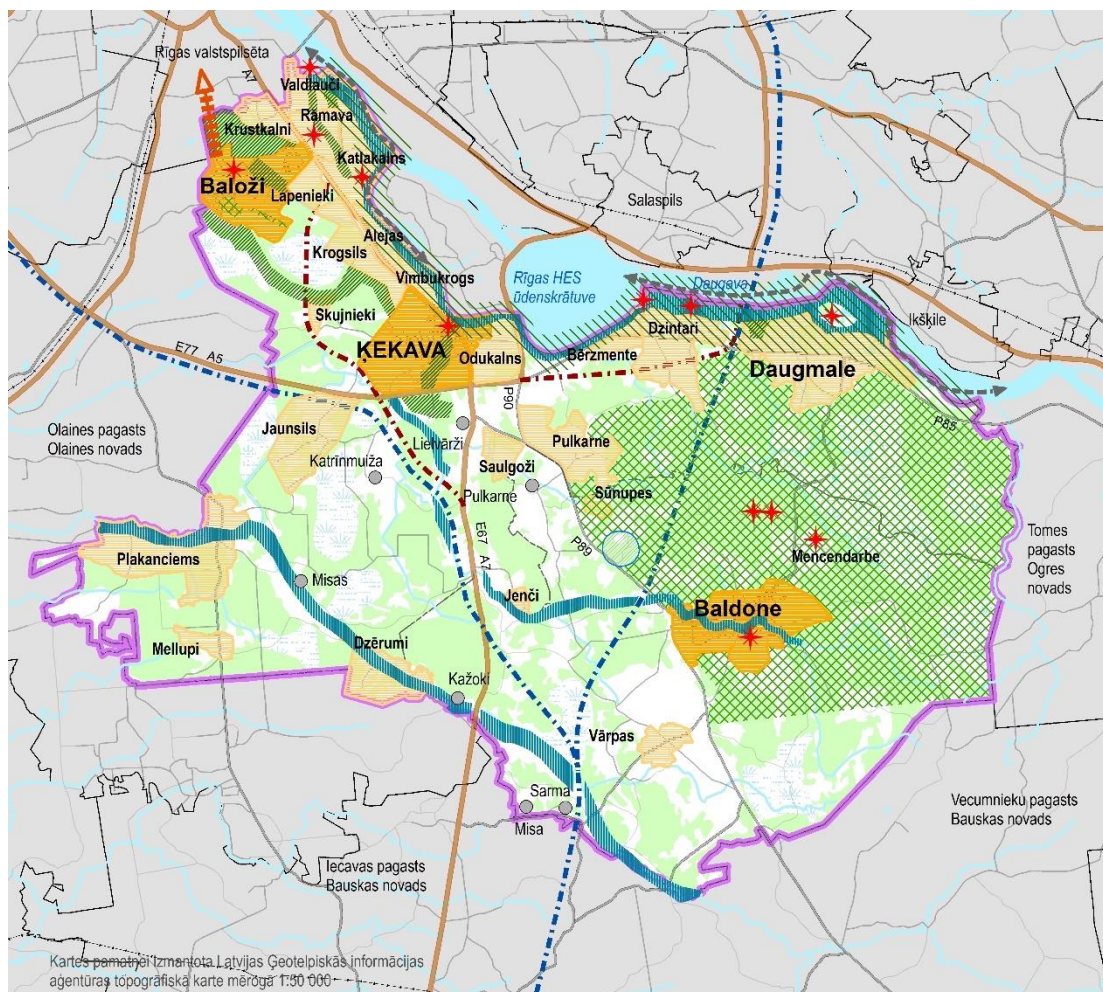
3.4. DABAS UN KULTŪRVĒSTURISKO TERITORIJU TELPISKĀ STRUKTŪRA UN ATTĪSTĪBAS VADLĪNIJAS

Ķekavas novadā nozīmīgas dabas vērtības ir mežu resursi, mežainie Daugavas, Sausās Daugavas, Ķekavas, Misas u.c. upju krasti.

Mežu teritorijas, kas atrodas tuvu apdzīvojumam vai ir ar lielu rekreācijas slodzi, ir vienlaikus uzskatāmas arī par jutīgām teritorijām.

Savukārt no ekoloģiskā viedokļa par jutīgām vietām ir uzskatāmas pēdējo gadu laikā intensīvi apbūvētās privātmāju teritorijas Daugavas lejtecē gar autoceļu A7. Augstais gruntsūdens līmenis un teritoriju nepietiekošs nodrošinājums ar centralizētajiem kanalizācijas tīkliem, kā arī ne visu iedzīvotāju godprātīgā attieksme jautājumā par sadzīves notekūdeņu savākšanu rada ekoloģiskus draudus ne tikai paši sev, bet arī pārējiem apkaimes iedzīvotājiem. Otrs aspekts, kas aktualizējies intensīvas būvniecības rezultātā, ir daudzviet bojātās meliorācijas sistēmas, radot paaugstinātu mitruma režīmu gruntī, teritoriju pārpurvošanās un aplūšanas draudus, ietekmējot apaugumu un ainavu. Jutīgas ir arī apbūves rezultātā izveidojušās urbānās un suburbānās ainavas ar dažviet neizteismīgām vai nekvalitatīvām arhitektūras formām, mijoties ar pastāvīgiem būvlaukumiem. Sākot no Valdlaučiem, ap Rāmavu, Mākoņkalns, Ziedonis, Kaļķu ceplis, bijusī Akmensala, Krustkalni starp Rīgu un Baložiem, Lapenieki, Krogsils, Loreķu lauks utt. Visās apkaimēs sastopama vienveidīga apbūve, privātās ielas, bez publiskām ārtelpām, bez norādēm uz gājēju vai veloceļu. Iedzīvotāju aptaujās minēta nepieciešamība labiekārtot apkārtni, tiek norādīts, ka daudzviet norobežotie īpašumi liedz piekļuvi pie Daugavas krastiem.

Lai veiktu uzlabojumus minētajā jomā, jānosaka, ka dzīves telpas un privātā īpašuma kvalitātes rādītāji tieši korelē ar tuvumā esošas kultūrainavas, brīvās ārtelpas un zaļās parku sistēmas, labiekārtotas piekļuves publiskajiem ūdeņiem, kas savstarpēji ir savienotas ar gājēju un veloceļu tīklu. Novada teritorijai nepieciešams pārskatīt un izstrādāt integrētu dabas un kultūrvēsturisko teritoriju attīstības, uzturēšanas/labiekārtojuma koncepcijas plānu.



Apzīmējumi

- Tūrisma, aktīvās atpūtas un pakalpojumu areāls (rekreācijas dabas teritorijas)
- Parki, mežaparki, zaļā infrastruktūra
- Ūdens malu un ūdens ceļu rekreācijas zonas potenciāls
- Daugavas krasta ainavas areāls
- Meži
- Dabas, kultūrvēsturiskie un rekreācijas objekti ar vietas attīstības potenciālu
- Ūdenstransports
- Šaursliežu dzelzceļa infrastruktūras attīstības teritorija
- Valsts galvenais autoceļš
- Valsts reģionālais vai vietējais autoceļš
- Plānotais valsts galvenais autoceļš
- Plānotais Rail Baltica dzelzceļš
- Pilsēta
- Ciems
- Mazciems
- Apdzīvota vieta bez ciema statusa ar ciemam atbilstošu infrastruktūras potenciālu (Mencendarbe)
- Ķekavas novada robeža

8.att. Dabas un kultūrvēsturisko teritoriju struktūra un attīstības potenciāls Ķekavas novadā

Dabas, kultūrvēsturisko teritoriju un zili zaļās struktūras perspektīvais redzējums

Ja Ķekavas novads apdzīvojamā struktūras griezumā ir skatāms no piecu plānošanas telpu pozīcijas, tad šo telpu savstarpējie savienojumi ir attīstāmi kā rekreācijas infrastruktūra kopā ar zili zaļās telpas tīklojumu (skatīt 8.attēlu). Ilgtermiņa redzējumā zili zaļo telpu aktīvi izmanto iedzīvotāji, tūristi un īso brīvdienu atpūtnieki. Tā ir pieejama gan aktīvās, gan pasīvās



atpūtas cienītājiem visa gada garumā ar atbilstošiem servisa pakalpojumiem. Sadarbībā ar kaimiņu novadiem ir izveidoti tuvie, vidējie un garie velomaršrutu savienojumi (loki), piemēram, sākot no Rīgas caur Rīgas, Ķeguma vai Aizkraukles HES(iem), arī Vimbukroga–Doles salas savienojums.

Urbānā telpa un Centra telpa:

- Lai mazinātu antropoloģisko slodzi meža masīvā pie Baložiem un saudzētu esošos resursus, nepieciešams veidot mežparku ar atbilstošu labiekārtojuma līmeni.
- Jāizvairās no nepārtrauktas apbūves zonas veidošanās un apbūvēto teritoriju mehāniskas sapludināšanas, to risinot ar stādījumu palīdzību. Līdzīgi jānorobežo industriālās (ražošanas un loģistikas) teritorijas; jaunu industriālo teritoriju izvietošana nav pieļaujama dzīvojamo zonu tiešā tuvumā.
- Valdlaučos veidojams labiekārtots zaļais koridors līdz Katlakalna priedēm, kopjams, rekonstruējams un papildināms dendroloģiskais stādījums.
- “Pļavu ciematu” teritorijas, pat neskatoties uz atsevišķu ēku pievilcīgo izskatu, uzskatāma par neizteiksmīgu, jo nav izveidota kopējā ciema struktūra, tā ir bez labiekārtojuma, publiskās ārtelpas un identitātes. Lai šo telpu attīstītu, jāsāk ar struktūras veidošanu, jārod vieta publiski pieejamam centram, iespējamai pulcēšanās vietai, pat, ja tā ir ar minimālu labiekārtojumu.
- Veidot jaunas un pilnveidot jau esošās atpūtas zonas ainaviski, bioloģiski vai kultūrvēsturiski nozīmīgās vietās. Attīstīt nozīmīgu un raksturīgu panorāmas skatu vietas, sasaistot tās ar kājāmgājēju, velosipēdistu, autobraucēju, jātņieku, laivotāju vai citiem maršrutiem.
- Jānodrošina zaļo teritoriju un ekoloģisko koridoru saglabāšana un funkcionēšana starp urbanizētajām teritorijām.
- Nodrošināt visā teritorijā ērtu pieejamību gan kājāmgājējiem, gan velobraucējiem.
- Daugavā, Sausajā Daugavā labiekārtot peldvietas un piestātnes laivot gribētājiem, atstājot neskartas vietas makšķerniekiem.
- Risināt gājēju un velotiltiņa izbūvi uz Doles salu sadarbībā ar Salaspils novadu.
- Izstrādāt koncepciju alternatīviem risinājumiem pagaidu zemes izmantošanai (apsaimniekošanai) dzīvojamai apbūvei paredzētajās teritorijās līdz būvniecības īstenošanai, piemēram, uz sadarbības principiem ar īpašniekiem, apkaimju kopienām vai NVO, risināt rekreācijas un publiskās telpas funkcijas, skvēru, zālāju, dārzu ierīkošanai.
- Attīstīt ūdenstransporta pakalpojumus.
- Attīstīt veloceļu un gājēju ceļu tīklu visā teritorijā, integrēt novada zaļajā struktūrā.

Kultūrvēsturiskā telpa, Rekreācijas telpa un Lauku telpa:

- Veicināt dažādotu lauku teritoriju attīstību, kas balstīta uz vietējo potenciālu un resursiem.
- Atbalstīt ilgtspējīgu lauksaimniecības un mežsaimniecības zemju racionālu un daudzveidīgu izmantošanu, nosakot monokultūru, vienlaidus lauku platību



ierobežojumus, nepieciešamās vējlauzes un zaļos koridorus bioloģiskās un ainaviskās daudzveidības nodrošināšanai.

- Paredzēt ilgtspējīgu dabas resursu izmantošanu un apsaimniekošanu, aizsargāt vērtīgās vai raksturīgās ainavas, novērst piesārņojuma un erozijas riskus.
- Nodrošināt dabas un kultūras mantojuma saglabāšanu, aizsardzību un attīstību, uzturēt visas vēsturiski, estētiski un ekoloģiski nozīmīgās vietas un ainavas.
- Dabas un kultūrvēsturiskā mantojuma vietas izmantot kā attīstības pamatu videi draudzīgam un jēgpilnam tūrismam. Uzlabot vides kvalitāti atpūtas zonās.
- Nodrošināt saprātīgu un ilgtspējīgu ūdens resursu aizsargāšanu un izmantošanu, Daugavas un citu ūdenstilpju publisko pieejamību, atbrīvojot tauvas joslu brīvai kājām gājēju un velobraucēju tranzīta kustībai, paredzot atpūtas vietu un publiskās piekļuves tīklu brīvdienu pavadīšanai. Attīstīt nakšņošanas iespējas, t.sk., telšu vietas un kempingus. Veicināt ūdenssportam nepieciešamās infrastruktūras attīstību.
- Attīstīt veloceļu un gājēju ceļu tīklu, integrētu novada zaļajā struktūrā.
- Valsts nozīmes infrastruktūras objektu integrēšana plānošanas telpās (piemēram, plānotais multimodālais Daugavas šķērsojums), nepazeminot iedzīvotāju dzīves kvalitāti un saglabājot funkcionālās saites.
- Veidot meža masīvu, zaļo un zili zaļo (grāvju, upju ielejas ar apaugumu) koridoru tīklojumu, uzturēt bioloģisko daudzveidību un kvalitatīvu rekreācijas vidi.
- Veicināt mežu saglabāšanu un izmantošanu iedzīvotāju rekreācijas, īpaši atpūtas aktīvo formu vajadzībām. Pašvaldībai piederošajiem mežiem izstrādāt tematisko mežu ainavu – apsaimniekošanas plānus, lai 7–10 gadu periodā plānotu mežu attīstību.
- Veicināt mežu nekoksnes resursu – meža ogas, sēnes, koku zaru – ilgtspējīgu un nenoplicinošu izmantošanu.
- Misis, Ķekavas upēs attīstīt ūdenstūrisma (t.sk., smaļošanas, kanoe laivu inventāra nomas) iespējas.
- Uzlabot vietējo ceļu infrastruktūru un attīstīt pietiekamas kvalitātes transporta infrastruktūras savienojumu starp Dzērumiem un Mellupiem.
- Veidot jaunas un pilnveidot jau esošās atpūtas zonas ainaviski, bioloģiski vai kultūrvēsturiski nozīmīgās vietās. Attīstīt nozīmīgu un raksturīgu panorāmas skatu vietas, sasaistot tās ar kājāmgājēju, velosipēdistu, autobraucēju, jātnieku vai citiem maršrutiem.
- Nodrošināt zaļo teritoriju un ekoloģisko koridoru saglabāšana un funkcionēšana starp urbanizētajām teritorijām.
- Nodrošināt visā teritorijā ērtu pieejamību gan kājāmgājējiem, gan velobraucējiem.
- Veidot veloceļu (maršrutu) sasaisti starp Daugmali, Baldoni un Ķekavu, starp Dzērumiem, Mellupiem, Plakanciemu un Ķekavu un citur.
- Izstrādāt koncepciju alternatīviem risinājumiem pagaidu zemes izmantošanai (apsaimniekošanai) dzīvojamai apbūvei paredzētajās teritorijās līdz būvniecības īstenošanai, piemēram, uz sadarbības principiem ar īpašniekiem, apkaimju kopienām vai NVO, risināt rekreācijas un publiskās telpas funkcijas, skvēru, zālāju, dārzu ierīkošanai.
- Izstrādāt risinājumu kūrorta teritorijas revitalizācijai un īstenot to.



3.5. INDUSTRIĀLO UN DARĪJUMU TERITORIJU ATTĪSTĪBAS VADLĪNIJAS

Ķekavas novada teritorijā krustojas divas Eiropas Transporta tīkla (TEN-T) maģistrāles, kas rada izcilus nosacījumus transporta, loģistikas pakalpojumu un ražošanas platību attīstībai ar tiešiem pieslēgumiem transporta artērijām, ar vienlīdz ērtu un ātru nokļūšanu jebkurā no Rīgas pilsētas daļām vai kādā no starptautiskajiem virzieniem.

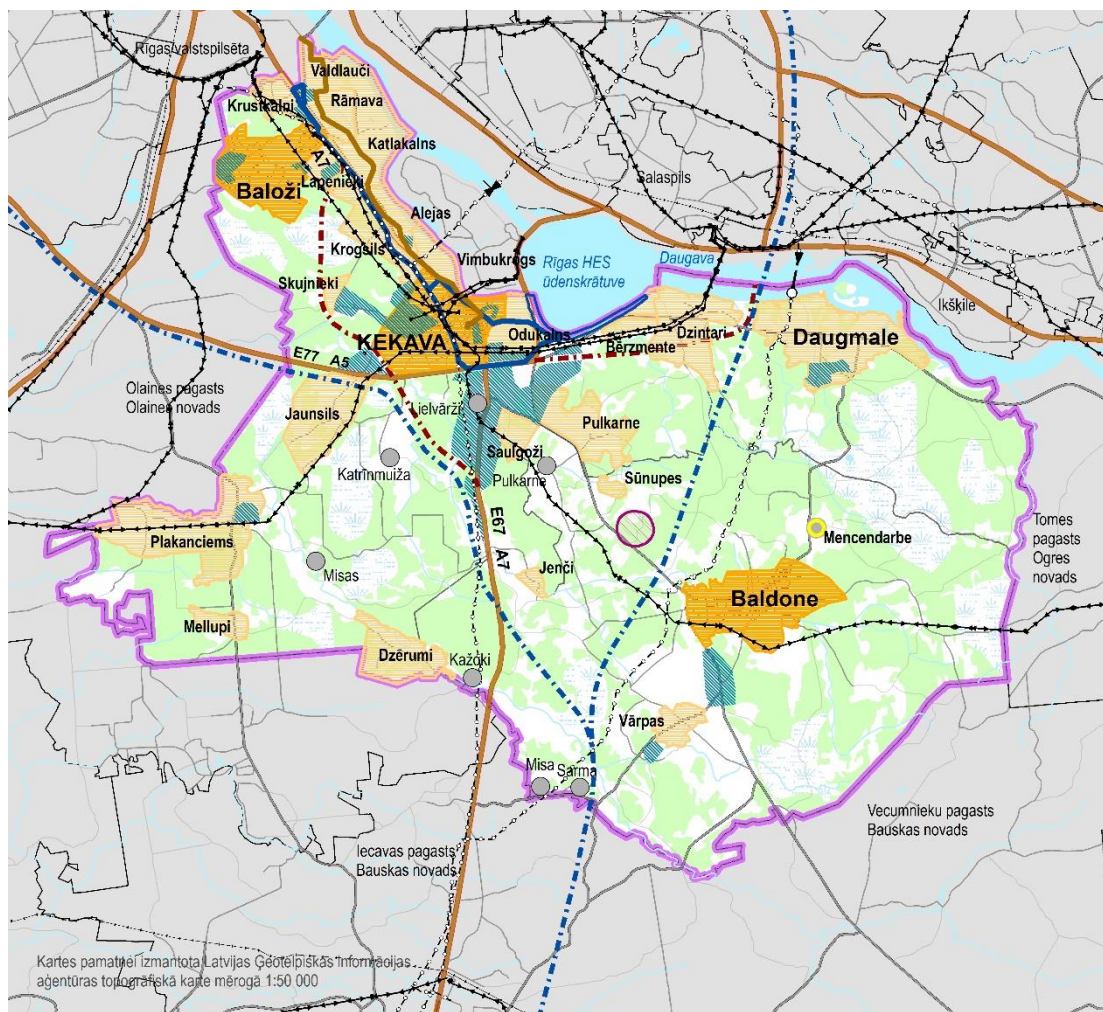
Ķekavas novads ir saimnieciski aktīvs novads. Uzņēmējdarbība attīstās vairākos virzienos, ir gan ražotāji, gan pakalpojumu sniedzēji un ievērojams skaits vairumtirdzniecības uzņēmumu. Šāds specializācijas virziens nav nejaušs.

Pašvaldība mērķtiecīgi veido piemērotu telpiskās plānošanas kontekstu, strādā pie ES struktūrfondu piesaistes, veido atbilstošus starptautiskos kontaktus.

Stratēģija par vienu no galvenajām attīstības prioritātēm izvirza uzņēmējdarbības labvēlīgas vides veicināšanu. Tā ir līdzsvarota transporta un loģistikas, lauksaimniecības, ražošanas un rekreācijas pakalpojumu nozaru attīstība.

Tomēr novada teritorijā attiecībā pret darbaspējas vecuma iedzīvotāju skaitu ir nepietiekams darbavietu skaits. Jaunu mājokļu būvniecība, līdzīgi kā pārējās Pierīgas pašvaldībās, aptuveni no 2003. gada norit nesalīdzināmi straujāk par industriālo teritoriju apbūvi ar potenciālajām darbavietām. Tādējādi, Ķekavas novads galvenokārt pilda Rīgas „guļamrajona” funkcijas. Novada teritorijā ir ļoti augsts svārstmigrācijas process (mājas–darbs–mājas). Aptuveni 50% no novadā dzīvojošajiem darba ņēmējiem ikdienā dodas uz savām darbavietām Rīgā. Arī valsts nodokļu politika vairāk stimulē pašvaldības interesēties par iedzīvotāju skaita palielināšanu, nevis radīt maksimāli labvēlīgus apstākļus jaunu uzņēmumu ienākšanai.

Darījuma un ražošanas teritorijas novadā tiek diferencētas A, B, C kategorijās. A kategorija ir aizliegta pilsētu un ciemu teritorijās, izņemot Ķekavas putnu fabriku Ķekavā, putnu ferma SIA “Co Priedes” Alejās un daļa rūpniecības teritorijas Daugmalē. Pārējās teritorijās A, B, C kategorijas ražotņu atrašanos izvērtē saskaņā ar likumdošanu un spēkā esošo teritorijas plānojumu.



Apzīmējumi

- Augstsprieguma elektropārvades līnija
- Sadales gāzes vads
- SIA "Rīgas ūdens" maģistrālie ūdensapgādes tīkli
- SIA "ĶekavasNami" maģistrālais kanalizācijas spiedvads uz Rīgas attīrīšanas iekārtām
- ▭ Rīgas HES aizsargjosla
- ▭ Radioaktīvo atkritumu glabātuves "Rodons" aizsargjosla
- ▭ Industriālās teritorijas
- Valsts galvenais autoceļš
- Valsts reģionālais vai vietējais autoceļš
- Plānotais valsts galvenais autoceļš
- ▭ Plānotais Rail Baltica dzelzceļš
- ▭ Pilsēta
- ▭ Ciems
- Mazciems
- Apdzīvota vieta bez ciema statusa ar ciemam atbilstošu infrastruktūras potenciālu (Mencendarbe)
- ▭ Ķekavas novada robeža

9.att. Galvenie inženiertīkli un industriālās teritorijas Ķekavas novadā

Centra telpa

Nozīmīgākās jauktas un ražošanas darījumu teritorijas Ķekavas novadā ir koncentrētas ap galvenajām transporta infrastruktūras artērijām, autoceļiem A7 (Rīga–Bauska–Grenstāle) un A5 (Rīgas apvedceļš), kā arī ap p/f Ķekava teritoriju. Pie autoceļa A7 saskaņā ar teritorijas plānojumu aptuveni 600 ha platībā ir neapgūtas darījumu un ražošanas teritorijas, kas dabā galvenokārt ir aizaugušas lauksaimniecības zemes. Novada attīstības kontekstā arī turpmāk saglabājamas kā ražošanas un darījumu objektu apbūves zonas.



Centra telpas industriālajās zonās jau šobrīd atrodas novada lielākie uzņēmumi. Aiz Rīgas apvedceļa pie A7 darbojas viens no lielākajiem loģistikas un biznesa pakalpojumu centriem Dominante Park, bet Ķekavas ciema teritorijā pārtikas produktu ražotāji AS Putnu fabrika Ķekava, AS Ķekavas broileri, SIA Melnā kafija un nepārtikas ražotāji. Teritorija ap putnu fabriku ir nodrošināta ar visiem potenciālajiem ražotājiem nepieciešamajiem infrastruktūras pakalpojumiem.

Stratēģija iesaka **Centra telpā**:

- uzlabot industriālo zonu infrastruktūru un uzņēmumu sasniedzamību,
- meklēt sadarbības formas ar zemes īpašniekiem un attīstītājiem darījumu un ražošanas teritoriju apgūvē,
- piesaistīt finansējumu un investīcijas darījumu un ražošanas teritoriju attīstībai,
- izstrādāt un attīstīt biznesa dārza (inkubatora) koncepciju,
- izstrādāt koncepciju alternatīvai (pagaidu) zemes izmantošanai līdz tās reālai apbūvei.

Urbānā telpa

Ekonomiski aktīvākās zonas un blīvāk apbūvētās darījumu un ražošanas teritorijas atrodas Krustkalnos pie Baložu pilsētas, Valdlaučos pie izstāžu kompleksa Rāmava un Dienvidu tilta, Baložos pie kūdras fabrikas ir daļēji nodalīta industriālā zona, tomēr šeit ir attīstību ierobežojošs apstāklis, t. i., nokļūt līdz kādam no Baložu uzņēmumiem no autoceļa A7 iespējams tikai, izbraucot cauri Baložu pilsētas centram. Kopumā urbānā telpā ir labs esošās infrastruktūras nodrošinājums, bet ir blīvs dzīvojamās apbūves tiešs tuvums un salīdzinoši ar pārējo novada teritoriju augstāka zemes tirgus vērtība un zemes nodoklis. Līdzīgi kā centra telpā, lai uzņēmējdarbībai paredzētās teritorijas attīstītos straujāk, stratēģija iesaka:

- meklēt sadarbības formas ar zemes īpašniekiem un attīstītājiem teritoriju apgūvē,
- izstrādāt koncepciju (pamatojumu), kādus ražošanas un uzņēmējdarbības veidus pieļaujams attīstīt blīvi apdzīvotu vietu tiešā tuvumā,
- izstrādāt koncepciju alternatīvai (pagaidu) zemes izmantošanai līdz tās reālai apbūvei,
- izstrādāt alternatīvu satiksmes infrastruktūras risinājumu Baložu pilsētai.

Kultūrvēsturiskā telpa

Kultūrvēsturiskajā telpā ražošanas un darījumu objektu potenciāls attīstāmas pie jau esošajām ražošanas teritorijām Daugmalē. Šeit darbojas vairāki dažādas specializācijas uzņēmumi, ir nepietiekoša ceļu infrastruktūras kapacitāte. Stratēģija papildus centra telpai ieteiktajiem pasākumiem (skatīt iepriekš „Centra telpa”) iesaka:

- uzlabot esošo transporta infrastruktūras kapacitāti līdz esošajām ražošanas teritorijām,
- izvērtēt attīstības iespējas jauktas darījumu un ražošanas teritorijām pie nākotnē plānojamā multimodālā Daugavas šķērsojuma.

Lauku telpa

Saskaņā ar Ķekavas novada teritorijas plānojumu jauktas ražošanas un darījumu teritorijas lauku telpā praktiski nav paredzēts attīstīt, izņemot, atsevišķās vietās gar autoceļu A7 (Rīga–Bauska–Grenstāle), kas ir definējama, kā zona (koridors) ar ekonomiskās aktivitātes potenciālu. Šāda



ekonomiskās aktivitātes zona gar autoceļu A7 ir definēta Iecavas un Bauskas novadu attīstības stratēģijās un sasaucas ar Zemgales plānošanas reģiona attīstības redzējumu.

Arī lauku plānošanas telpā, līdzīgi kā pārējā novada teritorijā, jauktas ražošanas un darījumu teritoriju attīstību ierobežo atbilstīgas infrastruktūras nodrošinājums.

Nepieciešamie pasākumi:

- meklēt sadarbības formas ar zemes īpašniekiem un attīstītājiem teritoriju apgūvē,
- piesaistīt finansējumu un investīcijas darījumu un ražošanas teritoriju attīstībai,
- veicināt industriālo zonu infrastruktūras attīstību,
- izstrādāt koncepciju alternatīvai (pagaidu) zemes izmantošanai līdz tās reālai apbūvei.

Rekreācijas telpa

Rekreācijas telpā ražošanas un darījumu objektu potenciāls attīstāmas pie jau esošajām ražošanas teritorijām Baldones pagastā. Tūrisma, aktīvās atpūtas un pakalpojumu areālā (rekreācijas dabas teritorijās) ražošanas teritoriju attīstība nav paredzēta.

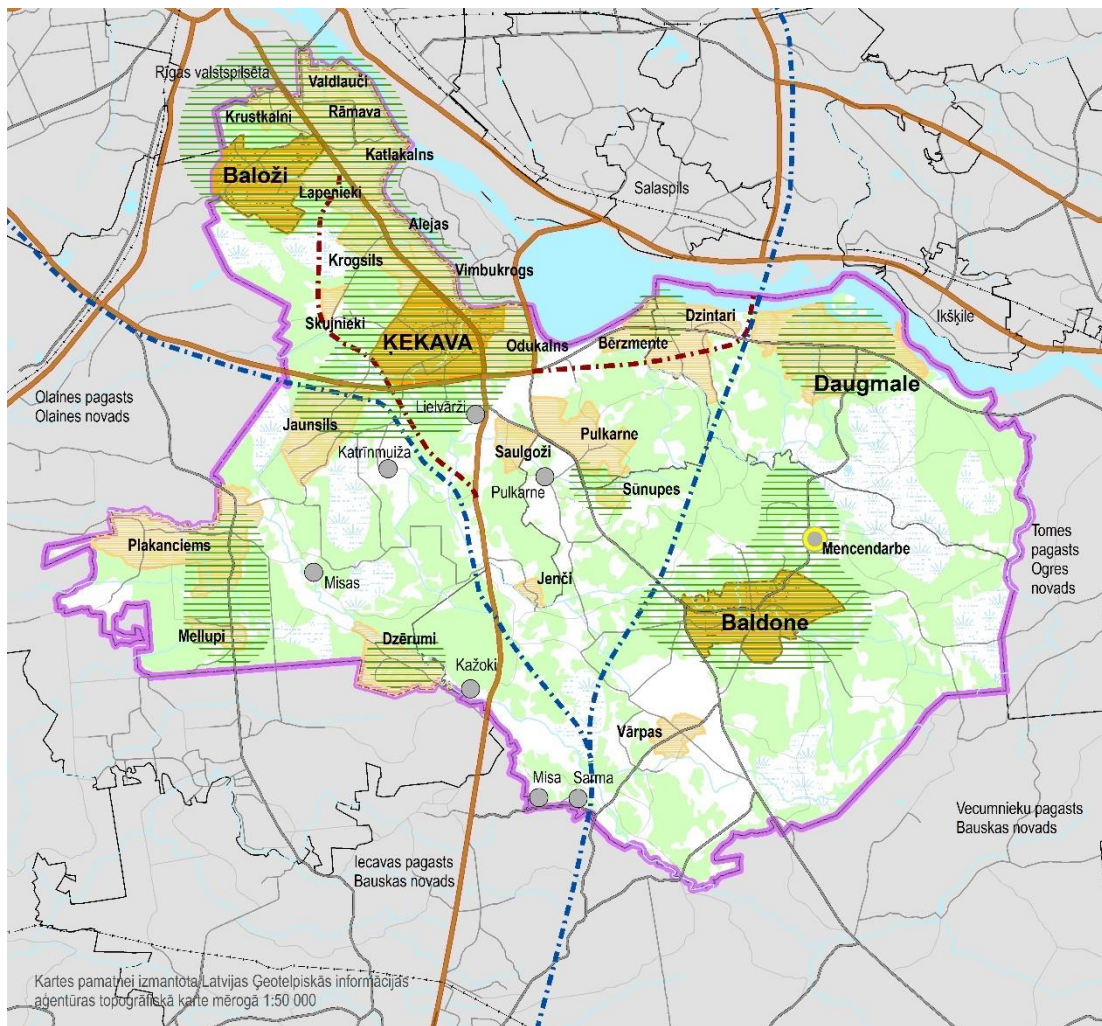
Nepieciešamie pasākumi:

- meklēt sadarbības formas ar zemes īpašniekiem un attīstītājiem teritoriju apgūvē,
- piesaistīt finansējumu un investīcijas darījumu un ražošanas teritoriju attīstībai,
- veicināt industriālo zonu infrastruktūras attīstību,
- izstrādāt koncepciju alternatīvai (pagaidu) zemes izmantošanai līdz tās reālai apbūvei.

3.6. ĶEKAVAS NOVADA PRIORITĀRI ATTĪSTĀMĀS TERITORIJAS

Par prioritāri attīstāmām teritorijām Ķekavas novadā nosakāmas sekojošas teritorijas ņemot vērā zemāk norādītos aspektus:

- **Urbānajā un Centra telpā** – komunālās saimniecības pakalpojumu pieejamība un tās nodrošinājums, it īpaši, pieslēgšanās pie jau izveidotajiem ūdenssaimniecības tīkliem. Satiksmes drošības risinājumi un Zaļās mobilitātes risinājumi, parku un mežaparku teritorijas;
- **teritorijās pie plānotām reģionālā dzelzceļa stacijām** – loģistikas un pasažieru transporta infrastruktūras nodrošinājums un sasaiste ar novada lielākajiem dzīvojamajiem centriem;
- **Rekreācijas telpā** – rekreācijas infrastruktūras objekti: videi un veselībai draudzīga mobilitāte, aktīvās atpūtas infrastruktūra, kūrorta un kultūras objekti;
- **Lauku telpā** - videi un veselībai draudzīga mobilitāte, aktīvās atpūtas infrastruktūra, lauku uzņēmējdarbība;
- **Kultūrvēsturiskā telpā** – aktīvās atpūtas un vēsturiskās izziņas infrastruktūra, mazās uzņēmējdarbības formas, dažādu jomu vēsturisko arodu darbnīcas;
- **visās telpās** nav ierobežota uzņēmējdarbība vai cita veida attīstība, kas nav pretrunā ar teritorijas attīstības vadlīnijām.



Kartes pamatnei izmantota Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūras topogrāfiskā karte mērogā 1:50 000

Apzīmējumi

- Prioritāri attīstāmās teritorijas
- Valsts galvenais autoceļš
- Valsts reģionālais vai vietējais autoceļš
- Plānotais valsts galvenais autoceļš
- Plānotais Rail Baltica dzelzceļš

- Pilsēta
- Ciems
- Mazciems
- Apdzīvota vieta bez ciema statusa ar ciemam atbilstošu infrastruktūras potenciālu (Mencendarbe)
- Ķekavas novada robeža

10.att.Prioritāri attīstāmās teritorijas Ķekavas novadā



3.7. ĶEKAVAS NOVADA SADARBĪBAS TERITORIJAS

Nolūkā aktivizēt teritorijas potenciālu, Ķekavas novads turpinās sadarbību ar kaimiņu pašvaldībām uzņēmējdarbības, tehniskās infrastruktūras attīstības, sociālo pakalpojumu, dabas aizsardzības un tūrisma jomās.

Ir vairākas jomas, arī valsts interešu teritorijās, kuru attīstībā nepieciešama ikdienas sadarbība un savstarpēji saskaņota rīcība ar pašvaldībām ar kaimiņu pašvaldībām vai attiecīgo nozaru pārraugošām institūcijām.

Kopīgās intereses un sadarbība ar kaimiņu teritorijām un nozarēm:

- valsts galvenie, starptautiski un vietējie satiksmes infrastruktūras objekti, to rekonstrukcijas a/c A5, a/c A7 (TEN-T tīklā a/c E67 arī Via Baltica), Ķekavas apvedceļa, Dienvidu tilta ceturtās kārtas būvniecība un plānotā dzelzceļa Rail Baltica trases teritorija ar Daugavas multimodālo šķērsojumu Daugmalē, ar kaimiņu novadiem risināma velomaršrutu attīstība;
- inženiertehniskās infrastruktūras attīstība reģiona un valsts līmenī – Rīgas HES un augstsprieguma elektropārvades līnijas, maģistrālie un augstspiediena gāzes vadi,
- pieslēgums Rīgas centralizētās kanalizācijas sistēmas maģistrālajam tīklam Rīgā (Bauskas ielā), dzeramā ūdens ņemšanas vietas un to aizsardzība, SIA „Rīgas ūdens” centralizētiem ūdensvada un kanalizācijas tīkliem Ķekavas novadā un to aizsardzību,
- sadarbībā ar SIA „Rīgas ūdens” izvērtējamas notekūdeņu plūsmas izmaiņas;
- sakaru torņi un kabeļi;
- valsts nozīmes kultūras pieminekļi, t. sk., Doles sala un Doles muižas komplekss, Nāves sala. Diskusijas par iespējamo kājnieku tiltiņu savienojumam no Vimbukroga līdz Doles salai;
- Salaspils novadam piederoša zeme pie Rīgas HES ūdenskrātuves Ķekavas novada pusē – ūdenssporta aktivitāšu attīstības potenciāls;
- ūdensteču teritorijas – sateces baseinu sanitārais stāvoklis, aizsargjoslas, aplūstošās teritorijas, Daugavas, Sausās Daugavas, Misas u. c. upju un Ostvalda kanāla apsaimniekošana;
- teritoriju plānošana un apbūve Rīgas pilsētas un novadu robežzonā, Daugavas upes akvatorijā;
- pierobežās esošo mežu nogabalu un purvu teritoriju vienotas meliorācijas sistēmas saglabāšana un uzturēšana, lauksaimniecībā izmantojamo zemju un meža zemju apsaimniekošana, mežu aizsargjoslas ap Rīgas pilsētu u.c.;
- dārzkopības ciemu teritorijas novada pierobežā pie Baložu pilsētas, pie Plakanciema, Mellupiem, satiksmes un ceļu infrastruktūras nodrošinājums.

Sadarbība ar Rīgas valstspilsētu plānota:

- ilgtspējīgas mobilitātes uzlabošanā, uzsverot ilgtspējīgas mobilitātes risinājumus, kas uzlabo pārvietošanās iespējas Rīgas metropoles areālā (turpmāk – RMA) un samazina privātā autotransporta slodzi uz Rīgu, īpaši veicinot sabiedriskā transporta un velotransporta lietošanas pieaugumu, kā ietvaros varētu tikt attīstīti tādi reģionālas nozīmes sadarbības projekti kā vietējas un reģionālas nozīmes mobilitātes punkti, iekļaujot stāvparkus, sabiedriskā transporta maršrutu pagarināšana, kā arī vietēja mēroga sadarbības projekti, piemēram, veloceļu savienojumi;



- dabas teritoriju jautājumos nodrošinot zaļo un zilo koridoru savienojumus, saglabāšanu vai atjaunošanu, tādējādi uzlabojot vides apstākļus un dabas teritoriju pieejamību. Kopējo resursu efektivitātes nodrošināšanai ilgtermiņā paredzams ierobežot apbūves izplešanos zaļajās, līdz šim būvniecībai neparedzētajās teritorijās;
- veidot vienotu publisko ārtelpu un apstādījumu teritoriju tīklu piegulošajās teritorijās;
- rekreācija, paplašinot iespējas Rīgas un Pierīgas iedzīvotājiem kvalitatīvi pavadīt brīvo laiku svaigā gaisā, piemēram, attīstot rekreācijas infrastruktūru Ziepniekkalna un Baložu tuvumā esošajā mežā vai kopīgus rekreācijas maršrutus, peldvietu u.c. ūdensmalu infrastruktūras un atpūtas vietu tīklojumu apkārt Daugavai - Rīgā, Ķekavas novadā un Salaspils novadā (Doles salā);
- RMA pārvaldība, izveidojot un iedzīvinot pašvaldību sadarbības platformu, kas ietver gan nacionālā un starptautiska mēroga jautājumu koordinētu attīstību un interešu pārstāvniecību, gan vietējas nozīmes jautājumu koordinēšanu un kopīgu projektu attīstību.

Sadarbība ar Salaspils novadu:

- tūrisma pakalpojumu veicināšanā un popularizēšanā;
- sadarbību jauna reģionālā atkritumu apsaimniekošanas plāna izstrādē un vides aizsardzības jautājumos;
- izvērtēt iespēju sadarbībai attiecībā uz aprites ekonomikas principu ieviešanu.

Sadarbība ar Bauskas novadu ir:

- kopīgu novadu tūrisma piedāvājumu (apskates objekti, aktīvā atpūta, mājražotāji/amatnieki, velomaršruti, u.c.) izstrādē;
- publisko ūdeņu pārvaldības praktiskās aktivitātes vides aizsardzības un publisko resursu pieejamības nodrošināšanai (upes gultnes un krastu tīrīšana, publiskās infrastruktūras izveide/uzlabošana tūrisma un rekreācijas vajadzībām);
- sadarbības aktivitātes un pasākumi uzņēmējdarbības un vides aizsardzības procesu veicināšanai;
- sadarbības veidošana kopīgu drošības pasākumu ieviešana;
- efektīvas un kvalitatīvas transporta sistēmas veidošana.

Ogres novada pašvaldība ierosina paredzēt sadarbību tūrisma infrastruktūras attīstībā.

Olaines novads – līdzšinējā sadarbība turpināma izglītības, sociālo pakalpojumu jomā, mobilitātes, tūrisma un ceļu infrastruktūras attīstības jautājumos.

Dažādu līmeņu savstarpējās funkcionālās saites parādītas 5.tabulā zemāk.



5.TABULA “Ķekavas novada saistība ar sadarbības teritorijām”

Funkcionālā ietekme	Sadarbības teritorijas	Sadarbības tēmas	Paskaidrojumi
Starptautiskajā līmenī			
<i>TENT-T tīkls un Rail Baltica</i>	Rīga, citas pašvaldības Latvijā,	Ceļi, dzelzceļš	Novadu šķērso autoceļš A5 un autoceļš A7 (TEN-T tīklā a/cE67 arī <i>Via Baltica</i>), kas savieno novadu ar Rīgu un dienvidu virzienā ar Rietumeiropas valstīm. Plānota ātrgaitas dzelzceļa <i>Rail Baltica</i> izbūve, savienojot Ziemeļeiropas valstis ar Rietumeiropas valstīm. Sadarbībā ar citām pašvaldībām iespējama transporta loģistikas centru plānota attīstība, veicinot uzņēmējdarbību. Nepieciešams uzlabot šo autoceļu drošību, ierīkot veloceļu visā tā garumā. Realizējas Ķekavas apvedceļa (a/c A7 rekonstrukcijas posma ietvaros) izbūve.
Kultūra un starptautiskā sadarbība	Rīga, citas pašvaldības Latvijā, sadarbības partneri ārvalstīs	Latvijas un novada tēla popularizēšana ārvalstīs	Novadam ir izveidotas aktīvas starptautiskās sadarbības saites starp pašvaldībām citās valstīs, tostarp, novads kā sadarbības partneris iesaistās dažādos ES līdzfinansētos projektos sociālajā, izglītības, kultūras, sporta u. c. jomās, realizējot kopīgus projektus, veicina Latvijas un novada tēla atpazīstamību pasaulē un ekonomisko izaugsmi.
Nacionālajā līmenī			
Infrastruktūra	Rīga, citas pašvaldības Latvijā,	Ceļi, dzelzceļš	Uz Rail Baltica bāzes plānotā reģionālā dzelzceļa līnijas attīstība ar reģionālajām dzelzceļa stacijām. Autoceļa A5 plānotā rekonstrukcija
Izglītība	Rīga, citas pašvaldības Latvijā	Speciālās un augstākās izglītības iespējas	Ķekavas novada jaunieši speciālo un augstāko izglītību, kā arī vidējo izglītību izvēlas iegūt ārpus novada, jo tajā nav profesionālās un augstākās izglītības iestādes.
Reģiona līmenī			
Infrastruktūra	Rīga, citas pašvaldības reģionā ,	Ceļi, dzelzceļš	Uz Rail Baltica bāzes plānotā reģionālā dzelzceļa līnijas attīstība ar reģionālajām dzelzceļa stacijām, kā arī rast risinājumus infrastruktūras un sabiedriskā transporta



			savienojumiem no plānotajām reģionālā dzelzceļa pieturām Ķekavā un Baldonē ar novada centriem.
Sabiedriskais transports	Rīga, Salaspils, Olaines novadi	Sabiedriskā transporta maršruti, ūdenstransporta attīstība	Nepieciešams nodrošināt ietilpīga ātrgaitas sabiedriskā transporta satiksmi uz Rīgu. Vēlams pilnveidot sabiedriskā transporta kustību virzienā Baldone-Ķekava ar Rīgu kā galamērķi, kā arī starp pašvaldībām pa Rīgas apvedceļu, nodrošināt ērtu pārvietošanos sabiedriskajos transportlīdzekļos kā alternatīvu privātajiem autotransporta līdzekļiem, tai skaitā nodrošinot pieejamību ģimenēm ar maziem bērniem, invalīdiem, gados veciem cilvēkiem. Nākotnē iespējams attīstīt sabiedrisko transportu, izmantojot ūdens transportlīdzekļus – pa Daugavu starp Ķekavas pagastu (Katlakalns), Doles salu (Salaspils novads) un Rīgu – tas varētu būt arī papildinošs pasākums tūrisma attīstībai.
Sabiedriskā kārtība un drošība	Rīgas reģiona pašvaldības	Efektīva sabiedriskā kārtības un drošības nodrošināšana	Reģionālā pašvaldības policija efektīvi un kvalitatīvi nodrošina sabiedrisko kārtību un drošību vairākās Rīgas reģiona pašvaldībās, pastāv iespējas savu darbību paplašināt, uzlabot sadarbību ar sabiedrību.
Pārvaldība	Rīgas reģiona pašvaldības	Attīstības plānošana, efektīva pārvaldība	Ķekavas novada pašvaldība sadarbojas ar citām Rīgas reģiona pašvaldībām un Rīgas plānošanas reģiona administrāciju dažādu kopīgu aktivitāšu un projektu sagatavošanā un realizēšanā, veic labākās pieredzes apmaiņu.
Uzņēmējdarbība un nodarbinātība	Rīga, Salaspils, Olaines, Ikšķiles novadi	Tūrisma pakalpojumi un aktīvās atpūtas iespējas	Kopīgi ar blakus esošajām pašvaldībām būtu nepieciešams izstrādāt vienas dienas un vairāku dienu kombinētus maršrutus, lai tūristi un Rīgas iedzīvotāji ilgāku laika posmu pavadītu tieši Pierīgā.
	Rīga, Olaines novads un citas Latvijas pašvaldības	Transporta infrastruktūra un sabiedriskais transports	Novads ir ērti sasniedzams, lai varētu dzīvošanu novadā apvienot ar darbu Rīgā. Tāpat arī citu pašvaldību iedzīvotāji (tai skaitā no Rīgas) strādā Ķekavas novada uzņēmumos un iestādēs.
Vietējā līmenī			



Dabas resursi	Rīga, Salaspils, Ozolnieku, Olaines, Ķeguma novadi	Dabas vērtību (meži, upes) aizsardzība un saudzīga izmantošana	Mežos un upēs ir gandrīz neiespējami novilkt fizisku robežu, kas norādītu uz konkrētu administratīvo teritoriju, tāpēc šo resursu izmantošana un aizsardzība, it īpaši pierobežas teritorijās ir jāplāno un jārealizē kopīgi.
Veselības aprūpe	Rīga	Veselības aprūpes pakalpojumu pieejamība	Lai arī novadā ir pieejami nepieciešamākie veselības aprūpes pakalpojumi, specializētus veselības aprūpes pakalpojumus Ķekavas novada iedzīvotāji visbiežāk izmanto Rīgā. Ķekavas novadu apkalpo arī Rīgas neatliekamās medicīniskās palīdzības brigādes.
Sabiedriskā drošība	Rīga	Ugunsdrošība	Ķekavas novada pašvaldības teritorijā ugunsgrēku dzēšanu veic brigādes no Baldones, arī no Rīgas. Ķekavā nav sava ugunsdzēsēju depo.
Tehniskā infrastruktūra	Rīga	Notekūdeņu attīrīšana, dzeramā ūdens apgāde	Notekūdeņi no putnu fabrikas Ķekava, ciemiem Ķekava, Odukalns, Rāmava, Valdlauči pa spiedvadu nonāk notekūdeņu attīrīšanas iekārtās "Daugavgrīva" Rīgā. Tiek realizēts projekts saistībā ar ciemu Vimbukrogs, Alejas, Katlakalns, Ziedonis, Loreķi, Mākoņkalns pieslēgšanu šim spiedvadam. Iedzīvotāji ciemos Valdlauči un Rāmava tiek nodrošināti ar dzeramo ūdeni no Rīgas pilsētas ūdensapgādes tīkla. Baldones ūdenssaimniecība veido relatīvi izolētu sistēmu.
	Rīga, Salaspils novads	Tūrisma objektu un sociālo pakalpojumu pieejamība	Izbūvējot gājēju tiltiņu pāri Sausajai Daugavai no Ķekavas uz Doles salu, uzlabotos pieejamība tūrisma objektam – Daugavas muzejam un Doles pilij; daudziem Doles salas iedzīvotājiem ģimenes kapi atrodas Ķekavas novadā.



4. ĶEKAVAS NOVADA ATTĪSTĪBAS SCENĀRIJI

Ķekavas novada attīstības scenāriji iedalāmi divās grupās: pēc uzdevumu prioritizācijas rīcības virzienu ietvaros un pēc novada attīstības rakstura.

Prioritizējot plānotos uzdevumus, tie tiek sadalīti 3 līmeņos:

- neatliekami veicami uzdevumi ar pamata attīstības nozīmi dotajā rīcības virzienā un attiecībā uz konkrēto stratēģisko mērķi;
- uzdevumi, kas veicami bez liekas kavēšanās, bet stratēģiski nav kritiski nozīmīgi. To vēlāka īstenošana virzību uz attīstības mērķi ietekmēs salīdzinoši nedaudz, bet neizpilde plānošanas periodā var būt kritiska stratēģisko mērķu sasniegšanai;
- uzdevumi, kas vairāk vērsti uz nākotni un tās iespējām, nevis ar kādu asu, aktuālu problēmu risināšanu; to ietekme uz stratēģisko mērķu sasniegšanu ir neapšaubāma, bet nav kritiska.

Finanšu plānošana apskatāmajā laika posmā ietver visu trīs šo līmeņu uzdevumus, taču tie var tikt izslēgti neplānota finanšu resursu samazinājuma vai šobrīd plānotu ārējo resursu nepieejamības dēļ. Tas darāms līmeņu nozīmīguma augošā secībā; pirmais līmenis būtībā ir neaizskarams. Rīcības virziens no saraksta ir izslēdzams tikai tad, ja “nobremzēti” tiek pilnīgi visi uzdevumi, kas tajā ir paredzēti.

Novada attīstības raksturs ir atkarīgs kā no rīcības virzienu vairāk vai mazāk pilnīgas īstenošanas, tā arī no ārējiem apstākļiem: blakus novadu un pilsētu attīstības un vispārējā sociālekonomiskā stāvokļa valstī. No šī viedokļa var identificēt sekojošus iespējamus galvenos attīstības scenārijus:

- **līdzsvarotas, diversificētas attīstības scenārijs**, kas ir visvēlamākais. Atbilstoši vīzijai, katra novada daļa izmanto savas teritorijas īpatnības un vislabāk attīsta tieši sev raksturīgo potenciālu. Pārvaldība uzmanīgi seko līdzsvara saglabāšanai starp biznesa un iedzīvotāju vajadzībām;
- **guļamvagona scenārijs**, strauji attīstoties blakus teritoriju, pirmkārt, Rīgas ekonomikai. Ķekavas novada ekonomiskā attīstība atpaliek. Vienlaikus, labi attīstās kvalitatīva sociālā infrastruktūra, kas pievilina jaunus iedzīvotājus, taču viņi pārsvarā nestrādā Ķekavas novadā;
- **rūpnieciskās nomales scenārijs**, strauji augot ražošanas un loģistikas uzņēmumiem. Iedzīvotāju dzīvesvides kvalitāte netiek līdzī ekonomiskajai attīstībai; pasliktinās cilvēku piekļuves iespējas dabas pamatnes teritorijām. Novads kļūst par Rīgas industriālo piedēkli;
- **centra-stagnācijas scenārijs**, visnevēlamākais attīstības modelis Ķekavas novadam. Ieguldījumi pārsvarā koncentrējas novada centrā, bet pārējā teritorija pārvēršas ar centru slikti saistītās nomalēs, kurās ir nepietiekams sociālo pakalpojumu klāsts un vāja infrastruktūra, un kuras iedzīvotāji pamazām pamet.



5. STRATĒGIJAS SASAISTE AR CITIEM PLĀNOŠANAS DOKUMENTIEM

5.1. ATBILSTĪBA AUGSTĀKSTĀVOŠIEM PLĀNOŠANAS DOKUMENTIEM

Stratēģija "Latvija-2030"

Stratēģija "Latvija-2030" [4] ir, izstrādāta pēc kapitālu metodes un tāpēc strukturāli, atšķiras no Ķekavas novada IAS. Taču katra kapitāla attīstības nostādņēs ir iespējams atrast konkrētus Ķekavas novada IAS 2021-2030 paredzētos ilgtspējīgas attīstības elementus un otrādi – katram rīcības virzienam iespējams atrast vietu Stratēģijas "Latvija-2030" struktūrā (skatīt 6.tabulu).

6.tabula "Ķekavas novada IAS-2030 stratēģisko uzstādījumu atbilstība stratēģijai Latvija-2030"

Kapitāls	Mērķi	Aktivitāte	Atbilstošie Ķekavas novada IAS mērķiem
Kultūras telpas attīstība	Kultūras telpas saglabāšana, mijiedarbība un bagātināšana	Piederības izjūtas Latvijas kultūras telpai stiprināšana	SM2
		Radošas sabiedrības veidošana	SM2
Ilgtermiņa ieguldījumi cilvēkkapitālā	Cilvēkkapitāla bāzes vērtība un produktivitāte	Nodarbinātības programmas darbaspēka līdzdalības palielināšanai	SM2
		Cilvēkkapitāla attīstība un produktivitātes kāpinājums	SM2
		Veselības un sociālo pakalpojumu kvalitāte un pieejamība	SM2
		Depopulācijas risku mazināšana	SM2
		Novecošanās un mājsaimniecību struktūras izmaiņu ietveršana sabiedrisko un soc. pakalpojumu politikā	SM2
	Iespēju vienlīdzība un vidusslāņa veidošanās	Kvalitatīvas izglītības un bērnu aprūpes pieejamība	SM2
		Resursu pieejamība	SM2
		Darba tirgus pieejamība un diskriminācijas mazināšana	SM2
		Īslaicīgās nabadzības amortizācija un nabadzības riska grupas	SM2
		Paradigmas maiņa izglītībā	Kvalitatīva un pieejama izglītība mūža garumā
Skola kā sociālā tīklojuma centrs	SM2		



Kapitāls	Mērķi	Aktivitāte	Atbilstošie Ķekavas novada IAS mērķiem
		Kontekstuāla izglītība un skolotāja profesijas maiņa	Valsts kompetence
		E-skola un informācijas tehnoloģiju izmantošana	SM2
		Izglītošanās mūža garumā – no pirmsskolas līdz pieaugušo tālākizglītbai	SM2
Inovātīva un eko efektīva ekonomika	Masveida jaunrade un inovācija	Lietotāju virzīta inovācija	Privātā sektora kompetence un valsts instrumenti
		Atvērtu inovāciju prakse	
		Inovātīva uzņēmējdarbība	
		Plaša jaunrades kultūra	
	Atjaunojama un droša enerģija	Enerģētiskā drošība un neatkarība	SM3
		Atjaunojamo energoresursu izmantošana un inovācija	SM3
		Energoefektivitātes pasākumi	SM3
		Energoefektivitāte un videi draudzīga transporta politika	SM3
Daba kā nākotnes kapitāls	Dabas vērtību un pakalpojumu ilgtspējīga apsaimniekošana	Dabas kapitāla pārvaldība	SM1
		Tirgus instrumentu izveide	Valsts kompetence
		Dabas aktīvu kapitalizēšana	SM1
		Ilgspējīga dzīvesveida veicināšana	SM1, SM3
Telpiskās attīstības perspektīva	Sasniedzamības uzlabošana	Transporta infrastruktūras plānošana un sabiedriskais transports	SM3
		Transporta infrastruktūras attīstība	SM3
		Komunikāciju tīkla attīstība	SM3
	Apdzīvojums	Attīstības centru izaugsme	SM2, SM3
		Pilsētu un lauku mijiedarbība	SM2, SM3
		Attīstības centru funkcionālais tīkls	SM2, SM3, SM4
	Nacionālo interešu telpas	Lauku attīstības telpa	SM2, SM3
		Baltijas jūras piekraste	Nav aktuāli
		Rīgas metropoles areāls	SM3
		Austrumu pierobeža	Nav aktuāli



Kapitāls	Mērķi	Aktivitāte	Atbilstošie Ķekavas novada IAS mērķiem
		Izcili dabas, ainavu un kultūrvēsturisko teritoriju areāli	SM1
Inovātīva pārvaldība un sabiedrības līdzdalība	Sociālā kapitāla vērtības pieaugums	Sabiedrības līdzdalība politikas veidošanā	SM4
		Pilsoniskā izglītība un sociālā integrācija	SM4
		E-pārvaldība un sabiedriskā inovācija	SM4

Nacionālais attīstības plāns 2021.-2027.gadam

Pārresoru koordinācijas centra izstrādātais Latvijas Nacionālais attīstības plāns 2021.–2027. gadam [5] (turpmāk arī NAP-2027) apstiprināts 2020.gada 2.jūlijā ar Saeimas lēmumu Nr. 418/Lm13. NAP-2027 vīzija satur četrus pamata punktus:

- **Vienlīdzīgas tiesības** aptver visu Latvijas iedzīvotāju pamattiesību īstenošanu caur valsts sniegtajiem pakalpojumiem;
- **Dzīves kvalitāte** raksturo vispārējo labklājības un ikviena Latvijas iedzīvotāja iespēju pieaugumu;
- **Zināšanu sabiedrība** ir kopīgs virziens pārmaiņām izglītībā un zinātnē, pilsoniskajā apziņā, mediju telpā un tautsaimniecībā;
- **Atbildīga Latvija** ir atbilde klimata un demogrāfisko tendenču apdraudējumam šodien un tālākā nākotnē.

Vīzijai ir arī plašāks skaidrojums. Dokumentā ir noteiktas vairākas prioritātes vīzijas īstenošanai un katrai šai prioritātei pakārtots attiecīgs stratēģiskais mērķis ar plašāku formulējumu (līdzīgi kā tas ir Ķekavas novada IAS 2021-2030). Jāatzīst, ka arī šajā dokumentā prioritātes aptver gandrīz visus valsts funkcionēšanas aspektus. Prioritātes un rīcības virzieni to ietvaros, kā arī Ķekavas novada IAS 2021-2030 rīcības virzienu atbilstība tiem ir apskatīti 7.tabulā. Jāpiebilst, ka mērķis ir fiksēts arī katram rīcības virzienam.

7.tabula "Ķekavas novada IAS-2030 rīcības virzienu atbilstība NAP-2027 nostādņēm"

Stratēģiskā prioritāte	Rīcības virziens	Atbilstošie Ķekavas novada IAS 2030 rīcības virzieni
1. Stipras ģimenes, veseli un aktīvi cilvēki	Uz cilvēku centrēta veselības aprūpe	RV2-3
	Psiholoģiskā un emocionālā labklājība	RV2-5
	Stipras ģimenes paaudzēs	RV3-4
	Sociālā iekļaušana	RV2-4, RV4-1, RV4-3
2. Zināšanas un prasmes personības un valsts izaugsmei	Zinātne sabiedrības attīstībai, tautsaimniecības izaugsmei un drošībai	Nav aktuāli
	Kvalitatīva, pieejama, iekļaujoša izglītība	RV2-1, RV3-1



Stratēģiskā prioritāte	Rīcības virziens	Atbilstošie Ķekavas novada IAS 2030 rīcības virzieni
3. Uzņēmumu konkurētspēja un materiālā labklājība	Produktivitāte, inovācija un eksports	RV3-5, RV3-6, RV4-6
	Darbs un ienākumi	RV3-1, RV3-5, RV3-6, RV4-3
	Kapitāls un uzņēmējdarbības vide	RV3-5, RV3-6, RV4-3, RV4-6
4. Kvalitatīva dzīves vide un teritoriju attīstība	Daba un vide – “Zaļais kurss”	RV1-1, RV1-2, RV1-3, RV3-1, RV3-2, RV3-3, RV4-2
	Tehnoloģiskā vide un pakalpojumi	RV3-5, RV4-5
	Līdzsvarota reģionālā attīstība	RV2-4, RV3-1, RV4-4
	Mājoklis	RV3-3, RV3-4
5. Kultūra un sports aktīvai un pilnvērtīgai dzīvei	Cilvēku līdzdalība kultūras un sporta aktivitātēs	RV1-4, RV2-2, RV2-4, RV3-1
	Kultūras un sporta devums ilgtspējīgai sabiedrībai	
6. Vienota, droša un atvērta sabiedrība	Saliedētība	RV2-4, RV4-4
	Tiesiskums un pārvaldība	RV4-1, RV4-4
	Drošība	RV2-5

Katram rīcības virzienam ir iespējams atrast vietu NAP-2027 rīcības virzienos, un otrādi – NAP-2027 rīcības virzieni ietver visus Ķekavas novadā paredzētos rīcības virzienus.

Rīgas plānošanas reģiona plānošanas dokumenti

Patlaban spēkā esošā Rīgas reģiona attīstības stratēģija [6] un programma [7] definē vienotu stratēģisko ietvaru, kas sastāv no trim stratēģiskajiem mērķiem:

1. Sociāli iekļaujoša kopdzīve labklājīgās kopienās;
2. Zināšanās balstīta “zaļa”, inovatīva un elastīga ekonomika;
3. Ekoloģiski tolerants dzīvesveids un vietas;

prioritātēm:

1. vitāla dabiskā kustība un migrācija;
2. kopienas un to pašpietiekamība;
3. elastīga un izcila izglītība;
4. globāli konkurētspējīgas nozares;
5. kvalitatīva satiksme un loģistika;
6. pašvaldības – attīstības virzītājas;
7. ilgtspējīga dzīvesvide;
8. vieda attīstība.



Ķekavas novada IAS 2021-2030 stratēģiskajos formulējumos ir vairums no šeit minētajiem atslēgvārdiem. Novada ietvaros vēlamais virziens būtu globāla konkurētspēja un viedo tehnoloģiju attīstība, taču pašvaldības rīcībā nav instrumentu uzņēmējdarbības attīstībai tieši šādā virzienā. Viedo attīstību gan var sekmēt attiecīgu izglītības programmu ieviešana (tas arī tiek plānots), taču globālā konkurētspēja jau ir vairāk atkarīga no valsts kopējās uzņēmējdarbības politikas un paša uzņēmuma vadības un attīstības potenciāla.

Apvienoto Nāciju Organizācijas Ilgtspējības mērķi

2015. gadā Apvienoto Nāciju Organizācija (turpmāk tekstā - ANO) Ģenerālajā asamblejā pieņēma rezolūciju Mūsu pasaules pārveidošana: ilgtspējīgas attīstības programma 2030. gadam (neoficiāls biedrības LAPAS tulks.) jeb Dienaskārtība 2030 [8]. Tā nosaka 17 Ilgtspējīgas attīstības mērķus (turpmāk tekstā - IAM) un 169 apakšmērķus, kas sasniedzami, lai pasaulē mazinātos nabadzība un pasaules attīstība būtu ilgtspējīga. IAM tiek līdzsvaroti trīs dimensijās: ekonomika, sociālie aspekti un vide.

IAM ir aktuāli visām valstīm un sasniedzami tikai kopīgiem spēkiem, vienlaikus daļa no IAM lielā mērā saskan arī ar valstu nacionāla līmeņa izaicinājumiem un mērķiem. Ņemot vērā, ka IAM aptverto tēmu loks ir salīdzinoši plašs, valstis izvēlas tām aktuālākos mērķus, uz ko tās koncentrēsies līdz 2030. gadam, atbilstoši prioritāri sasniedzamajiem mērķiem nacionālā līmenī, tā pielāgojot IAM savām vajadzībām un iekļaujot attīstības plānošanā konkrētai valstij, novadam un sabiedrībai aktuālos IAM. Valstis ar augstākiem attīstības rādītājiem, īstenojot attīstības sadarbību, palīdz sasniegt globālos, visai pasaulei un nākamajām paaudzēm aktuālos mērķus, piem., nabadzības mazināšana, izglītības iespēju un veselības aprūpes pieejamība.

8.tabula "Ķekavas novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijas uzstādījumu saskaņā ar ANO Ilgtspējības mērķiem"

ANO ilgtspējības mērķis		Ķekavas novada IAS atbilstība	
		Stratēģiskie mērķi	Horizontālās prioritātes
1.	Visur izskaust nabadzību visās tās izpausmēs	SM2	Dot iespēju sociāli mazaizsargātajiem.
2.	Izskaut badu, panākt pārtikas nodrošinājumu un uzlabotu uzturu, veicināt ilgtspējīgu lauksaimniecību	Nav aktuāli/nav ietverts	
3.	Nodrošināt veselīgu dzīvi un sekmēt labklājību jebkura vecuma cilvēkiem	SM2	Izprast un ievērot jauno ģimeņu lomu novada nākotnē. Dot iespēju sociāli mazaizsargātajiem.
4.	Nodrošināt iekļaujošu un kvalitatīvu izglītību un veicināt mūžizglītības iespējas	SM2	Atbalstīt izglītību, kultūru un sportu. Dot iespēju sociāli mazaizsargātajiem. Uzlabot vides pieejamību cilvēkiem ar funkcionāliem traucējumiem.



5.	Panākt dzimumu līdztiesību un nodrošināt pilnvērtīgas iespējas visām sievietēm un meitenēm	Nav aktuāli	
6.	Nodrošināt ūdens un sanitārijas pieejamību visiem un ilgtspējīgu pārvaldību	SM1, SM3	Pilnveidot atkritumu apsaimniekošanu, neļaut atkritumiem un piesārņojumam nonākt dabā. Nodrošināta piekļuve kopīgajiem resursiem.
7.	Nodrošināt visiem piekļuvi uzticamai, ilgtspējīgai un mūsdienīgai enerģijai par pieejamu cenu	SM3	Ražot, pārvietot un pārvietoties videi draudzīgā veidā. Uzlabot energoefektivitāti.
8.	Veicināt noturīgu, iekļaujošu un ilgtspējīgu ekonomikas izaugsmi, pilnīgu un produktīvu nodarbinātību, kā arī cilvēka cienīgu darbu visiem	SM3	Visa IAS pie SM3
9.	Veidot noturīgu infrastruktūru, veicināt iekļaujošu un ilgtspējīgu industrializāciju un sekmēt inovācijas	SM3	Attīstīta un dažādota satiksme un satiksmes ceļi. Nodrošināta piekļuve kopīgajiem resursiem.
10.	Samazināt nevienlīdzību starp valstīm un valstu iekšienē	Nav ietverts	
11.	Padarīt pilsētas un apdzīvotas vietas iekļaujošas, drošas, pielāgoties spējīgas un ilgtspējīgas	SM2, SM3, SM4	Stiprināt kopienu un piederības sajūtu novadam un savai apkaimei. Dot iespēju sociāli mazaizsargātajiem. Sekmēt cilvēku drošību. Uzlabot vides pieejamību cilvēkiem ar funkcionāliem traucējumiem.
12.	Nodrošināt ilgtspējīgus patēriņa paradumus un ražošanas modeļus	Nav ietverts	
13.	Veikt steidzamus pasākumus, lai cīnītos pret klimata pārmaiņām un to ietekmi	SM3	Ražot, pārvietot un pārvietoties videi draudzīgā veidā. Uzlabot energoefektivitāti.
14.	Saglabāt un ilgtspējīgi izmantot okeānus, jūras un to resursus, lai nodrošinātu ilgtspējīgu attīstību	Nav aktuāli	
15.	Aizsargāt, atjaunot un veicināt sauszemes ekosistēmu ilgtspējīgu izmantošanu, ilgtspējīgi apsaimniekot mežus, apkarot pārtuksnešošanās un novērst zemes degradāciju, veicināt tās	SM1, SM3	Saglabāt dabas vidi. Efektīvi un saudzējoši izmantot dabas resursus. Pilnveidot atkritumu apsaimniekošanu, neļaut atkritumiem un piesārņojumam



	atjaunošanu un apstādināt bioloģiskās daudzveidības izzušanu		nonākt dabā. Atbalstīt visas vides komunikācijas formas.
16.	Veicināt miermīlīgu un iekļaujošu sabiedrību ilgtspējīgai attīstībai, nodrošināt taisnīgas tiesas pieejamību visiem un izveidot efektīvas, atbildīgas un iekļaujošas institūcijas visos līmeņos	SM4	Attīstīta komunikācija ar visām interešu grupām, palīdzot tām organizēties. Sekmēt sabiedrības iesaisti pārvaldības procesos. Kur tas iespējams, deleģēt funkcijas nevalstiskajam sektoram. Stiprināt lokālpatriotismu un novada identitāti. Vienlīdzīga attieksme pret visām interešu grupām.
17.	Stiprināt globālās partnerības īstenošanas līdzekļus un atjaunot globālo partnerību ilgtspējīgai attīstībai	Nav aktuāli	

5.2. SAISTĪBA AR KAIMIŅU PAŠVALDĪBU PLĀNOŠANAS DOKUMENTIEM

Izvērtēti kaimiņu novadu attīstības plānošanas dokumenti, kas izstrādāti pirms administratīvi teritoriālās reformas 2021.gadā.

Iecavas novads

Iecavas novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2013-2037 definē funkcionālās saites ar apkārtējām teritorijām, Ķekavas novadu pieminot Via Baltica attīstības, tūrisma un sociālo pakalpojumu jomās.

Iecavas novada attīstības programma 2020.-2026. gadam paredz sadarbību ar Ķekavas un Baldones novadiem šādās jomās:

- Izglītības, kultūras, sociālie un veselības pakalpojumi un to pārvaldība;
- Sabiedriskās kārtības nodrošināšana;
- Lauksaimniecības produktu loģistikas ķēžu attīstība;
- Pārvaldība (būvvalde, bibliotēku tīkls, tūrisma informācija, metodiskā sadarbība);
- Teritorijas attīstības plānošana;
- Kopīgu mobilitātes plānu un sabiedriskā transporta risinājumu izstrāde.

Attiecībā uz transporta infrastruktūras attīstību, kopējās intereses ar Baldones un Ķekavas novadiem minētas autoceļu P92, V7 un V9 attīstībā, ieskaitot veloceļa izbūvi gar V7.

Ikšķiles un Ķeguma novadi

Turpmāk Ikšķiles un Ķeguma novadi ir apvienoti vienotā Ogres novadā, bet līdzšinējais Ogres novads ar Ķekavas novadu tieši nerobežojas.

Ikšķiles novada ilgtermiņa attīstības stratēģija 2011-2030 kopējās intereses ar kaimiņu teritorijām neatspoguļo. Ikšķiles novada attīstības programma 2019.–2025. gadam piemin sasaisti ar Ķekavas novadu kā ar kaimiņu, ar ko kopīga Daugava. Kā kopīgas interešu jomas minētas darba tirgus, tūrisms un aktīvā atpūta, dabas aizsardzība, izglītība, sabiedriskā kārtība, drošība un infrastruktūra.

Ķeguma novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2013.–2037.gadam nemin konkrētas saites ar blakusesošo Baldones, resp., tagad Ķekavas novadu, taču kaimiņu novadi ir Ķeguma novada



interēšu lokā infrastruktūras, izglītības, darba tirgus un tūrisma un atpūtas sakarā. Ķeguma novada attīstības programmas 2013.–2019.gadam stratēģiskajā daļā sadarbības ar kaimiņu teritorijām aspekti nav aplūkoti; jāievēro arī, ka šī dokumenta darbības termiņš ir beidzies.

Olaines novads

Olaines novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2013.–2030.gadam nemin nekādus pārnovadu sadarbības aspektus. Olaines novada attīstības programma 2014.-2020. gadam (ar domes lēmumu pagarināta līdz 2022.gadam) iespējamo sadarbību un tās apstākļus analizē diezgan plaši, it īpaši, izvērtējot Ķekavas novada plānošanas dokumentos rakstīto. Tomēr ārpus tā nekādas sadarbības jomas attiecībā uz Ķekavas novadu īpaši nav minētas.

Rīga valstspilsēta

Rīgas ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030. gadam tikai netieši piemin iespējamās sadarbības teritorijas, tās traktējot kā pilsētas interēšu zonas. Ķekavas novadu šeit varam ieraudzīt tikai netieši, kā ārējās radiālās mobilitātes vietu un Rīgas apvedceļa sakarā.

Rīgas attīstības programma 2014.–2020.gadam (nav ziņu par to, vai dokumenta darbība ir pagarināta) jebkādu sadarbību ar kaimiņu teritorijām vispār nepiemin.

Salaspils novads

Salaspils novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijā 2014.-2030.gadam parādīts, ka Salaspils novads kā Daugavas labā krasta pašvaldība nav cieši saistīta ar Ķekavas novadu. Vienlaikus uzsvērtā funkcionālā saite ar Ķekavas un Baldones novadiem satiksmes ceļu kontekstā. Salaspils novada attīstības programmā 2019.-2025. gadam ir uzskaitīta virkne jomu, kur novadam vajadzētu sadarboties ar kaimiņiem, taču nav precizējumu attiecībā uz konkrētiem novadiem.

Vecumnieku novads

Vecumnieku novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2013.–2028.gadam neaplūko novada ārējās saistības. Novada telpiskās attīstības perspektīva vienīgi norāda uz transporta infrastruktūras saistību ar līdzšinējo Baldones novadu.

Vecumnieku novada attīstības programma 2020.-2026.gadam uzskaita kaimiņu pašvaldību attīstības stratēģiskos uzstādījumus. Vienlaikus konkrēti sadarbības aspekti pašvaldību griezumā nav detalizēti, norādot vienīgi potenciālās sadarbības jomas: upju apsaimniekošanu, uzņēmējdarbības un transporta infrastruktūru, tūrisma un sabiedriskos pakalpojumus.



6. ILGTSPĒJĪGAS ATTĪSTĪBAS STRATĒGIJAS UZRAUDZĪBA UN NOVĒRTĒŠANA

Mērķu izvirzīšana, rīcības virzienu noteikšana un prioritāšu izvēle ir tikai daļa no attīstības plānošanas procesa. Atbilstoši Attīstības plānošanas sistēmas likuma prasībām, obligāts elements ir plānošanas dokumenta īstenošanas uzraudzība, ar kuras palīdzību izvērtē, vai pašvaldības attīstība norit tā, kā paredzēts izstrādātajā dokumentā. Ķekavas novada dome un pašvaldība uzņemas atbildību par IAS ieviešanu un pasākumu (aktivitāšu) atbilstību attīstības programmai.

Lai novada domei un pašvaldībai būtu iespējams sekot līdzi, vai izstrādātās IAS īstenošanas process atbilst plānotajam, ir izstrādāta IAS īstenošanas uzraudzības kārtība, kas:

1. sekmē pašvaldības struktūrvienību, aģentūru, nodaļu, uzņēmēju un sabiedrības koordinētu darbību pašvaldības attīstības jautājumos;
2. identificē pozitīvas un negatīvas pārmaiņas un to cēloņus novada sociālajā un ekonomiskajā situācijā;
3. demonstrē novada darbības progresu un sasniegumus;
4. identificē jaunas problēmas un iespējas, kam veltīt tālāku izpēti un darbības;
5. nodrošina ar informāciju sabiedrību, politiķus un citas interesentus;
6. kopā ar vidēja termiņa rezultatīvajiem rādītājiem, kas izstrādājami Attīstības programmas ietvaros, nodrošina novada vidēja termiņa attīstības novērtēšanas iespējas.

IAS īstenošanas uzraudzības kārtība ir balstīta uz:

1. līdzšinējo pašvaldības pieredzi attīstības plānošanas dokumentu uzraudzības sistēmas ieviešanā;
2. vispārējiem attīstības stratēģiskās plānošanas, uzraudzības un novērtēšanas metodiskajiem un zinātniskajiem principiem;
3. valsts mēroga attīstības plānošanas dokumentu uzraudzības un novērtēšanas pieredzes, kas apgūta un aprobēta Pārresoru koordinācijas centrā;
4. Vides aizsardzības un reģionālās attīstības materiālu „Metodiskie ieteikumi attīstības programmu izstrādei reģionālā un vietējā līmenī” (2019.gada janvāra redakcija).

6.1. ILGTSPĒJĪGAS ATTĪSTĪBAS STRATĒGIJAS ĪSTENOŠANAS UZRAUDZĪBA, TĀS DARBĪBAS KĀRTĪBA UN INSTITUCIONĀLAIS IETVARIS

Par IAS īstenošanas uzraudzības kārtību un tās ieviešanu atbildīga ir Ķekavas novada pašvaldības Attīstības un būvniecības pārvalde. IAS īstenošanas uzraudzības procesā ir iesaistītas Ķekavas novada pašvaldības dome, administrācijas nodaļas, struktūrvienības, iestādes un aģentūras (turpmāk tekstā – institūcijas).

Uzraudzības sistēmas procesu vada Ķekavas novada pašvaldības Attīstības un būvniecības pārvalde, savukārt no iesaistīto institūciju puses attīstības programmas īstenošanas sistēmas procesā iesaistās amatpersonas, attiecīgo institūciju vadītāji, operatīvā līmenī veicot uzraudzības īstenošanas procesa darbības. Galvenie veicamie uzdevumi īstenošanas uzraudzības sistēmas ieviešanā un par to atbildīgās institūcijas ir noteiktas 9. tabulā.



9. Tabula "Galvenie veicamie uzdevumi Ķekavas novada IAS līdz 2030. gadam īstenošanas uzraudzības sistēmas ieviešanā"

Nr.p.k.	Veicamais uzdevums	Atbildīgā institūcija, nodaļa
1.	Ķekavas novada IAS, nepieciešamo izmaiņu ierosināšana un to apstiprināšana	Ķekavas novada dome
2.	Ķekavas novada IAS īstenošanas uzraudzības sistēmas koordinācija un uzraudzība	Ķekavas novada pašvaldības Attīstības un būvniecības pārvalde
4.	Regulāra un sistemātiska kvantitatīvas un kvalitatīvas informācijas vākšana, apkopošana un analizēšana par novada attīstības tendencēm, kas balstīta uz Ķekavas, novada IAS noteiktajiem attīstības izvērtējuma pamatrādītājiem	Ķekavas novada pašvaldības institūcijas
5.	Pārskata sagatavošana par Ķekavas novada IAS īstenošanu (reizi divos gados)	Ķekavas novada pašvaldības Attīstības un būvniecības pārvalde
7.	Sabiedrības informēšana par IAS īstenošanas rezultātiem	Ķekavas novada pašvaldības Attīstības un būvniecības pārvalde sadarbībā ar Sabiedrisko attiecību vadītāju

IAS īstenošanas uzraudzības sistēmas galvenais dokuments ir regulārais pārskats par plānošanas dokumentu (IAS un AP) īstenošanu (turpmāk tekstā – Pārskats). Pārskata izstrādes kārtība gada griezumā (katru otro gadu) atspoguļota 10. tabulā.

10. Tabula "Ikgadējā pārskata izstrādes kārtība"

Nr.p.k.	Rīcība	Izpildes termiņš	Atbildīgā institūcija
1.	Informācijas par rīcības plānā un investīciju plānā iekļauto projektu/aktivitāšu īstenošanu iepriekšējā gadā iesniegšana atbildīgajai nodaļai	... (katru gadu)	Ķekavas novada pašvaldības administrācijas struktūrvienības, nodaļas, iestādes un aģentūras
2.	Iesniegtās informācijas pārbaude un, ja nepieciešams, precizēšana		Atbildīgā nodaļa
3.	Pārskata projekta sagatavošana un iesniegšana pašvaldības vadībai		Atbildīgā nodaļa
4.	Pārskata apstiprināšana		Ķekavas novada dome
5.	Informācijas par pārskatu pieejamību sabiedrībai nodrošināšana		Sabiedrisko attiecību nodaļa
6.	Statistiskās informācijas un citu datu, kas nepieciešami uzraudzības veikšanai, vākšana un apkopošana		Atbildīgā nodaļa
7.	Priekšlikumu IAS aktualizācijai un to iesniegšana pašvaldības vadībai		Atbildīgā nodaļa

Par Pārskata sagatavošanu, kā arī par potenciālo IAS grozījumu rosināšanu kopumā atbildīga ir Ķekavas novada pašvaldības Attīstības un būvniecības pārvalde. Efektīvākai darba organizēšanai pašvaldībai ir jānodrošina tai tiesības pieprasīt un saņemt pārskatu sagatavošanai nepieciešamo informāciju no citām pašvaldības institūcijām. Pašvaldības vadībai ir jābūt patiesi ieinteresētai attīstības programmas īstenošanas uzraudzībā, iespēju robežās sniedzot nepieciešamo atbalstu



komandai (vai konkrētam speciālistam), kas būs atbildīgs par kvalitatīvu un savlaicīgu informācijas apkopošanu, sagatavošanu un analīzi.

Informāciju par IAS īstenošanas gaitu apkopo un analizē Ķekavas novada pašvaldības Attīstības un būvniecības pārvalde, ja nepieciešams, pieaicinot ekspertus. Infrastruktūras veicināšanas nodaļa papildus apkopo informāciju no ārējām institūcijām (Valsts reģionālās attīstības aģentūras, Centrālās statistikas pārvaldes u.c.), balstoties uz noteiktajiem Ķekavas novada attīstības izvērtējuma pamatrādītājiem.

Pārskats ir instruments, ar kura palīdzību novērtēt, vai Ķekavas novada pašvaldība tiecas īstenot noteiktos mērķus un izvirzītās prioritātes. Būtiska Pārskata funkcija ir plašas sabiedrības informēšana par pašvaldībā paveikto. Tāpēc ne vēlāk, kā mēneša laikā pēc Pārskata sagatavošanas, Ķekavas novada pašvaldības Infrastruktūras veicināšanas nodaļa sagatavo un prezentē ziņojumu pašvaldības domei par pārskata rezultātiem, pēc tam, sadarbībā ar Ķekavas novada pašvaldības Sabiedrisko attiecību nodaļu, pilnā apjomā publicē to pašvaldības mājaslapā.

Ja nepieciešams, Ķekavas novada pašvaldības Attīstības un būvniecības pārvalde var organizēt sanākumi IAS īstenošanas uzraudzības sistēmas ieviešanā iesaistītajām pašvaldības institūcijām ar mērķi iepazīstināt tās ar uzdevumiem uzraudzības sistēmas procesā un sistēmas vispārējo kārtību.

6.2. ĶEKAVAS NOVADA ATTĪSTĪBAS IZVĒRTĒJUMA PAMATRĀDĪTĀJI

Ķekavas novada attīstības izvērtējuma pamatrādītāji (skatīt 11.tabulu) ir t.s. ietekmes rādītāji, kas tiek analizēti, lai sekotu līdzi galvenajām attīstības tendencēm novadā, un raksturo novada attīstības stratēģisko virzību. Šie pamatrādītāji nav tieši saistāmi ar izvirzītajiem stratēģiskajiem mērķiem, bet ir noderīgi, lai raksturotu sociāli ekonomisko situāciju Ķekavas novadā kopumā, kā arī sniegtu salīdzinājumu ar citām Latvijas pašvaldībām. Par attīstības izvērtējuma pamatrādītāju datu apkopošanu un analizēšanu atbildīga ir Ķekavas novada pašvaldības Attīstības un būvniecības pārvalde, sniedzot par tiem informāciju ikgadējā pārskatā. Šiem rādītājiem ir vēlams izstrādāt precīzas aprēķina metodikas, lai izslēgtu subjektīvā faktora ietekmi.

11. tabula “Ķekavas novada attīstības izvērtējuma pamatrādītāji”

Nr.p.k.	Rādītājs	Stratēģiskais mērķis	Bāzes vērtība ¹	Vēlamā attīstības tendence	Datu avots
1.	Iekšzemes kopprodukts uz 1 iedzīvotāju	visi	2022 (IKP)	Pieaug	Centrālā statistikas pārvalde
2.	Iedzīvotāju skaits	SM2	30 077 ² (2021.g.sākumā)	Nesamazinās	Centrālā statistikas pārvalde, IRD010
3.	Dabiskais pieaugums (starpība starp attiecīgajā laika periodā dzimušo un mirušo skaitu)	SM2	108 (2020)	Pozitīvs	Centrālā statistikas pārvalde, IRS030
4.	Migrācijas saldo	visi	330 (2020)	Pieaug	Centrālā statistikas pārvalde, IRS030

¹ Trūkstošās bāzes vērtības jāievieto, tiklīdz būs zināmas to vērtības apvienotajam novadam

² Demogrāfiskie rādītāji ir aprēķināti no Baldones un Ķekavas novadu atsevišķajiem rādītājiem



Nr.p.k.	Rādītājs	Stratēģiskais mērķis	Bāzes vērtība ¹	Vēlamā attīstības tendence	Datu avots
	<i>(Migrācijas saldo ir starpība starp kādā teritorijā iebraukušo un no tās izbraukušo iedzīvotāju skaitu noteiktā laika periodā)</i>				
5.	Kopējā demogrāfiskā slodze	SM2	615 (2021.g.sākumā)	Stabila	Centrālā statistikas pārvalde, IRD020
6.	Jauna vecuma un vecuma demogrāfisko slodžu attiecība (koeficients)	SM2	1,43 (2021.g.sāk.)	Nesamazinās	Centrālā statistikas pārvalde, pēc IRD020
7.	Bezdarba līmenis, % ³	SM2	4,2 (2021.g.sākumā)	Robežās no 3,5 līdz 4,0	Nodarbinātības valsts aģentūra
8.	Iedzīvotāju ienākuma nodokļa ieņēmumi uz 1 iedzīvotāju EUR	SM3	1110 ⁴ (2020)	Pieaug	Ķekavas novada pašvaldības dati, Valsts kase
9.	Uzņēmuma ienākuma nodokļa summa, tūkst. EUR	SM3	(2021)	Pieaug	Valsts ieņēmumu dienests
10.	Iedzīvotāju apmierinātība ar dzīvi novadā, %	SM4	<i>Veikt aptauju 2022.g.</i>	Pieaug	Pašvaldības organizēta aptauja ⁵
11.	Pašvaldības apsaimniekoto publisko parku un skvēru kopplatība, ha	SM1	121 (2022)	Pieaug	Ķekavas novada pašvaldības dati
12.	Oficiālo peldvietu skaits	SM1	1 (2022)	Pieaug, sasniedzot vismaz 2	Ķekavas novada pašvaldības dati
13.	Iekļaujošās izglītības pieejamība	SM2	Vispārizglītojošās skolās – 2 Pirmsskolās – 6 (2021)	Pieaug	Ķekavas novada pašvaldības dati
14.	Novada profesionālās ievirzes izglītības iestādēs studējošo bērnu un jauniešu skaits, % no kopskaita	SM2	35 (2021)	Pieaug	Ķekavas novada pašvaldības dati
15.	Novadā esošajos amatiermākslas kolektīvu dalībnieku skaits	SM2	926 (2021)	Pieaug	Ķekavas novada pašvaldības dati
16.	Reģistrētie noziedzīgie nodarījumi	SM2	350 (2020)	Samazinās	Valsts policijas dati

³ Ieteicams mērīt janvārī un jūlijā, lai noteiktu sezonālītātes ietekmi.

⁴ Ķekavas novadam 2020.g.







⁵ Turpmāk aptauju veikt katrā pāra gada sākumā (jautājot par nepāra gadu).



Nr.p.k.	Rādītājs	Stratēģiskais mērķis	Bāzes vērtība ¹	Vēlamā attīstības tendence	Datu avots
17.	Veloceļu garums (km)	SM3	2,8 (2022)	Pieaug	Ķekavas novada pašvaldības dati
18.	Šķirotu atkritumu daļa kopējā savākto atkritumu apjomā (%)	SM3	(2022)	Pieaug	Ķekavas novada pašvaldības dati
19.	Tirgus sektora ekonomiski aktīvo statistisko vienību skaits uz 1000 iedzīvotājiem (skaits)	SM3	86 (2020)	Pieaug	Oficiālās statistikas portāls
20.	Iedzīvotāju ienākuma nodokļa ieņēmumi uz 1 iedzīvotāju	SM3	1110 (2020)	Pieaug	Ķekavas novada pašvaldības dati, Valsts kase
21.	Pašvaldības budžeta kopējie ieņēmumi uz 1 iedzīvotāju (EUR)	SM4	1 852 (2022)	Pieaug	Ķekavas novada pašvaldības dati, Valsts kase
22.	Apkaimju organizāciju skaits	SM4	94 (2021)	Pieaug	Ķekavas novada pašvaldības dati
23.	SEG emisija (t/CO ₂)	SM3	(2021)	Samazinās	LVĢMC

Katram rādītājam ieteicams izstrādāt aprēķina metodiku, kas nodrošinās korektu to salīdzināmību dažādos gados. Tādā gadījumā šie ietekmes rādītāji atbildīs stratēģisko indikatoru nodrošinājuma līmenim.

12. tabula "Izmantoto simbolisko apzīmējumu skaidrojums"

Tendence	Novērtējums	Tendence	Novērtējums
	Pozitīvu vērtējams pieaugums		Negatīvu vērtējams pieaugums
	Pozitīvu vērtējama stabilitāte (līdzsvars)		Negatīvu vērtējama stabilitāte (stagnācija)
	Pozitīvu vērtējams samazinājums		Negatīvu vērtējams samazinājums

Izdarot izmaiņas rādītāju tabulā, kvalitatīvāka rezultāta sasniegšanai jāievēro šādi ieteikumi:

1) jāizvēlas optimāls rezultātīvo rādītāju skaits, nepārspīlējot parametru detalizāciju un rūpīgi izvērtējot atsevišķu parametru nozīmi;

2) jāievēro, ka rādītāju skaits nav tieši saistāms ar uzraudzības sistēmas kvalitāti un negarantē sekmīgāku virzību uz noteikto mērķu sasniegšanu;

3) lai novērtētu attīstības stratēģisko virzību, ir pieļaujams izmantot tikai kvantitatīvos rādītājus. Arī pareizi veidota iedzīvotāju aptauja ir kvantitatīvs rādītājs. Tāds ir, piemēram, pakalpojuma kvalitātes sasniedzamības novērtējums. Ieteicamā novērtējuma skala ir "ļoti labi" –



“labi” – “apmierinoši” – “vāji” – “ļoti vāji” – “nav atbildes+negribu atbildēt” (plānošanas perioda laikā šo skalu mainīt nedrīkst!), bet, izvērtējot rezultātus, aprēķina pozitīvo atbilžu (piemēram, “labi” un “ļoti labi”) attiecību pret negatīvo atbilžu (“vāji” – “ļoti vāji”) vērtējumu skaitu, izteiktu procentos;

4) papildus eksaktajiem datiem lietderīgi ir izmantot arī ekspertu viedokļus par attīstības vērtējumu, tai skaitā rādītāju vērtību interpretāciju;

5) sākot ar trešo pēc kārtas Pārskatu par doto plānošanas periodu (tātad, šai Attīstības programmai sākot ar pārskatu par 2023.gadu), kvantitatīvo rezultātu attēlošanai vislielākā mērā ieteicams izmantot grafiskas diagrammas;

6) rādītājiem ieteicams izvērtējums pēc noteiktas skalas. Šo skalu veido **četras atbilstības pakāpes**:

2 – rādītāja iepriekšējā virzība un vērtība pārskata gadā ļauj apgalvot, ka mērķa vērtība tiks sasniegta, vai pat tiks panākts labāks rezultāts, nekā ir noteikts;

1 – rādītāja virzība atpaliek no noteiktās mērķa vērtības; tā var netikt sasniegta, nebūtiski atpaliekot no tās;

0 – virzība uz mērķa vērtību nav novērojama, vai arī tā būtiski atpaliek no noteiktās mērķa vērtības, vai arī tendence ir svārstīga. Ir prognozējams, ka mērķa vērtība netiks sasniegta, būtiski atpaliekot no tās;

-1 – novērojamā tendence ir stabila un pretēja vēlamajam attīstības virzienam.

Kvalitatīvajiem rādītājiem lieto vērtības 2 – izpildīts, 0 – nav izpildīts.

6.3. REGULĀRĀ PĀRSKATA SATURĀ IEKĻAUJAMĀ INFORMĀCIJA

Pārskatā par IAS (kopā ar AP) īstenošanu jāietver šāda informācija:

13. tabula Pārskata saturā iekļaujamā informācija

Nodaļa	Saturs
Priekšvārds	Ķekavas novada domes priekšsēdētājs(a) ievadvārdi - pārskats, pārdomas par iepriekšējā gada rezultātiem.
Ievads	Ievadā pamato izstrādāto plānošanas dokumentu nozīmi, saikni ar citiem plānošanas dokumentiem, sniedz informāciju par īstenošanas uzraudzības sistēmu un sagatavotā pārskata būtību, informē par pārskata kopējo struktūru, laika griezumumu, par kādu pārskats veidots, un sniedz informāciju par pārskata izstrādātājiem, norādot kontaktinformāciju komentāriem, priekšlikumiem un jautājumiem.
1. Ķekavas novada vispārīgs attīstības raksturojums un virzība uz stratēģiskajiem mērķiem	Sadaļā sniedz vispārīgu Ķekavas novada attīstības raksturojumu kontekstā ar notiekošajiem attīstības procesiem valstī un salīdzinājumā ar citām pašvaldībām Latvijā. Šajā sadaļā atspoguļo un analizē definētos Ķekavas novada attīstības izvērtējuma pamatrādītājus, kur tas iespējams, salīdzinot tos ar vidējiem rādītājiem reģionā un valstī.
2. Secinājumi	Sadaļā tiek norādīti kopējie pārskata secinājumi, kopīgās novada attīstības tendences un atsevišķi secinājumi pa definētajiem vidēja termiņa stratēģiskajiem mērķiem, to ietvaros grupējot attiecīgos rīcības virzienus.



Nodaļa	Saturs
3. Priekšlikumi	Ja nepieciešams, sadaļā tiek izvirzīti priekšlikumi plānošanas dokumentu aktualizēšanai, uzraudzības sistēmas un pašvaldības nodaļu kopējā darba pilnveidošanai. Sasniedzamo rādītāju koriģēšana nav pieļaujama, jo tas neatbilst labas pārvaldības praksei. Tai vietā katrs nenasniegtais rādītājs ir rūpīgi jāanalizē, lai saprastu cēloņus, kāpēc tā ir noticis, un varētu attiecīgi koriģēt plānošanas dokumentu saturu, vai pamatot objektīvos apstākļus, kādēļ mērķa vērtības nevar tikt sasniegtas.
4. Izmantotās informācijas avoti	Uzrādīti informācijas avoti, tai skaitā pašvaldības nodaļas, struktūrvienības, aģentūras un citas iestādes, kas sniegušas informāciju pārskata sagatavošanai.
Pielikumi	Pielikumā pēc nepieciešamības tiek pievienotas tabulas ar rādītājiem un to rezultātiem, informācija par projektiem u.c. materiāli, kurus pārskatāmības dēļ nav lietderīgi ievietot tekstuālajā daļā.



1. PIELIKUMS

Apvienotā Ķekavas novada attīstības stratēģijas sasaiste pirmsreformas novadu stratēģiskajiem uzstādījumiem

Ilgtspējības dimensija	Apvienotā novada IAS		Pirmsreformas novadu stratēģiskie uzstādījumi			
	Prioritātes	Mērķi	Ķekavas novads		Baldones novads	
			Prioritātes	Mērķi	Prioritātes	Mērķi
Dabas vide	Videi draudzīga rīcība	SM1. Dabas un kultūras mantojuma resursu līdzsvarota un ilgtspējīga apsaimniekošana	Pie SM3. Dabai draudzīga un ilgtspējīga vides apsaimniekošana: attīstīt visiem satiksmes dalībniekiem drošu, sakārtotu satiksmes infrastruktūru. Pie SM3. Ilgtspējīga apdzīvotuma struktūra ar attīstītu vidi un saudzējošu infrastruktūru	SM3. kvalitatīva dzīves vide novada iedzīvotājiem un viesiem	Gudri apsaimniekoti Baldones dabas (kūrorta) resursi	Attīstītas meža parka ainaviskās apbūves teritorijas, kas ir atšķirīgas no intensīvi apbūvētās Pierīgas
Sociālā vide	Sociāli atbildīga rīcība un politika	SM2. Iedzīvotāju vajadzībām atbilstošs un visā novada teritorijā pieejams pakalpojumu tīkls	Pie SM1. Izglītota un mūžizglītībai motivēta sabiedrība: veicināt uz izglītību un veselīgu dzīvesveidu motivētas sabiedrības izaugsmi – pamatieguldījums novada attīstībā Pie SM1. Vesela un sociāli nodrošināta sabiedrība: veicināt pieejamu informācijas aprites telpu, uz kultūras vērtībām balstītu sociāli aktīvu kopienu attīstību Pie SM3. daudzveidīga un pieejama kultūrvide: veidot ilgtspējīgu apdzīvotuma telpisko struktūru, sabiedrībai pieejamu vispusīgu brīvo ārtelpu - zili zaļo koridoru, kultūrainavu un rekreācijas teritoriju tīklojumu Pie SM3. Dabai draudzīga un ilgtspējīga vides apsaimniekošana: attīstīt visiem satiksmes dalībniekiem drošu, sakārtotu satiksmes infrastruktūru	SM1. attīstīts novada cilvēkresursu potenciāls. SM3. Kvalitatīva dzīves vide novada iedzīvotājiem un viesiem	Izglītots cilvēks	Mērķos šī dimensija nav atspoguļota
Ekonomikas vide	Tautsaimniecību	SM3. Mūsdienīga, mājsaimniecību un	Pie SM2. Uz ģeogrāfiski stratēģiskā novietojuma potenciāliem balstīta vide	SM2. ekonomisko aktivitāti un	Vietējā ekonomika	Ērta un veselīga dzīvesvieta Pierīgā.



	veicinoša rīcība	uzņēmējdarbības vajadzībām atbilstoša infrastruktūra	uzņēmējdarbības attīstībai: veicināt inovatīvu un transporta infrastruktūras mezglu tuvumam raksturīgo uzņēmējdarbības nozaru attīstību; veicināt vietējo mazo un vidējo uzņēmējdarbības attīstību un iniciatīvu; attīstīt vispusīgu starptautisko sadarbības tīklojumu ilgtspējīga apdzīvojuma struktūra ar attīstītu vidi un saudzējošu infrastruktūru	uzņēmējdarbību veicinoša vide. SM3. kvalitatīva dzīves vide novada iedzīvotājiem un viesiem		Kvalitatīvi pašvaldības pakalpojumi, labu ceļu un inženiertehniskais nodrošinājums, aktīvam dzīvesveidam piemērota publiskā ārtelpa. Attīstītas meža parka ainaviskās apbūves teritorijas, kas ir atšķirīgas no intensīvi apbūvētās Pierīgas, kas mudina ģimenes par savu dzīves vietu izvēlēties Baldones novadu
Pārvaldība un komunikācija	Labā pārvaldība	SM4. Pašvaldības un interešu grupu sadarbība novada attīstības līdzsvarotības sekmēšanai	Pie SM1. Optimāla un efektīva, uz sabiedrības līdzdalību vērsta pārvalde: attīstīt atvērtu, integrētu, sociāli atbildīgu sabiedrību ar demokrātisku pašpārvaldi	SM1. attīstīts novada cilvēkresursu potenciāls	Prioritātēs šī dimensija nav atspoguļota	Mērķos šī dimensija nav atspoguļota



ATSAUCES

- 1 Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030. gadam, (2010) VARAM, 2010, <https://www.varam.gov.lv/lv/latvijas-ilgtspejigas-attistibas-strategiju-lidz-2030gadam-latvija2030>
- 2 Rīgas plānošanas reģiona Attīstības programma 2014.-2020.gadam. Rīgas plānošanas reģions, 2015, https://rpr.gov.lv/wp-content/uploads/2018/04/RPR-Attistibas-programma_2014-2020_aktualizets_RP.pdf
- 3 Rīcības plāns Rīgas metropoles areāla attīstībai. Rīgas plānošanas reģions, 2020, <https://rpr.gov.lv/wp-content/uploads/2020/01/Metropoles-ricibas-plans-10.01.2020.pdf>
- 4 Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030. gadam, (2010) VARAM, 2010
- 5 Latvijas nacionālais attīstības plāns 2021.–2027. gadam. Pārresoru koordinācijas centrs, Rīga, 2020, https://www.pkc.gov.lv/sites/default/files/inline-files/20200204_NAP_2021_2027_gala_redakcija_projekts_.pdf
- 6 Rīgas plānošanas reģiona ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2030. Rīgas plānošanas reģions, 2013, https://rpr.gov.lv/wp-content/uploads/2017/12/RPR-Ilgtspejigas-attistibas-strategija_2014-2030.pdf
- 7 Rīgas plānošanas reģiona Attīstības programma 2014.-2020.gadam. Rīgas plānošanas reģions, 2015.
- 8 ANO Ilgtspējīgas attīstības mērķu mājaslapa <https://www.un.org/sustainabledevelopment/sustainable-development-goals/>



ĶEKAVAS NOVADA ILGTSPĒJĪGAS ATTĪSTĪBAS STRATĒGIJAS LĪDZ 2030.GADAM, 2021.GADA AKTUALIZĀCIJU IZSTRĀDĀJA

Ķekavas novada teritorijas attīstības plānošanas dokumentu projektu izstrādes vadības darba grupa:

Darba grupas vadītājs – Juris Žilko, domes priekšsēdētājs, Finanšu komitejas vadītājs;
Darba grupas vadītāja vietnieks – Aivita Zavadska, Attīstības un būvniecības pārvaldes vadītāja;
Valts Variks – priekšsēdētāja otrais vietnieks; Jolanta Jansone – izpilddirektore; Linda Zaķe -
Izglītības, kultūras un sporta pārvaldes vadītāja; Andra Vanaga – Īpašumu pārvaldes vadītāja vietniece;
Agnese Mence Katkeviča – Sociālā dienesta vadītāja; Kristīne Danovska – Attīstības un būvniecības
pārvaldes vadītājas vietniece; Iveta Zālīte - Attīstības un būvniecības pārvaldes teritorijas plānotāja; Inese
Jēkabsons – Sociālo lietu komitejas priekšsēdētāja; Renārs Manuilovs – projektu vadītājs; Pauls Grants -
Attīstības un būvniecības pārvaldes teritorijas plānotājs; Karīna Lāce – Administratīvā pārvaldes juridiskās
daļas jurists- iepirkumu procesa vadītāja,

sadarbībā ar:

Ķekavas novada pašvaldības administrācijas speciālistiem, Baldones novada domes 2017.gada
sasaukuma deputātiem; Ķekavas novada domes 2017.gada un 2021.gada sasaukuma deputātiem, Ķekavas
novada pašvaldības padotības iestāžu speciālistiem, Ķekavas novada pašvaldības kapitālsabiedrību
speciālistiem, Ķekavas novada pašvaldības aģentūru speciālistiem, Tūrisma informācijas centra un Jaunu
ideju centra speciālistiem.

Pateicamies par līdzdalību un līdzdarību, vērtīgu padomu, konsultāciju un viedokļu sniegšanu:

2021.gada martā notikušās iedzīvotāju aptaujas 474 respondentiem, uzņēmēju aptaujas 29
respondentiem, nevalstisko organizāciju aptaujas 11 respondentiem;
2021.gada martā un maijā divās kārtās attālināti notikušo sešu tematisko darba grupu/domnīcu un
četrus teritoriālo darba grupu/domnīcu ~ 250 dalībniekiem;
2021.gada augustā četru klātienē domnīcu sarunu 20 dalībniekiem;
LU ZZGF Maģistru studiju programmas Telpiskās attīstības plānošanas programmas mācību spēkiem un
2021./2022.m.g. 1.kursa 14 studentiem par veikto studiju pētījumu 2021.g. novembrī/decembrī ar
sagatavotiem priekšlikumiem Ķekavas novada teritorijas attīstības dokumentu izstrādei,
un šī kursa studentei par 2022.gada februārī/martā prakses laikā ieguldīto darbu;
2021.gada novembrī/decembrī publiskās apspriešanas divu attālināto sanāksmju 70 dalībniekiem un
no 24 privātpersonām un sabiedriskajām organizācijām par saņemtajiem 272 priekšlikumiem;
2022.gada aprīlī/maijā publiskās apspriešanas divu attālināto sanāksmju 5 dalībniekiem un no
privātpersonas, un sabiedriskās organizācijas saņemtajiem priekšlikumiem;
URBACT programmas projekta "Cities4CSR" (Pilsētas par korporatīvo sociālo atbildību) partneriem,
ekspertiem un vietējās rīcības grupas dalībniekiem;
2022.gada jūnijā konsultatīvās sanāksmes ar izstrādes laikā aktīvāko sabiedrisko organizāciju
pārstāvjiem no biedrības „Partnerība Daugavkrasts”, biedrības “Ķekavas novada uzņēmēju
padome”, biedrības "Ūdensmalu attīstībai" un biedrības “Mežinieku apkaimes attīstībai”



kekavasnovads.lv

[instagram.com/kekavas_novads](https://www.instagram.com/kekavas_novads)

[facebook.com/KekavasNovads](https://www.facebook.com/KekavasNovads)

twitter.com/Kekavas_novads

Pasūtītājs:

Ķekavas novada pašvaldība

NMR kods: 90000048491,

Gaismas iela 19 k-9-1, Ķekava, Ķekavas novads, LV-2123,

e-pasts: novads@kekava.lv

Kontaktpersona par IAS izstrādi: Iveta Zālīte,
Attīstības un būvniecības pārvaldes teritorijas plānotāja,
tālr.: 29150072, e-pasts: iveta.zalite@kekava.lv

Izpildītājs:

SIA "Ķemers Business and Law Company" (KBLC)

VRN 44103061476

Murdu iela 19A, Salacgrīva, Salacgrīvas nov., LV-4033

e-pasts: info@kblc.lv

Kontaktpersona par IAS izstrādi: Edīte Ķemere,
projektu vadītāja, tālr.: 29285297,
e-pasts: edite.kemere@kblc.lv



www.kblc.lv