

Sējuma saturs

Izmaiņu projekts (Autoruzraudzības dokumentācija)	3
1. Saskaņojumi.....	4
1.1. Saskaņojums zemju īpašumam Dūņu iela 1 ar kad. Nr. 80700070769	4
1.2. Saskaņojums zemju īpašumam Ķīmeņu iela 1 ar kad. Nr. 80700071078.....	5
1.3. Saskaņojums zemju īpašumam Ķīmeņu iela 3 ar kad. Nr. 80700071079.....	6
1.4. Ineses Dzirnieces pilnvara	7
1.5. Saskaņojums zemju īpašumam “Ķirši” ar kad. Nr. 80700070310	11
1.6. Saskaņojums zemju īpašumam “Pelēči” ar kad. Nr. 80700070831	12
1.7. Saskaņojums zemju īpašumam “Lejiņas” ar kad. Nr. 80700070568.....	13
1.8. Saskaņojums zemju īpašumam “Dauguļi” ar kad. Nr. 80700070913.....	14
1.9. Saskaņojums zemju īpašumam Ķiršziedu iela 2 ar kad. Nr. 80700070854	15
1.10. Saskaņotā SIA “Lattelecom” tīklu izbūvēs shēma	16
1.11. LTC apsekošanas akts 37.1-10/2208/0358.....	17
1.12. Saskaņotā AS “Sadales tīkls” ūdens novadīšanas izbūvēs shēma	18
2. Apdrošināšanas polise Nr. 333100587360	20
3. Apdrošināšanas polise Nr. 333101587360	22
4. Apdrošināšanas apliecinājums Nr. 4070-NV-15K.....	24
5. Atzinums SIA “Latvijas Energoceltnieks”	25
6. Skaidrojošais apraksts	26
7. Pielikums Nr.1 Autoruzraudzības žurnāls Nr. Būv/4-21/15/10	27
8. Pielikums Nr.2 Rasējumi	38
8.1. GT–2–1 Izbūves plāns.....	39
8.2. GT–4–2 Caurtekas	44
8.3. GT–5–1 Satiksmes organizācija	45
8.4. ELT–1 Vispārīgie norādījumi.....	50
8.5. ELT–2 Principiālā elektroapgaismošanas shēma.....	51
8.6. ELT–3 Ārējo elektrotīklu plāns	52
8.7. ELT–4 Šķērsojumi ar inženierkomunikācijām.....	53

Izmaiņu projekts (Autoruzraudzības dokumentācija)

1. Saskaņojumi

1.1. Saskaņojums zemju īpašumam Dūņu iela 1 ar kad. Nr. 80700070769

1.2. Saskaņojums zemju īpašumam Ķimeņu iela 1 ar kad. Nr. 80700071078

1.3. Saskaņojums zemju īpašumam Ķimeņu iela 3 ar kad. Nr. 80700071079

1.4. Ineses Dzirnieces pilnvara

1.5. Saskaņojums zemju īpašumam “Ķirši” ar kad. Nr. 80700070310

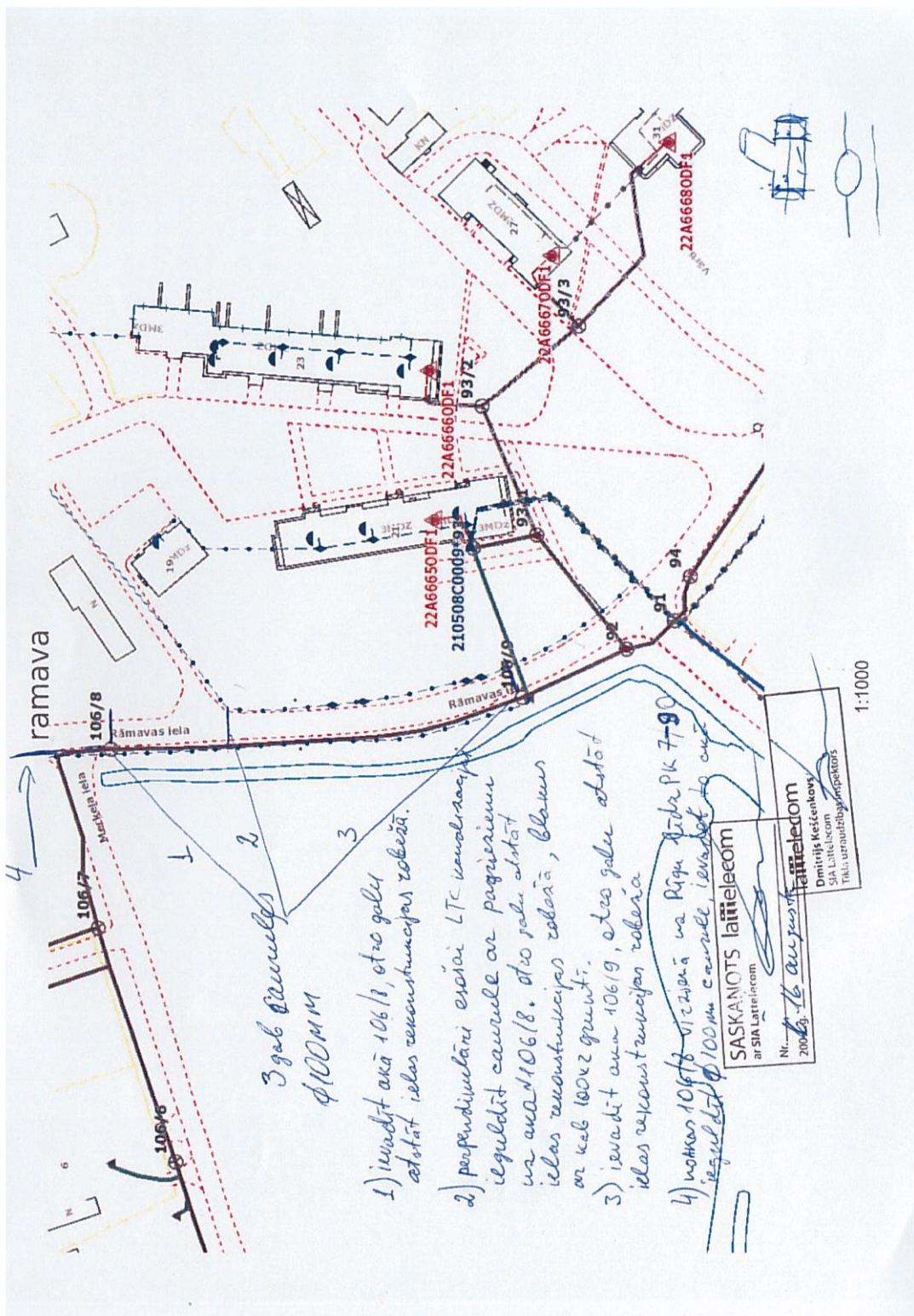
1.6. Saskaņojums zemju īpašumam “Pelēči” ar kad. Nr. 80700070831

1.7. Saskaņojums zemju īpašumam “Lejiņas” ar kad. Nr. 80700070568

1.8. Saskaņojums zemju īpašumam “Dauguļi” ar kad. Nr. 80700070913

1.9. Saskaņojums zemju īpašumam Ķiršziedu iela 2 ar kad. Nr. 80700070854

1.10. Saskaņotā SIA "Lattelecom" tīklu izbūvēs shēma



1.11. LTC apsekošanas akts 37.1-10/2208/0358

Ķekavas nov., Rāmava,
2016. gada 15. februārī
Nr. LTC 37.1-10/2208/0358

OBJEKTA APSEKOŠANAS AKTS

kas veikts būvobjektā: "Rāmavas ielas rekonstrukcija (no Mazās Rāmavas ielas līdz Pļavniekkalna ielai), Rāmavā, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā II kārtā", Vājstrāvas ārējie tīkli

Komisija, kuras sastāvā: Ķekavas nov. pašvaldības Attīstības daļas vadītāja p. i. Māris Ozoliņš,
SIA „Lattelecom” Līniju uzraudzības inspektors Dmitrijs Keščenkovs,
SIA „Latvijas Energoceļnieks” projektu vadītājs Einārs Čivkulis,
Būvuzraugs, Elīna Leduskukaine,
(amats, vārds, uzvārds)

veica būvobjekta tehniskās dokumentācijas un esošo situācijas apskati dabā, un sastādīja aktu par sekojošo:

1. Esošie VST kabeļi posmā no Zāļu ielas līdz Kalnu ielai atrodas garenvirzienā zem cietā seguma.

KOMISIJAS LĒMUMS:

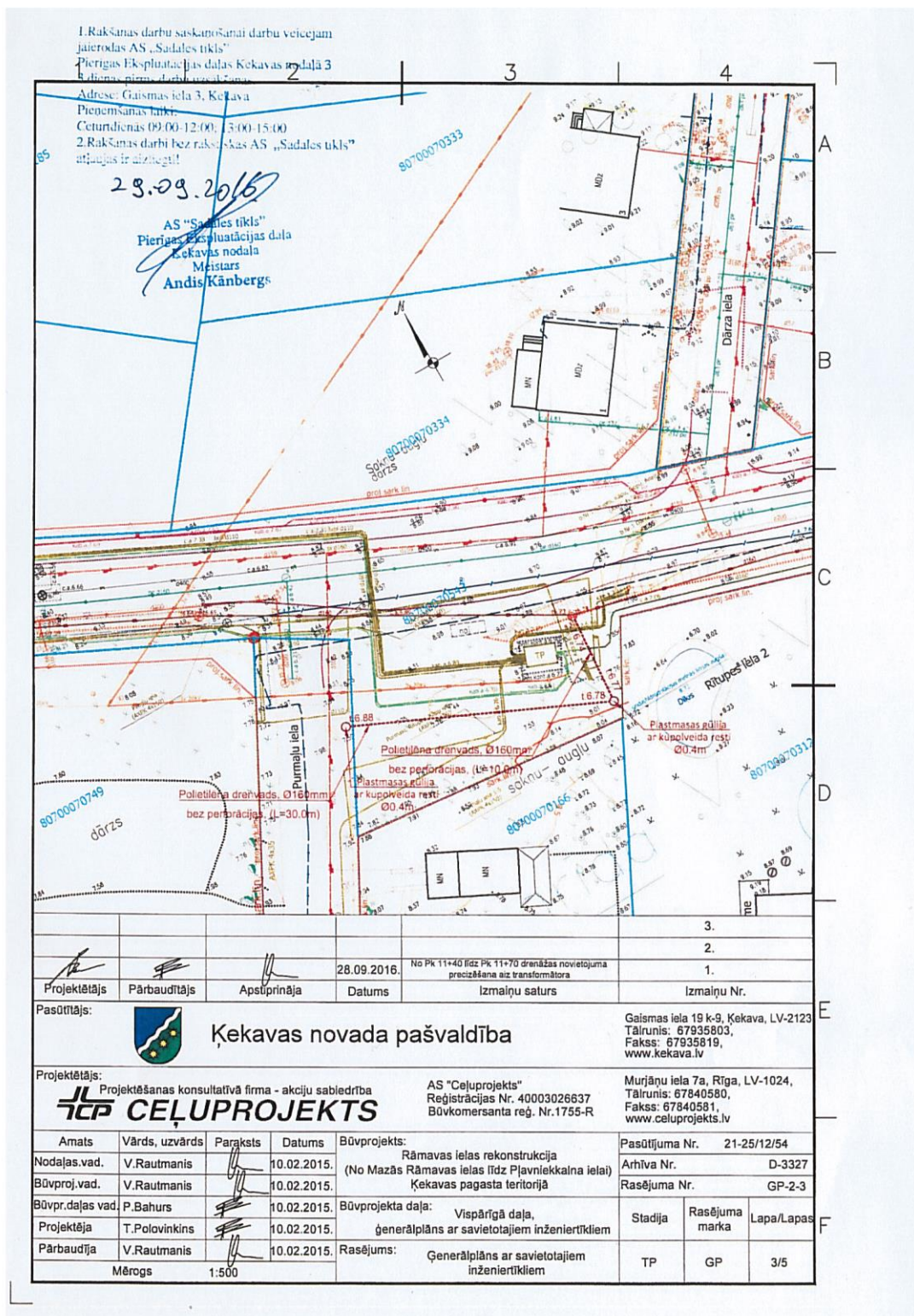
1. Saskaņā ar projekta "Rāmavas ielas rekonstrukcija (no Mazās Rāmavas ielas līdz Pļavniekkalna ielai) Ķekavas pagasta teritorijā" SIA "Lattelecom" izsniegto tehnisko noteikumu Nr. 37.7-11/2218/196 punktu Nr. 3. paralēli kabeļim posmā no Zāļu ielas līdz Kalnu ielai garenvirzienā ieguldīt d100 mm kabeļu kanalizācijas cauruli.

Ķekavas nov. pašvaldības Attīstības daļas vadītāja p. i. Māris Ozoliņš,
SIA „Lattelecom” Līniju uzraudzības inspektors Dmitrijs Keščenkovs
SIA „Latvijas Energoceļnieks” projektu vadītājs Einārs Čivkulis
Būvuzraugs, Elīna Leduskukaine

Arvīds Keščenkovs

lattelecom
Dmitrijs Keščenkovs
SIA Lattelecom
Līniju uzraudzības inspektors

1.12. Saskaņotā AS "Sadales tīkls" ūdens novadīšanas izbūvēs shēma



2. Apdrošināšanas polise Nr. 333100587360

APDROŠINĀŠANAS POLISE
Insurance policy

Lapa 1 no 2

Izdošanas vieta, datums <i>Issue place, date</i>	Rīga 20.10.2014	RP gads <i>UW year</i>	2014	Apdrošināšanas polises Nr. <i>Insurance policy No.</i>	333100587360
Spēkā stāšanās laiks, datums / <i>Starting time, date</i>	00:00	20.10.2014		Apdrošinājumaņēmējs, adrese <i>Policyholder, address</i>	"CEĻUPROJEKTS" AS
Izbeigšanās laiks, datums / <i>Expiry time, date</i>	23:59	19.10.2015			RĪGA, MURJĀŅU IELA 7A, LV-1024
Maksājamā prēmija / <i>Premium to be paid</i>	EUR	2 995.00		Reģ. Nr.	40003026637
Aizvietotā polise / <i>Replaced insurance</i>		333103332108			
Atmaksājamā prēmija / <i>Returned premium</i>		Nav/None			

**CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS
APDROŠINĀŠANA
LIABILITY INSURANCE**

Apdrošinātais / Insured CEĻUPROJEKTS, AS un visi piesaistītie apakšuzņēmēji

Apdrošināšanas objekts / Insured interest Profesionālās darbības civiltiesiskā atbildība par citu būvniecības dalībnieku un trešo personu veselībai, dzīvībai, mantai un videi nodarīto kaitējumu

Apdrošinātā profesija Projektētājs, būvuzraugs, būveksperts

Apdrošinātā darbība / Insured activity Tiltu, pārvadu, ceļu, ielu un būvobjektu projektēšana, autoruzraudzība un būvuzraudzība, ģeoloģiskās izpētes darbi. Būvprojektu ekspertīzes veikšana

Teritoriālais segums / Geographical scope Latvija

Jurisdikcija / Jurisdiction Latvijas Republika

Atbildības izmaksas pamats / Trigger Zaudējumu atklāšanās apdrošināšanas perioda laikā

Pagarinātais ziņošanas periods līdz 19.10.2018

Retroaktīvais datums attiecībā uz atbildības limitu EUR 700'000.00 29.08.2011

Retroaktīvais datums attiecībā uz atbildības limitu EUR 1'300'000.00 20.10.2014

Atbildības limits / Liability limit EUR 1 300 000.00 apdrošināšanas periodā kopā

Apakšlimits / Sublimit EUR 1 300 000.00 par katru apdrošināšanas gadījumu

EUR 325 000.00 par katru apdrošināšanas gadījumu un periodā kopā attiecībā uz kaitējumu videi

EUR 300 000.00 par katru apdrošināšanas gadījumu un periodā kopā attiecībā uz pārbaudes urbumu veikšanu

Pašrisks / Deductible EUR 2 500.00 par katru apdrošināšanas gadījumu

Apdrošināšanas noteikumi / Insurance conditions Vispārīgie apdrošināšanas noteikumi Nr. 003.1

Būvspeciālista profesionālās darbības civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas noteikumi Nr.106

iemaksa / <i>installment</i>	summa / <i>amount</i>	apmaksas termiņš / <i>due date</i>
	EUR	dd.mm.gggg
1	2 995.00	27.10.2014

Piezīmes:

Apdrošināšanas segumā ir iekļauti arī apakšuzņēmēji. Apdrošinātajam nav tiesības vērsties regresā pret apakšuzņēmēju.

Apdrošināšanas prēmija aprēķināta, pamatojoties uz deklarēto plānoto apgrozījumu EUR 1 300 000. Gadījumā, ja polises darbības laikā apgrozījums pieaugs vairāk kā par 10%, Apdrošinājumaņēmēja pienākums paziņot par to Apdrošinātajam un samaksāt papildus apdrošināšanas prēmiju.

Ar šo es kā Apdrošinājumaņēmējs apliecinu, ka esmu iepazinies un piekritu Apdrošināšanas noteikumiem, kā arī apliecinu, ka man ir izskaidrota jēdziens "pašrisks" būtība.

Apdrošinājumaņēmējs ir pilnībā atbildīgs par uzrādīto un apdrošināšanas polisē iekļauto apdrošināto risku raksturojošo ziņu

APDROŠINĀTĀJS
If P&C Insurance AS Latvijas filiāle

Starpnieks:
UNIBROKĒR INSURANCE & CONSULTING SIA

APDROŠINĀJUMA NĒMĒJS
"CEĻUPROJEKTS" AS

Egīta Dzelzīte
Toms Skujins

Lapa 2 no 2

Apdrošināšanas polises Nr.
Insurance policy No.

333100587360



patiesumu. Nepatiesas ziņas vai ļaunprātīga to noklusēšana dod If P&C Insurance AS Latvijas filiālei tiesības atteikt apdrošināšanas atlīdzības izmaksu, ja Apdrošinājumaņēmēja vai Apdrošinātā ļauns nolūks vai rupja neuzmanība ir bijusi par iemeslu If P&C Insurance AS Latvijas filiālei maldināšanai par apstākļiem, kas tam jāzina apdrošinātā riska iestāšanās iespējamības novērtēšanai. Saskaņā ar LR normatīvajiem aktiem If P&C Insurance AS Latvijas filiālei ir tiesības pieprasīt informāciju no Latvijas Bankas Kredītu reģistra par Apdrošinājumaņēmēju.

Ar šo es kā Apdrošinājumaņēmējs apliecinu, ka saskaņā ar Fizisko personu datu aizsardzības likumu un citiem normatīviem aktiem atļauju vai, gadījumā, ja apdrošināšanas līgumā noteiktais Apdrošinājumaņēmējs un Apdrošinātais nav viena un tā pati persona, tad es kā Apdrošinājumaņēmējs esmu saņēmis un nepieciešamības gadījumā spēšu uzrādīt Apdrošinātā rakstisku atļauju, ka If P&C Insurance AS Latvijas filiāle kā sistēmas pārzinis un datu operators ir tiesīgs apdrošināšanas līguma darbības nodrošināšanai, apstrādāt manus vai Apdrošinātā datus, tai skaitā, bet ne tikai, sensitīvos personas datus, kā arī atļauju If P&C Insurance AS Latvijas filiālei saņemt manus vai Apdrošinātā datus no valsts un pašvaldību iestādēm, fiziskām un/vai juridiskām personām.

Pašrisks ir katra apdrošināšanas gadījuma rezultātā radušos zaudējumu daļa, kuru atlīdzina pats apdrošinātais, un tā tiek atskaitīta no izmaksājamās apdrošināšanas atlīdzības.

APDROŠINĀTĀJS
If P&C Insurance AS Latvijas
filiāle

Egita Dzelzīte

Starpnieks:
UNIBROKER INSURANCE &
CONSULTING SIA

Toms Skujiņš



APDROŠINĀJUMA NĒMĒJS
"CELUPROJEKTS" AS



3. Apdrošināšanas polise Nr. 333101587360

APDROŠINĀŠANAS POLISE
Insurance policy

if...

Lapa 1 no 2

Izdošanas vieta, datums Issue place, date	Rīga	19.10.2015	RP gads UW year	2015	Apdrošināšanas polises Nr. Insurance policy No.	333101587360
Spēkā stāšanās laiks, datums / Starting time, date			00:00	20.10.2015	Apdrošinājumaņēmējs, adrese Policyholder, address	"CEĻUPROJEKTS" AS
Izbeigšanās laiks, datums / Expiry time, date			23:59	19.10.2016	RĪGA, MURJĀŅU IELA 7A, LV-1024	
Maksājamā prēmija / Premium to be paid			EUR	3 595.00	Reģ. Nr.	40003026637
Aizvietotā polise / Replaced insurance				333100587360		
Atmaksājamā prēmija / Returned premium			Nav / None			

**CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS
APDROŠINĀŠANA
LIABILITY INSURANCE**

Apdrošinātais / Insured
CEĻUPROJEKTS AS

Apdrošināšanas objekts / Insured interest
Visi darba izpildē iesaistītie būvspeciālisti
un visi piesaistītie apakšuzņēmēji

Apdrošinātā profesija
Profesionālās darbības civiltiesiskā atbildība par citu būvniecības
dalībnieku un trešo personu veselībai, dzīvībai, mantai, kā arī videi
nodarīto kaitējumu

Apdrošinātā darbība / Insured activity
Projektētājs, būvuzraugs, autoruzraugs, būveksperts

Teritoriālais segums / Geographical scope
Tiltu, pārvadu, ceļu, ielu un būvobjektu projektēšana, autoruzraudzība un
būvuzraudzība, ģeoloģiskās izpētes darbi ģeoloģiskās izpētes darbi (tajā
skaitā laboratorijas pārbaudes). Būvprojektu ekspertīzes veikšana

Jurisdikcija / Jurisdiction
Latvija

Atbildības izmaksas pamats / Trigger
Latvijas Republika

Zaudējumu atklāšanās apdrošināšanas perioda laikā
Pagarinātais ziņošanas periods līdz 19.10.2019

Retroaktīvais datums attiecībā uz atbildības limitu EUR 700'000.00
29.08.2011

Retroaktīvais datums attiecībā uz atbildības limitu EUR 1'300'000.00
20.10.2014

Retroaktīvais datums attiecībā uz atbildības limitu EUR 1'800'000.00
20.10.2015

Atbildības limits / Liability limit
EUR 1 800 000.00 apdrošināšanas periodā kopā

Apakšlimits / Sublimit
EUR 1 800 000.00 par katru apdrošināšanas gadījumu

EUR 450 000.00 par katru apdrošināšanas gadījumu un periodā kopā
attiecībā uz kaitējumu videi

EUR 300 000.00 par katru apdrošināšanas gadījumu un periodā kopā
attiecībā uz pārbaudes urbumu veikšanu

Pašrīks / Deductible
EUR 2 500.00 par katru apdrošināšanas gadījumu

Apdrošināšanas noteikumi / Insurance conditions
Vispārīgie apdrošināšanas noteikumi Nr. 003.1
Būvspeciālista profesionālās darbības civiltiesiskās atbildības
apdrošināšanas noteikumi Nr.106.1

iemaksa / installment	summa / amount EUR	apmaksas termiņš / due date dd.mm.gggg
1	3 595.00	28.10.2015

Piezīmes:

- Apdrošināšanas segumā ir iekļauti arī apakšuzņēmēji. Apdrošinātajam nav tiesības vērsties regresā pret apakšuzņēmēju.
- Apdrošināšanas prēmija aprēķināta, ņemot vērā Apdrošinātā plānoto gada apgrozījumu EUR 1 800 000, ja apdrošināšanas perioda laikā apgrozījums pieaug vairāk nekā par 10% virs plānotā, tad Apdrošinātajam par to ir jāinformē Apdrošināšanas sabiedrība un jāiemaksā papildus apdrošināšanas prēmija, kas tiks aprēķināta atbilstoši apgrozījuma pieaugumam.

APDROŠINĀTĀJS
IF P&C Insurance AS Latvijas filiāle

Starptautiskā Starptautiskā
EURORISK Latvija SIA

APDROŠINĀJUMA NĒMĒJS
"CEĻUPROJEKTS" AS

Agnese Seipule
Valdes priekšsēdētājs
M. Liepiņš

IF P&C Insurance AS Latvijas filiāle
REG. NR.: 40103201449
CENTRĀLAIS BIROJS: Republikas laukums Nr. 7, Rīga, LV-1010

TĀLRUNIS: 8333; +371 67094777
FAKSS: +371 67094701
E-PASTS: info@if.lv

www.if.lv

Lapa 2 no 2

Apdrošināšanas polises Nr. 333101587360
Insurance policy No.



Ar šo es kā Apdrošinājumaņēmējs apliecinu, ka esmu iepazinies un piekrītu Apdrošināšanas noteikumiem, kā arī apliecinu, ka man ir izskaidrota jēdziena "pašrisks" būtība.

Apdrošinājumaņēmējs ir pilnībā atbildīgs par uzrādīto un apdrošināšanas polisē iekļauto apdrošināto risku raksturojošo ziņu patiesumu. Nepatiesas ziņas vai ļaunprātīga to noklusēšana dod If P&C Insurance AS Latvijas filiālei tiesības atteikt apdrošināšanas atlīdzības izmaksu, ja Apdrošinājumaņēmēja vai Apdrošinātā ļauns nolūks vai rupja neuzmanība ir bijusi par iemeslu If P&C Insurance AS Latvijas filiāle maldināšanai par apstākļiem, kas tam jāzina apdrošinātā riska iestāšanās iespējamības novērtēšanai. Saskaņā ar LR normatīvajiem aktiem If P&C Insurance AS Latvijas filiālei ir tiesības pieprasīt informāciju no Latvijas Bankas Kredītu reģistra par Apdrošinājumaņēmēju.

Ar šo es kā Apdrošinājumaņēmējs apliecinu, ka saskaņā ar Fizisko personu datu aizsardzības likumu un citiem normatīviem aktiem atļauju vai, gadījumā, ja apdrošināšanas līgumā noteiktais Apdrošinājumaņēmējs un Apdrošinātais nav viena un tā pati persona, tad es kā Apdrošinājumaņēmējs esmu saņēmis un nepieciešamības gadījumā spēju uzrādīt Apdrošinātā rakstisku atļauju, ka If P&C Insurance AS Latvijas filiāle kā sistēmas pārzinis un datu operators ir tiesīgs apdrošināšanas līguma darbības nodrošināšanai, apstrādāt manus vai Apdrošinātā datus, tai skaitā, bet ne tikai, sensitīvos personas datus, kā arī atļauju If P&C Insurance AS Latvijas filiālei saņemt manus vai Apdrošinātā datus no valsts un pašvaldību iestādēm, fiziskām un/vai juridiskām personām.

Pašrisks ir katra apdrošināšanas gadījuma rezultātā radušos zaudējumu daļa, kuru atlīdzina pats apdrošinātais, un tā tiek atskaitīta no izmaksājamās apdrošināšanas atlīdzības.

APDROŠINĀTĀJS
If P&C Insurance AS Latvijas filiāle

Agnese Seipule



Toms Skmītis

If P&C Insurance AS Latvijas filiāle
REG. NR.: 40105201449
CENTRĀLAIS BIROIS: Republikas laukums 2a, Rīga, LV-1010

APDROŠINĀJUMA NEMĒJS
"CEĻU PROJEKTS" AS

Valdes priekšsēdētājs
M. Liepiņš



TĀLRUNIS: 8333; +371 67094777
FAKSS: +371 67094701
E-PASTS: info@if.lv

www.if.lv

4. Apdrošināšanas apliecinājums Nr. 4070-NV-15K



VAS "Latvijas Valsts ceļi"
Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1500
Reģ.Nr.40003344207

Rīgā, 2015. gada 23. septembrī
Nr. 4070-NV-15K

APLIECINĀJUMS

Ar šo apliecinām, ka If P&C Insurance AS Latvijas filiāle, vienotais Reģ. Nr. 40103201449 ir informēta par AS "Ceļuprojekts" noslēgto būvprojekta autoruzraudzības līgumu "Rāmavas ielas rekonstrukcija Rāmavā, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā".

Apstiprinām, ka uz noslēgto būvprojekta autoruzraudzības līgumu un galveno autoruzraugu Pēteri Bahuru attiecas esošais apdrošināšanas līgums.

Esošās profesionālās darbības civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas polise Nr.333100587360 ir spēkā no 20.10.2014. līdz 19.10.2015. Apstiprinām, ka apdrošināšanas polise tiks pagarināta uz termiņu ne mazāku, kā būvobjekta būvdarbu un garantijas laiks.

If P&C Insurance AS Latvijas filiāle



Agnese Seipule
Apdrošināšanas speciāliste

If P&C Insurance AS Latvijas filiāle
Reģ. Nr. 40103201449

TĀLRUNIS: 8535; +371 67094777
FAKSS: +371 67004701

5. Atzinums SIA "Latvijas Energoceltnieks"

CP.FORM.017.02.2014



Projektēšanas konsultatīvā firma – akciju sabiedrība

CEĻUPROJEKTS

Vienotais reģ. Nr. 40003026637; PVN reģ. Nr. LV40003026637
Rīga, Murjāņu iela 7^A, LV-1024; tālrunis: 67840580, fakss: 67840581; e-pasts: cp@celuprojekts.lv
Norēķinu konta Nr. LV 32 NDEA 0000 0800 2536 4; Nordea Bank AB Latvijas filiāle, NDEALV2X

SIA „Latvijas Energoceltnieks”

ATZINUMS

Objekts:

„Rāmavas ielas rekonstrukcija Rāmavā, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā”

AS „Ceļuprojekts”, atbilstoši 2015. gada 18. septembrī noslēgtajam līgumam Nr. 21-25/15/94., veica autoruzraudzību objektam: „Rāmavas ielas rekonstrukcija Rāmavā, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā”

Visi objekta 2. izbūves kārtas darbi veikti atbilstoši AS “Ceļuprojekts” izstrādātajam būvprojektam un objekta 2. izbūves kārta ir nododama ekspluatācijā.

Ar cieņu,
AS „Ceļuprojekts”
autoruzraudzības grupas vadītājs

Pēteris Bahurs
Tālr.: 29373676



/P.Bahurs/

6. Skaidrojošais apraksts

AS „Ceļuprojekts”, atbilstoši 2015. gada 18. septembrī noslēgtajam līgumam Nr. 21-25/15/94., veica autoruzraudzību objektam: „Rāmavas ielas rekonstrukcija Rāmavā, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā”

Visi objekta 2. izbūves kārtas darbi veikti atbilstoši AS “Ceļuprojekts” izstrādātajam būvprojektam (ietverot apstiprinātos precizētos risinājumus autoruzraudzības laikā) un objekta 2. izbūves kārta ir nododama ekspluatācijā.

Precizētos risinājumu aprakstu skatīt pielikumā Nr.1 Autoruzraudzības žurnāls Nr. Būv/4-21/15/10 un precizētajos rasējumos skatīt sējuma pielikumā Nr.2 Rasējumi.

7. Pielikums Nr.1 Autoruzraudzības žurnāls Nr. Būv/4-21/15/10

1. kpp.
Saskaņā ar LR MK 2014. gada 19. augusta noteikumu Nr.500 6.pielikumu

AUTORUZRAUDZĪBAS ŽURNĀLS Nr. Būv/4-21/15/10

Reģistrēts Kekavas novads būvvaldē
20 15. gada "06." oktobrī

1. Būvprojekta nosaukums Rēmas ielas rekonstrukcija Rēmasē, Kekavas pagastā, Kekavas novadē (11.kērtā)
2. Būvobjekta plānotā adrese Rēmas iela, Rēmas, Kekavas pagasts, Kekavas novads
3. Būves nosaukums Rēmas iela
4. Būvju kadastra apzīmējumi 80700070543
5. Pasūtītājs:
fiziska persona _____ vārds, uzvārds _____ personas kods _____
vai
juridiska persona Kekavas novads pašvaldība nosaukums _____
Gaisma iela 10, k. g-1, Kekava, Kekavas pagasts, Kekavas novads, LV-2123 juridiskā adrese un tālruna Nr. _____ personas kods _____
6. Būvuzņēmējs:
fiziska persona _____ vārds, uzvārds _____ personas kods _____
vai
juridiska persona SLA, Latvijas Enerģētiskais nosaukums _____
Dubānu iela 43, Rīga, LV-1073, tel. 67241260 juridiskā adrese un tālruna Nr. _____ personas kods _____
7. Žurnāls iesākts 2015. gada "6." oktobrī
8. Žurnāls pabeigts 2015. gada "10." oktobrī
9. Būvprojekta izstrādātājs Peteris Bahurs vārds, uzvārds _____
Kekavas novada pašvaldība paraksts _____
Izpilētāja vietnieka p.i. paraksts _____
Astrida Violiņa paraksts _____
10. Pasūtītājs _____ vārds, uzvārds _____ paraksts _____

kopija 87 lp.

Nr. p.k.	Datums	Konstatētās atkāpes no būvprojekta un būvnormatīvu pārkāpumi	Norādījumi par konstatēto atkāpju un pārkāpumu novēršanu un to izpildes termiņš	Ierakstu izdardija (autoruzrauga uzvārds)	Ar ierakstu iepazīnos		Alzime par norādījumu izpildi
					būvniecību vadītājs (paraksts, tālrunskāms un datums)	inspekcijas vai būvzinātnes (paraksts, tālrunskāms un datums)	
1	2	3	4	5	6	7	8
19.	2016. 04. 14.	No PK 9+35 līdz PK 21+37 veikt ierakstus un veikt darbus. No PK 9+35 līdz PK 10+60 veikt ierakstus un veikt darbus. No PK 10+60 līdz PK 12+70 veikt ierakstus un veikt darbus. No PK 12+70 līdz PK 14+70 veikt ierakstus un veikt darbus. No PK 14+70 līdz PK 16+70 veikt ierakstus un veikt darbus.		Peteris Bračhurs	K. A. Kageļs 14.04.2016.	K. A. Kageļs 14.04.2016.	
20.	2016. 04. 14.	PK 16+70 nepareizi izveidoti ieraksti un darbi.		Peteris Bračhurs	K. A. Kageļs 14.04.2016.	K. A. Kageļs 14.04.16.	
21.	2016. 04. 14.	PK 17+60. Sīciņi, ieraksti un darbi nepareizi izveidoti.		Peteris Bračhurs	K. A. Kageļs 14.04.2016.	K. A. Kageļs 14.04.16.	
22.	2016. 04. 14.	No PK 19+60 līdz PK 21+60 nepareizi izveidoti ieraksti un darbi.		Peteris Bračhurs	K. A. Kageļs 14.04.2016.	K. A. Kageļs 14.04.16.	
23.	2016. 04. 14.	No PK 21+70 līdz PK 23+70 nepareizi izveidoti ieraksti un darbi.		Peteris Bračhurs	K. A. Kageļs 14.04.2016.	K. A. Kageļs 14.04.16.	

kopija 8 .ip.

Nr. p.k.	Datums	3	4	5	6	7	8
1	2016. 24. 04. 14.	Neatbilstošs šķēršņu pārsniegums no pabeigta būvniecības darbu.		Pēteris Bahars	A. Kojāns 14.04.2016.	14.04.16	#
2016. 25. 04. 14.		Atkāpju LVS 190-2 un materiālu apstrādes materiālu nekonstatējamā kvalitāte. Minimālais šķēršņu - 2% (Būvniecības darbu) ar 2% šķēršņu (Remontdarbi) Pabeigta darba. Pēlādes atbilstošā auto caļņa. Specifiskām 2% šķēršņu.		Pēteris Bahars	A. Kojāns 14.04.2016.	14.04.2016.	#
26. 27. 2016.		26. 27. jūnijā veiktu autoruzrauga darbu not. gājienā būvniecībā, to veidā, izpildes termiņš - 26. 27. jūnijā. Darbu vad. A. Kojāns		Pēteris Bahars	A. Kojāns 26.07.2016.	14.07.2016.	#
2016. 27. 06. 27.		PK 21-160 šķēršņu pabeigšana ar 2,5% šķēršņu.		Pēteris Bahars	A. Kojāns 27.06.2016.	14.07.2016.	#
2016. 28. 06. 27.		Remontdarbi. Sūcītāja darbu. 2.9.2. GT-2-1.		Pēteris Bahars	A. Kojāns 28.06.2016.	14.07.2016.	#

kopija 90. ip.

Nr. p.k.	Datums	Konstatētās atkāpes no būvprojekta un būvnormatīvu pārkāpumi	Norādījumi par konstatēto atkāpju un pārkāpumu novēršanu un to izpildes termiņš	Ierakstu izdošana (autoruzrauga uzvārds)	būvdarbu vadītājs (paraksts, tālrunis un datums)	Ar ierakstu iepazīšinos (paraksts, tālrunis un datums)	Atzīme par norādījumu izpildi	
							7	8
29	2016. 06.27.	Notiek darbi uz 180 x 120 x 80 mm. Pārbauda atkāpi. Pārbauda atkāpi. Pārbauda atkāpi. Pārbauda atkāpi.		Peteris Bahars	P. A. Bage 24.06.2016	P. A. Bage 24.06.16		
30	2016. 06.27.	Prasības izpildes darbi. Pārbauda atkāpi. Pārbauda atkāpi. Pārbauda atkāpi.		Peteris Bahars	P. A. Bage 27.06.2016	P. A. Bage 27.06.16		
31	2016. 06.27.	Darbu veikšana. Pārbauda atkāpi. Pārbauda atkāpi. Pārbauda atkāpi.		Peteris Bahars	P. A. Bage 27.06.2016	P. A. Bage 27.06.16		
32	2016. 06.28.	Prasības izpildes darbi. Pārbauda atkāpi. Pārbauda atkāpi. Pārbauda atkāpi.		Peteris Bahars	P. A. Bage 28.06.2016	P. A. Bage 28.06.16		
33	2016. 06.28.	Prasības izpildes darbi. Pārbauda atkāpi. Pārbauda atkāpi. Pārbauda atkāpi.		Peteris Bahars	P. A. Bage 28.06.2016	P. A. Bage 28.06.16		
34	2016. 06.28.	Prasības izpildes darbi. Pārbauda atkāpi. Pārbauda atkāpi. Pārbauda atkāpi.		Peteris Bahars	P. A. Bage 28.06.2016	P. A. Bage 28.06.16		

12. Autoruzraugu ieraksti

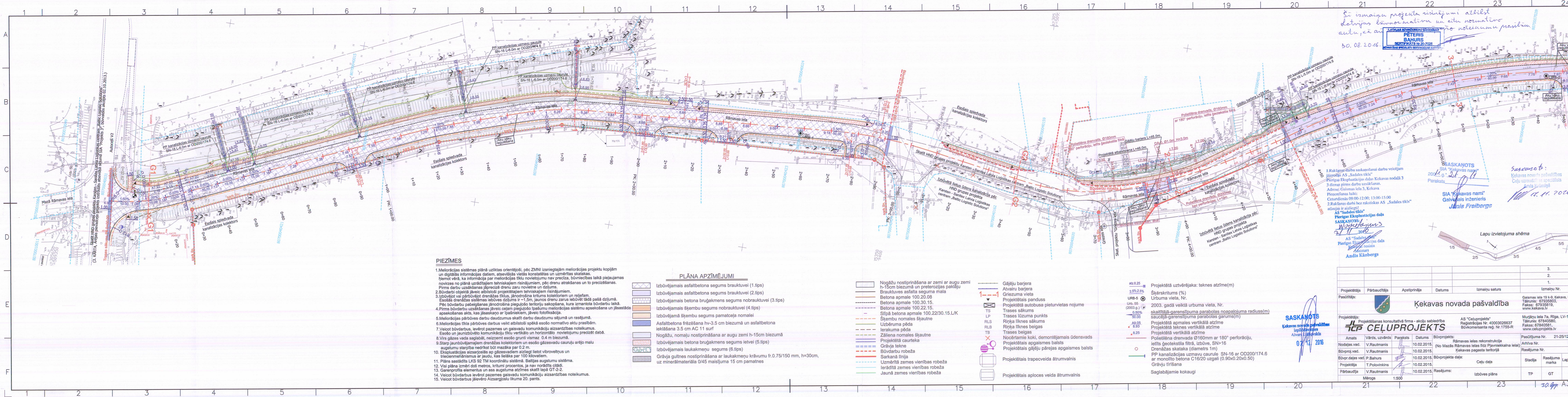
Nr. p.k.	Datums	3 Konstatētas atkāpes no būvprojekta un būvnormatīvu pārkāpumi	4 Norādījumi par konstatēto atkāpju un pārkāpumu novēršanu un to izpildes termiņš	5 Ierakstu izdarīja (autoruzrauga uzvārds)	6 Ar ierakstu iepazīstos pasūtītāja vai būvuzraugs (paraksts, tā adrese un datums)		8 Atzīme par norādījumu izpildi
					būvdatību, vadītāja (paraksts, tā adrese un datums)		
35	2016. 06.28.	Pamācības darbi 1. 10.08.2016. gada 2. 12.08.2016. gada 3. 14.08.2016. gada 4. 16.08.2016. gada 5. 18.08.2016. gada		Peteris Baškuns	Peteris Baškuns 18.08.2016.		kopija 10. ip.
36	2016. 06.28.	Atzīmējumi 1. 10.08.2016. gada 2. 12.08.2016. gada 3. 14.08.2016. gada 4. 16.08.2016. gada 5. 18.08.2016. gada		Peteris Baškuns	Peteris Baškuns 18.08.2016.		
37	2016. 06.28.	Atzīmējumi 1. 10.08.2016. gada 2. 12.08.2016. gada 3. 14.08.2016. gada 4. 16.08.2016. gada 5. 18.08.2016. gada		Peteris Baškuns	Peteris Baškuns 18.08.2016.		
38	2016. 06.28.	Atzīmējumi 1. 10.08.2016. gada 2. 12.08.2016. gada 3. 14.08.2016. gada 4. 16.08.2016. gada 5. 18.08.2016. gada		Peteris Baškuns	Peteris Baškuns 18.08.2016.		
39	2016. 06.28.	Atzīmējumi 1. 10.08.2016. gada 2. 12.08.2016. gada 3. 14.08.2016. gada 4. 16.08.2016. gada 5. 18.08.2016. gada		Peteris Baškuns	Peteris Baškuns 18.08.2016.		

kopija 19 lp.

Nr. p.k.	Datums	Konstatētās atkāpes no būvprojekta un būvnormatīvu pārkāpumi	Norādījumi par konstatēto atkāpiju un pārkāpumu novēršanu un to izpildes termiņš	Ierakstu izdānija (autoruzrauga uzvārds)	būvniecības vadītāja (paraksts un datums) vai atbildētāja (datums)	Ar ierakstu iepazīšanos (paraksts, tā datums un datums)	Atzīme par norādījumu izpildi
40	2016. 06.28-07.25	konstatēti līniju izkārtumi PK 24 un 10. Sējumā norādīti gan ierakstus, gan ierakstus.		Peltonis Bahars	J. Alkajs		
41	2016. 07.25	konstatēti ieraksti, kas neatbilst ierakstiem un ierakstiem. Ieraksti ir: 1. Ieraksts, kas atbilst ierakstiem un ierakstiem. 2. Ieraksts, kas atbilst ierakstiem un ierakstiem. 3. Ieraksts, kas atbilst ierakstiem un ierakstiem. 4. Ieraksts, kas atbilst ierakstiem un ierakstiem.		Peltonis Bahars	J. Alkajs		
42	2016. 07.25	konstatēti ieraksti, kas neatbilst ierakstiem un ierakstiem. Ieraksti ir: 1. Ieraksts, kas atbilst ierakstiem un ierakstiem. 2. Ieraksts, kas atbilst ierakstiem un ierakstiem. 3. Ieraksts, kas atbilst ierakstiem un ierakstiem. 4. Ieraksts, kas atbilst ierakstiem un ierakstiem.		Peltonis Bahars	J. Alkajs		
43	2016. 08.16	konstatēti ieraksti, kas neatbilst ierakstiem un ierakstiem. Ieraksti ir: 1. Ieraksts, kas atbilst ierakstiem un ierakstiem. 2. Ieraksts, kas atbilst ierakstiem un ierakstiem. 3. Ieraksts, kas atbilst ierakstiem un ierakstiem. 4. Ieraksts, kas atbilst ierakstiem un ierakstiem.		Peltonis Bahars	J. Alkajs		

8. Pielikums Nr.2 Rasējumi

Rasējuma marka	Rasējuma Nr.	Nosaukums	Mērogs
1	2	3	4
Plāns un garenprofils GT-2	GT-2-1	Izbūves plāns	M 1:500
Plāna detaļas GT - 4	GT-4-2	Caurtekas	M 1:100
Satiksmes organizēšana GT-5	GT-5-1	Satiksmes organizācija	M 1:500
Apgaismojums, ārējie tīkli ELT	ELT-1	Vispārējie norādījumi	b/m
	ELT-2	Principiālā elektroapgaismošanas shēma	b/m
	ELT-3	Ārējo elektrotīklu plāns	1:250
	ELT-4	Šķērsojumi ar inženierkomunikācijām	b/m

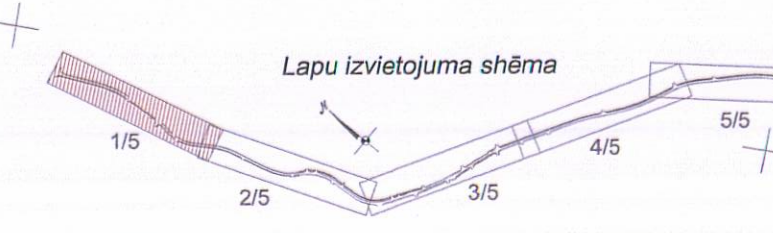


Šīs izmaiņu projekta risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu, kā arī **SASKANŌTS** SIA "Kekavas nami" prasībām.
30.08.2016.

PĒTERIS BAĀHURS
SEKOTĀJIS Nr.20-7025
BŪVKOMERSANTA PAREIZĪBĒJUMA DAŽĀ

SASKANŌTS
SIA "Kekavas nami"
Paraksts: *[Signature]*
SIA "Kekavas nami"
Galvenais inženieris
Jānis Freibergs

1. Raksturs darbu saskaņošanai darbu veicējam jānodrošina AS "Sadales tīkls" Pierīgas Eksploatacijas daļas Kekavas nodalā 3 dienas pirms darbu uzsākšanas.
Adrese: Gaismas iela 3, Kekava
Pieņemšanas laiki:
Ceturtdienas 09:00-12:00; 13:00-15:00
2. Raksturs darbu bez rakstiskas AS "Sadales tīkls" atļaujas ir aizliegta!



PIEZĪMES

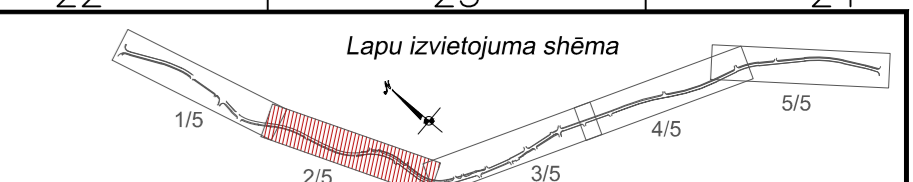
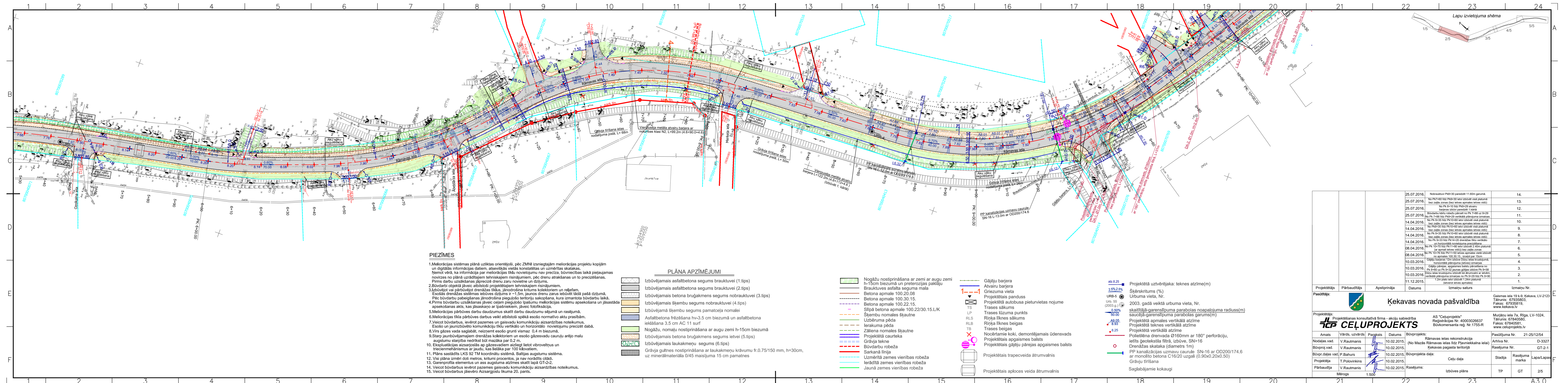
- Meliorācijas sistēmas plānā uzlikta orientācija, pēc ZMNI izsniegtajām meliorācijas projektu kopijām un digitālās informācijas datiem, atsevišķās vietās konstatētas un uzņemtas skatākas. Ņemot vērā, ka informācija par meliorācijas tīklu novietojumu nav precīza, būvniecības laikā pieļaujamas novirzes no plānā uzrādītajiem tehniskajiem risinājumiem, pēc drenu atrakšanas un to precizēšanas. Pirms darbu uzsākšanas jāprecizē drenu zaru novietne un dziļums.
- Būvdarbi objektā jāveic atbilstoši projektētajiem tehniskajiem risinājumiem.
- Izbūvējot vai pārveidojot drenāžas tīklus, jānodrošina kritums kolektoriem un reljefam.
- Esošās drenāžas sistēmas izbūves dziļums ir -1,5m, jaunos drenu zarus iebūvēt tādā pašā dziļumā. Pēc būvdarbu pabeigšanas jānodrošina pieguļošo teritoriju sakopšana, kura izmantota būvdarbu laikā.
- Pirms būvdarbu uzsākšanas jāveic ceļam pieguļošo tīkstu sakopšana, kura izmantota būvdarbu laikā.
- Pirms būvdarbu uzsākšanas jāveic ceļam pieguļošo tīkstu sakopšana, kura izmantota būvdarbu laikā.
- Meliorācijas tīkls jāpārbauda darbu daudzumu skaiti darbu daudzumu sējumā un rasējumā.
- Meliorācijas tīkls jāpārbauda darbu daudzumu skaiti darbu daudzumu sējumā un rasējumā.
- Veicot būvdarbus, levērot pazemes un gaisvadu komunikāciju aizsardzības noteikumus. Esošo un jaunizbūvēto komunikāciju tīklu vertikālo un horizontālo novietojumu precizēt dabā.
- Virš gāzes vada saglabāt, neizņemt esošo grunti vismaz 0.4 m biežumā.
- Starp jaunbūvējamajiem drenāžas kolektoriem un esošo gāzesvadu cauruļu ārējo malu augstumu starpība nedrīkst būt mazāka par 0.2 m.
- Eksploatacijai jānodrošina aizsardzības apgāzvēdiem aizliegt lietot vibrovēltnis un triecienmehānismus ar jaudu, kas lielāka par 100 kilovatiem.
- Plāns sastādīts LKS 92 TM koordinātu sistēmā. Baltijas augstumu sistēma.
- Visi plāna izmēri doti metros, kritumi procentos, ja nav norādīts citādi.
- Gaismas punktu atzīmē ar ass augstuma atzīmi skaitļā GT-2-2.
- Veicot būvdarbus levērot pazemes gaisvadu komunikāciju aizsardzības noteikumus.
- Veicot būvdarbus jāievēro Aizsargjoslu likuma 20. pants.

PLĀNA APZĪMĒJUMI

- | | | | | | | | |
|--|---|--|---|--|--|--|---|
| | Izbūvējamais asfaltbetona segums brauktuvei (1.tips) | | Nogāžu nostiprināšana ar zemi ar augu zemi h-15cm biežumā un preterozijas paklāju | | Gājēju barjera | | Projektētā uztvērēja: teknes atzīme(m) |
| | Izbūvējamais asfaltbetona segums brauktuvei (2.tips) | | Brauktuves asfalta seguma mala | | Atvairu barjera | | Šķērskritums (%) |
| | Izbūvējamais betona bruģakmens segums nobrauktuvei (3.tips) | | Betona apmale 100.20.08 | | Griezuma vieta | | Urbuma vieta, Nr. |
| | Izbūvējamais šķembu segums nobrauktuvei (4.tips) | | Betona apmale 100.30.15 | | Projektētais panduss | | 2003. gadā veiktā urbuma vieta, Nr. |
| | Izbūvējamā šķembu segums pamatoceļa nomalei | | Betona apmale 100.22/30.15.L/K | | Projektētais autobusa pieturvietas nojums | | skaitļā-garums/parabolas noapaļojuma rādiuss(m) |
| | Asfaltbetona frēzēšana hv-3.5 cm biežumā un asfaltbetona ieklāšana 3.5 cm AC 11 surf | | Slīpā betona apmale 100.22/30.15.L/K | | Trases sākums | | saucējā-garums/parabolas garums(m) |
| | Nogāžu, nomalu nostiprināšana ar augu zemi h-15cm biežumā | | Slīpā betona apmale 100.22/30.15.L/K | | Trases lūzuma punkts | | Projektētā teknes vertikālā atzīme |
| | Izbūvējamais betona bruģakmens segums ietvei (5.tips) | | Slīpā betona apmale 100.22/30.15.L/K | | Riņķa līknes sākums | | Projektētā vertikālā atzīme |
| | Izbūvējamais laukakmeņu segums (6.tips) | | Slīpā betona apmale 100.22/30.15.L/K | | Riņķa līknes beigas | | Polietilēna drenavda Ø160mm ar 180° perforāciju, ielītis geotekstila filtrā, izbūves, SN-16 |
| | Grāvja gultnes nostiprināšana ar laukakmeņu krāvumu fr.0.75/150 mm, h=30cm, uz minerālmateriāla 0/45 maisījuma 15 cm pamatnes | | Slīpā betona apmale 100.22/30.15.L/K | | Trases beigas | | Drenāžas skataka (diametrs 1m) |
| | | | Slīpā betona apmale 100.22/30.15.L/K | | Notcērtiame koki, demontējami ūdensvads | | Grāvju tīrīšana |
| | | | Slīpā betona apmale 100.22/30.15.L/K | | Projektētais apgaismes balsts | | Saglabājamie kokaugi |
| | | | Slīpā betona apmale 100.22/30.15.L/K | | Projektētais gājēju pārejas apgaismes balsts | | |
| | | | Slīpā betona apmale 100.22/30.15.L/K | | Projektētais trapecveida ātrumvalnis | | |
| | | | Slīpā betona apmale 100.22/30.15.L/K | | Projektētais aploces veida ātrumvalnis | | |

Projektētājs	Pārbaudītājs	Apstiprināja	Datums	Izmaiņu saturs	Izmaiņu Nr.
					3.
					2.
					1.

Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	Būvprojekta	Rāmvāves ielas rekonstrukcija	Pasūtījuma Nr.
Nodalga.vad.	V.Rautmanis		10.02.2015.	(No Mazās Rāmvāves ielas līdz Pļaviņkalna ielai) Kekavas pagasta teritorijā	Arhīva Nr.	D-3327
Būvproj.vad.	V.Rautmanis		10.02.2015.		Rasējuma Nr.	GT-2-1
Būvproj.daļ.vad.	P.Bahurs		10.02.2015.	Būvprojekta daļa:		
Projektētāja	T.Polovinkins		10.02.2015.		Ceļu daļa	Stadija
Pārbaudītāja	V.Rautmanis		10.02.2015.	Rasējums:	Izbūves plāns	Rasējuma marka
Mērogs	1:500					Lapa/Lapas
						1/5



PIEZĪMES

- Meliorācijas sistēmas plānā uzliktas orientējoši, pēc ZMNI izsniegtajām meliorācijas projektu kopijām un digitālās informācijas datiem, atsevišķās vietās konstatētas un uzņemtas skatafotokopijas. Nemot vērā, ka informācija par meliorācijas tīklu novietojumu nav precīza, būvniecības laikā pieļaujamas novirzes no plāna uzrādītajiem tehniskajiem risinājumiem, pēc drenu uzstādīšanas un to precizēšanas. Pirms darbu uzsākšanas jāprecizē drenu zaru novietne un dziļums.
- Būvdarbu objektā jāveic atbilstoši projektētajiem tehniskajiem risinājumiem.
- Izbūvējot vai pārīzbūvējot drenāžas tīklus, jānodrošina kritums kolektoriem un reljefam. Esošās drenāžas sistēmas iebūves dziļums ir -1,5m, jaunos drenu zarus izbūvēt tādā pašā dziļumā. Pēc būvdarbu pabeigšanas jānodrošina pieguļošo teritoriju sakopšana, kura izmantota būvdarbu laikā.
- Pirms būvdarbu uzsākšanas jāveic ceļam pieguļošo īpašumu meliorācijas sistēmu apsekošana un jāsastādā apsekošanas akts, kas jāsaņemas ar īpašniekiem, jāveic fotofiksācija.
- Meliorācijas pārbūves darbu daudzums skatīt darbu daudzumu sējumā un rasējumā.
- Meliorācijas tīkla pārbūves darbus veikt atbilstoši spēkā esošo normatīvo aktu prasībām.
- Veicot būvdarbus, ievērot pazemes un gaisvadu komunikāciju aizsardzības noteikumus. Esošo un jaunbūvēto komunikāciju tīklu vertikālo un horizontālo novietojumu precizēt dabā.
- Virš gāzes vada saglabāt, neizņemt esošo grunti vismaz 0,4 m biežumā.
- Starp jaunbūvējamajiem drenāžas kolektoriem un esošo gāzesvadu cauruļu arējo malu augstumu starpība nedrīkst būt mazāka par 0,2 m.
- Eksploatacijai aizsargojams ap gāzesvadiem aizliegt lietot vibroveltnus un triecienmāhsimus ar jaudu, kas lielāka par 100 kilovatiem.
- Plāns sastādīts LKS 92 TM koordinātu sistēmā. Baltijas augstuma sistēma.
- Visi plāna izmēri doti metros, kritumi procentos, ja nav norādīts citādi.
- Garenprofilu elementus un ass augstuma atzīmes skatīt lapā GT-2-2.
- Veicot būvdarbus ievērot pazemes gaisvadu komunikāciju aizsardzības noteikumus.
- Veicot būvdarbus jāievēro Aizsargjoslu likuma 20. pants.

PLĀNA APZĪMĒJUMI

- Izbūvējamais asfaltbetona segums brauktuvei (1.tips)
- Izbūvējamais asfaltbetona segums brauktuvei (2.tips)
- Izbūvējamais betona bruģakmens segums nobrauktuvei (3.tips)
- Izbūvējamais šķembu segums nobrauktuvei (4.tips)
- Izbūvējamā šķembu segums pamatceļa nomalei
- Asfaltbetona frēzēšana hv-3.5 cm biežumā un asfaltbetona iekļāšana 3.5 cm AC 11 surf
- Nogāžu, nomāju nostiprināšana ar zemi h-15cm biežumā
- Izbūvējamais betona bruģakmens segums ietvei (5.tips)
- Izbūvējamais laukakmeņu segums (6.tips)
- Grāvja gultnes nostiprināšana ar laukakmeņu krāvumu fr.0.75/150 mm, h=30cm, uz minerālmateriāla 0/45 maisījuma 15 cm pamatnes
- Nogāžu nostiprināšana ar zemi ar augu zemi h-15cm biežumā
- Brauktuves asfalta seguma mala
- Betona apmale 100.20.08
- Betona apmale 100.30.15
- Betona apmale 100.22.15
- Sīlpa betona apmale 100.22/30.15/L/K
- Šķembu nomales šķautne
- Uzbrūruma pēda
- Ierakuma pēda
- Zāliena nomales šķautne
- Projektētā caurteka
- Grāvja tekne
- Būvdarbu robeža
- Sarkanā līnija
- Uzmērītā zemes vienības robeža
- Ierādītā zemes vienības robeža
- Jaunā zemes vienības robeža
- Gājēju barjera
- Atvairu barjera
- Griezuma vieta
- Projektētais panduss
- Projektētais autobusa pieturvietas nojums
- Trases sākums
- Trases lūzuma punkts
- Riņķa līknes sākums
- Riņķa līknes beigas
- Trases beigas
- Nocērtami koki, demontējamiis ūdensvads
- Projektētais apgaismes balsts
- Projektētais gājēju pārejas apgaismes balsts
- Projektētais trapeceveida ātrumvalnis
- Projektētais aploces veida ātrumvalnis
- altz 8.25
- 2.5% 2.5%
- URB-5
- Urb. 55 (2003.g.)
- 0.50%
- 50.00
- A9.05
- 8.93
- 8.25
- Projektētā uztvērējaka: teknes atzīme(m)
- Šķērskritums (%)
- Urbuma vieta, Nr.
- 2003. gadā veiktā urbuma vieta, Nr.
- skaitlājā-garenslīpuma parabolas noapaļojuma rāduss(m)
- saucaujā-garenslīpuma parabolas garums(m)
- Projektētā apmales vertikālā atzīme
- Projektētā teknes vertikālā atzīme
- Projektētā vertikālā atzīme
- Poliētēlēna drenvada Ø160mm ar 180° perforāciju, ietīts geotekstīla filtrā, izbūve, SN>16
- Drenāžas skataka (diametrs 1m)
- PP kanalizācijas uzmvau cauruļe SN-16 ar OD200/174.6 ar monolīto betona C16/20 uzgali (0.90x0.20x0.50)
- Grāvju tīrīšana
- Saglabājami kokaugi

Projektētājs	Pārbaudītājs	Apstiprināja	Datums	Izmaiņu saturs	Izmains Nr.
			25.07.2016.	Nobrauktuvi PK9+30 pārēdot 11.60m garumā.	14.
			25.07.2016.	No PK7+00 līdz PK9+30 ietvi izbūvēt visā platumā bez zaļās zonas (bez ietves apmales ietves vidi)	13.
			25.07.2016.	No PK 8+10 līdz PK9+29 atvairu barjeras izbūvi pārēdot 1.kārtā	12.
			14.04.2016.	Būvdarbu kārtu robežu pārēdot no PK 7+88 uz 9+29	11.
			25.07.2016.	No PK 7+88 līdz PK9+29 vertikālā plānījuma izmaiņas.	10.
			14.04.2016.	No PK 9+35 līdz PK10+60 ietvi izbūvēt visā platumā bez zaļās zonas (bez ietves apmales ietves vidi)	9.
			14.04.2016.	No PK9+35 līdz PK10+60 ietvi izbūvēt visā platumā bez zaļās zonas (bez ietves apmales ietves vidi)	8.
			14.04.2016.	No PK 9+33 līdz PK14+20 drenāžas tīklu vertikālo un horizontālo novietojuma precizēšana	7.
			08.04.2016.	No PK 10+70 līdz PK11+80 ietvi izbūvēt 2.40m platumā (ar apmali ietves vidi) bez zaļās zonas	6.
			08.04.2016.	No PK 10+70 līdz PK11+80 ietves apmales vietā izbūvēt no apmāles 100.30.15, izcelt par 15cm	5.
			10.03.2016.	Grāvju pārejas, segumaies balsta pārveidāšana no PK 9+60 uz PK 9+32 jaunas gājijas izbūve PK 9+58	4.
			10.03.2016.	Drenu ietves krustojumu izbūvēt kā ātrumvalni ar ietvēm, vertikālā plānījuma izmaiņas no PK 9+26 līdz PK 9+60	3.
			11.12.2015.	1.2m plato ietvi izbūvēt 1.24m platumā (betonvir ietves apmales)	2.
					1.

Ķekavas novada pašvaldība

Projektētājs: Projektēšanas konsultatīvā firma - akciju sabiedrība **CELUPROJEKTS**
 Reģistrācijas Nr. 40003026637
 Būvkomersanta reģ. Nr. 1755-R

Amats: Vārds, uzvārds, Paraksts, Datums, Būvprojekts: Rāmavas ielas rekonstrukcija (No Mazās Rāmavas ielas līdz Plavniekvalņa ielai) Ķekavas pagasta teritorijā

Projektējuma Nr. 21-25/12/54
 Arhīva Nr. D-3327
 Pasūtītāja: Gaismas iela 19 k-9, Ķekava, LV-1213
 Tālrunis: 67935803,
 Fakss: 67940591,
 www.kekava.lv

Projektēšanas konsultatīvā firma - akciju sabiedrība **CELUPROJEKTS**
 Reģistrācijas Nr. 40003026637
 Būvkomersanta reģ. Nr. 1755-R

Murjāņu iela 7a, Rīga, LV-1024,
 Tālrunis: 67840580,
 Fakss: 67940591,
 www.celuprojekts.lv

Amats: Vārds, uzvārds, Paraksts, Datums, Būvprojekts: Rāmavas ielas rekonstrukcija (No Mazās Rāmavas ielas līdz Plavniekvalņa ielai) Ķekavas pagasta teritorijā

Pasūtītāja: Gaismas iela 19 k-9, Ķekava, LV-1213
 Tālrunis: 67935803,
 Fakss: 67940591,
 www.kekava.lv

Amats: Vārds, uzvārds, Paraksts, Datums, Būvprojekts: Rāmavas ielas rekonstrukcija (No Mazās Rāmavas ielas līdz Plavniekvalņa ielai) Ķekavas pagasta teritorijā

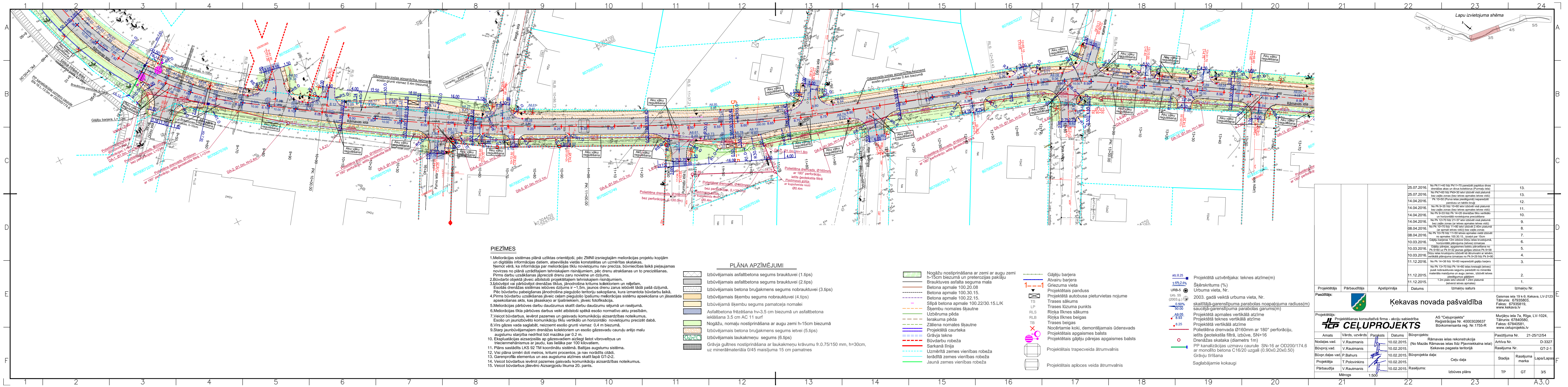
Pasūtītāja: Gaismas iela 19 k-9, Ķekava, LV-1213
 Tālrunis: 67935803,
 Fakss: 67940591,
 www.kekava.lv

Amats: Vārds, uzvārds, Paraksts, Datums, Būvprojekts: Rāmavas ielas rekonstrukcija (No Mazās Rāmavas ielas līdz Plavniekvalņa ielai) Ķekavas pagasta teritorijā

Pasūtītāja: Gaismas iela 19 k-9, Ķekava, LV-1213
 Tālrunis: 67935803,
 Fakss: 67940591,
 www.kekava.lv

Amats: Vārds, uzvārds, Paraksts, Datums, Būvprojekts: Rāmavas ielas rekonstrukcija (No Mazās Rāmavas ielas līdz Plavniekvalņa ielai) Ķekavas pagasta teritorijā

Pasūtītāja: Gaismas iela 19 k-9, Ķekava, LV-1213
 Tālrunis: 67935803,
 Fakss: 67940591,
 www.kekava.lv



PIEZĪMES

- Meliorācijas sistēmas plānā uzlikta orientācija, pēc ZMNI izsniegtajam meliorācijas projektu kopijām un digitālās informācijas datiem, atsevišķās vietās konstatētas un zīmētas skātaņas. Nemot vērā, ka informācija par meliorācijas tīklu novietojumu nav precīza, būvniecības laikā pieļaujamas novirzes no plānā uzrādītajiem tehniskajiem risinājumiem, pēc drenu atrakšanas un to precizēšanas. Pirms darbu uzsākšanas jāprecizē drenu zaru novietne un dziļums.
- Būvdarbi objektā jāveic atbilstoši projektētajiem tehniskajiem risinājumiem.
- Izbūvējot vai pārbūvējot drenāžas tīklu, jānodrošina kritums kolektoriem un reljefam. Esošās drenāžas sistēmas iebūvēt tāda pašā dziļumā. Pēc būvdarbu pabeigšanas jānodrošina pieguļošo teritoriju sakopšana, kura izmantota būvdarbu laikā.
- Pirms būvdarbu uzsākšanas jāveic celam pieguļošo īpašumu meliorācijas sistēmu apsekošana un jāsastāda apsekošanas akts, kas jāsaņemas ar īpašniekiem, jāveic fotografācija.
- Meliorācijas pārbūves darbu daudzums skatīt darbu daudzumu sējumā un rasējumā.
- Meliorācijas tīkla pārbūves darbus veikt atbilstoši spēkā esošo normatīvo aktu prasībām.
- Veicot būvdarbus, ievērot pazemes un gaisvadu komunikāciju aizsardzības noteikumus. Esošo un jaunbūvēto komunikāciju tīklu vertikālo un horizontālo novietojumu precizēt dabā.
- Virs gāzes vada saglabāt, neizņemt esošo grunti vismaz 0.4 m biežumā.
- Starp jaunbūvējamiem drenāžas kolektoriem un esošo gāzesvadu cauruļu ārējo malu augstumu starpība nedrīkst būt mazāka par 0.2 m.
- Eksploatacijas aizsargslāņi ap gāzesvadiem aizliegt lietot vibrovoltus un triecienmehānismus ar jaudu, kas lielāka par 100 kilovatiem.
- Plāns sastādīts LKS 92 TM koordinātu sistēmā, Baltijas augstumu sistēmā.
- Visi plāna izmēri doti metros, kritumi procentos, ja nav norādīts citādi.
- Garenprofilu elementus un ass augstuma atzīmes skatīt lapā GT-2-2.
- Veicot būvdarbus ievērot pazemes gaisvadu komunikāciju aizsardzības noteikumus.
- Veicot būvdarbus jāievēro Aizsargjoslu likuma 20. pants.

PLĀNA APZĪMĒJUMI

- Izbūvējamais asfaltbetona segums brauktuvei (1.tips)
- Izbūvējamais asfaltbetona segums brauktuvei (2.tips)
- Izbūvējamais betona bruģakmens segums nobrauktuvei (3.tips)
- Izbūvējamais šķembu segums nobrauktuvei (4.tips)
- Izbūvējamā šķembu segums pamatceļā nomalē
- Asfaltbetona frēzēšana hv-3.5 cm biežumā un asfaltbetona ieklāšana 3,5 cm AC 11 hvf
- Nogāžu, nomāju nostiprināšana ar augu zemi h-15cm biežumā
- Izbūvējamais betona bruģakmens segums ietvei (5.tips)
- Izbūvējamais laukakmeņu segums (6.tips)
- Grāvja gultnes nostiprināšana ar laukakmeņu krāvumu fr.0.75/110 mm, h=30cm, uz minerālmateriāla 0/45 maisījuma 15 cm pamatnes
- Nogāžu nostiprināšana ar zemi ar augu zemi h-15cm biežumā un prererozijas paklāju
- Brauktuves asfalta seguma mala
- Betona apmale 100.20.08
- Betona apmale 100.30.15
- Betona apmale 100.22/30.15.L/K
- Šķembu nomales šķautne
- Betona apmale 100.22.15
- Stīpa betona apmale 100.22/30.15.L/K
- Uzbrūma pēda
- Terakuma pēda
- Zāliena nomales šķautne
- Projektētā caurteka
- Grāvja tekne
- Būvdarbu robeža
- Sarkanā līnija
- Uzņēmētā zemes vienības robeža
- Ierādītā zemes vienības robeža
- Jaunā zemes vienības robeža
- Gājēju barjera
- Atvairu barjera
- Griezumā vieta
- Projektētais panduss
- Projektētā autobusa pieturvietas nojume
- Trases sākums
- Trases lūzuma punkts
- Riņķa līknes sākums
- Riņķa līknes beigas
- Trases beigas
- Nocērtamie koki, demontējamiis idensvads
- Projektētais apgaismes balsts
- Projektētais gājēju pārejas apgaismes balsts
- Projektētais trapecveida ātrumvalnis
- Projektētais aploces veida ātrumvalnis
- Gājēju barjera
- Atvairu barjera
- Griezumā vieta
- Projektētais panduss
- Projektētā autobusa pieturvietas nojume
- Trases sākums
- Trases lūzuma punkts
- Riņķa līknes sākums
- Riņķa līknes beigas
- Trases beigas
- Nocērtamie koki, demontējamiis idensvads
- Projektētais apgaismes balsts
- Projektētais gājēju pārejas apgaismes balsts
- Projektētais trapecveida ātrumvalnis
- Projektētais aploces veida ātrumvalnis

- at.8.25
- 2.5% 2.5%
- URB-5
- Ur. 55 (2003.g.)
- 0.50%
- 50.00
- 8.93
- 8.25
- Projektētā uztvērējaka: teknes atzīme(m)
- Šķērskritums (%)
- Urbuma vieta, Nr.
- 2003. gadā veikta urbuma vieta, Nr.
- skaitlītājā-garenslīpuma parabolas noapaļojuma rādiss(m)
- saucejā-garenslīpuma parabolas garums(m)
- Projektētā apmales vertikālā atzīme
- Projektētā teknes vertikālā atzīme
- Projektētā vertikālā atzīme
- Polietilēna drenāva Ø160mm ar 180° perforāciju, ietis ģeotekstila filtrs, izbūve, SN>16
- Drenāžas skataka (diametrs 1m)
- PP kanalizācijas uzgrau cauruļe SN-16 ar OD200/174.6 ar monolīto betona C16/20 uzgali (0.90x0.20x0.50)
- Grāvju tiršana
- Saglabājamiie kokaugi

Projektdatums	Pārbaudītājs	Apsiprināja	Datums	Izmaiņu saturs	Izmairņu Nr.
25.07.2016.				No PK11+40 līdz PK11+70 paredzēt papildus divas drenāžas atļāus un divas kolektorā (Purmuļi iela)	13.
25.07.2016.				No PK7+60 līdz PK8+30 ietvi izbūvēt visā plātumā bez zaļās zonas (bez letnes apmales ietves vido)	13.
14.04.2016.				No PK10+50 (Purva ielas piesāgūmā) neparedzēt panduss un taktilo bruģ	12.
14.04.2016.				No PK 9+35 līdz 10+60 ietvi izbūvēt visā plātumā bez zaļās zonas (bez letnes apmales ietves vido)	11.
14.04.2016.				No PK 9+33 līdz PK 14+20 drenāžas tīklu vertikālo un horizontālo novietojuma precizēšana	10.
14.04.2016.				No PK 12+70 līdz 21+37 ietvi izbūvēt visā plātumā bez zaļās zonas (ar letnes apmales ietves vido)	9.
08.04.2016.				No PK 10+70 līdz 11+80 ietvi izbūvēt 2.40m plātumā (ar apmales ietves vido) bez zaļās zonas	8.
08.04.2016.				No PK 10+76 līdz 11+50 ietves apmales vietā izbūvēt no apmales 100.30.15., izotēt par 15cm	7.
10.03.2016.				Gājēju barjeras 12m izbūve Džūru ielas krustojumā, horizontālā plānojumā (ietves) zmaiņas	6.
10.03.2016.				Gājēju pārejas, apgaismes balsta pārcēšana no PK 4+60 uz PK 9+32 (jaunas gājēju izbūve PK 9+56)	5.
10.03.2016.				Džūru ielas krustojumu izbūvēt kā ātrumvalni ar ietvi, vertikālā plānojumā zmaiņas no PK 9+20 līdz PK 9+90	4.
11.12.2016.				No PK 14+38 līdz 16+60 neparedzēt gājēju barjeru	3.
11.12.2015.				No PK 13+70 līdz PK 14+80 ietves kmešgāj (ietves) pusē nobrauktuves segumu paredzēt no minerālā materiāla maisījuma un augu zemes, izbūvēt ietves piederuma gājēju	2.
11.12.2015.				1.2m plātā ietvi izbūvēt 1.24m plātumā (iebetrot ietves apmales)	1.

Ķekavas novada pašvaldība

Projektdatums: 10.02.2015.
 Pasūtītājs: Murjāņu iela 7a, Rīga, LV-1024.
 Tālrunis: 67935803, Fakss: 67935819, www.kekava.lv

Projektdatums: 10.02.2015.
 Pasūtītāja Nr.: 21-25/12/54

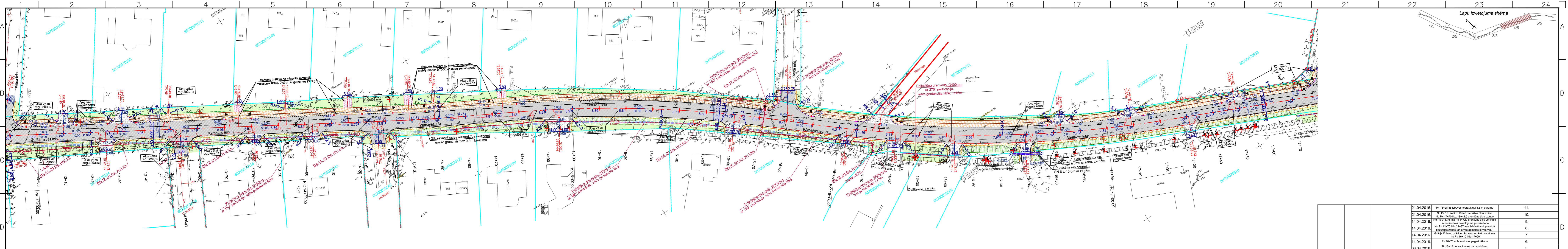
Projektdatums: 10.02.2015.
 Pasūtītāja Nr.: D-327

Projektdatums: 10.02.2015.
 Pasūtītāja Nr.: GT-2-1

Projektdatums: 10.02.2015.
 Pasūtītāja Nr.: TP

Projektdatums: 10.02.2015.
 Pasūtītāja Nr.: GT

Projektdatums: 10.02.2015.
 Pasūtītāja Nr.: 3/5



- PIEZĪMES**
- Meliorācijas sistēmas plānā uzlikta orientācija, pēc ZMNI izsniegtajam meliorācijas projektu kopijām un digitālās informācijas datiem, atsevišķās vietās konstatētas un uzmērītas skatakas. Nemot vērā, ka informācija par meliorācijas tīklu novietojumu nav precīza, būvniecības laikā pieļaujamas novirzes no plānā uzrādītajiem tehniskajiem risinājumiem, pēc drenu atrakšanas un to precizēšanas. Pirms darbu uzsākšanas jāveic drenu novietot un dziļums.
 - Būvdarbi objektā jāveic atbilstoši projektētajiem tehniskajiem risinājumiem.
 - Izbūvējot vai pārbaudot drenāžas tīklus, jānodrošina kritums kolektoriem un reljefam. Esošās drenāžas sistēmas iebūves dziļums ir ~1,5m, jaunos drenu zarus iebūvēt lādā pašā dziļumā. Pēc būvdarbu pabeigšanas jānodrošina pieguļošo teritoriju sakopšana, kura izmantota būvdarbu laikā.
 - Pirms būvdarbu uzsākšanas jāveic ceļam pieguļošo tīkstu meliorācijas sistēmu apsekošana un jāsastāda apsekošanas akts, kas jāsakrāj ar īpašniekiem, jāveic fotofiksācija.
 - Meliorācijas pārbūves darbu daudzums skatīt darbu daudzumu sējumā un rasejuma.
 - Meliorācijas tīkla pārbūves darbus veikt atbilstoši spēkā esošo normatīvo aktu prasībām.
 - Veicot būvdarbus, ievērot pazemes un gaisvadu komunikāciju aizsardzības noteikumus. Esošo un jaunizbūvēto komunikāciju tīklu vertikālo un horizontālo novietojumu precizēt dabā.
 - Virs gāzes vada saglabāt, neizņemt esošo grūnti vismaz 0,4 m biežumā.
 - Starp jaunbūvējamajiem drenāžas kolektoriem un esošo gāzesvadu cauruļu ārējo arējo malu augstumu starpība nedrīkst būt mazāka par 0,2 m.
 - Eksploatacijai aizsargotās ap gāzesvadiem aizliegt lietot vibroveltnus un trīcienmehānismus ar jaudu, kas lielāka par 100 kilovatiem.
 - Plāns sastādīts LKS 92 TM koordinātu sistēmā. Baltijas augstumu sistēma.
 - Visi plāna izmēri doti metros, kritumi procentos, ja nav norādīts citādi.
 - Garenprofila elementus un ass augstuma atzīmes skatīt lapā GT-2.2.
 - Veicot būvdarbus ievērot pazemes gaisvadu komunikāciju aizsardzības noteikumus.
 - Veicot būvdarbus jāievēro Aizsargjoslu likuma 20. pants.

PLĀNA APZĪMĒJUMI

- | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|---|--|---|--|---|--|---|--|---|--|-------------------------------|--|--|--|--------------------------------------|--|--|--|--------------------------------|--|-----------------------------|
| | Izbūvējamais asfaltbetona segums brauktuvei (1.tips) | | Izbūvējamais asfaltbetona segums brauktuvei (2.tips) | | Izbūvējamais betona bruģakmens segums nobrauktuvei (3.tips) | | Izbūvējamais šķembu segums nobrauktuvei (4.tips) | | Izbūvējamā šķembu segums pamatceļa nomalei | | Asfaltbetona frēzēšana hv-3.5 cm biežumā un asfaltbetona iekļāšana 3.5 cm AC 11 surf | | Nogāžu, nomāju nostiprināšana ar augu zemi h-15cm biežumā | | Izbūvējamais betona bruģakmens segums ietvei (5.tips) | | Izbūvējamais laukakmeņu segums (6.tips) | | Grāvja gutnes nostiprināšana ar laukakmeņu krāvmu fr.0.75/150 mm, h=30cm, uz minerālmateriāla 0/45 maisījuma 15 cm pamatnes | | | | | | | | | | | | | | |
| | Nogāžu nostiprināšana ar zemi ar augu zemi h-15cm biežumā un preterozijas paklāju | | Brauktuves asfalta seguma mala | | Betona apmale 100.20.08 | | Betona apmale 100.30.15 | | Betona apmale 100.22.15 | | Sīlpa betona apmale 100.22/30.15.L/K | | Šķembu nomales šķautne | | Uzbēruma pēda | | Ierakuma pēda | | Zāliena nomales šķautne | | Izbūvējamais betona bruģakmens segums ietvei (5.tips) | | Grāvja tekne | | Būvdarbu robeža | | Sarkanā līnija | | Uzmērītā zemes vienības robeža | | Ierādītā zemes vienības robeža | | Jaunā zemes vienības robeža |
| | Gājēju barjera | | Altvairu barjera | | Griezuma vieta | | Projektētais panduss | | Projektētā autobusa pieturvietas nojume | | Trases sākums | | Trases lūzuma punkts | | Rīnķa līknes sākums | | Rīnķa līknes beigās | | Trases beigas | | Nocērtāmie koki, demontējami ūdensvads | | Projektētais apgaismes balsts | | Projektētais gājēju pārejas apgaismes balsts | | Projektētais trapecveida ātrumvalnis | | Projektētais aploces veida ātrumvalnis | | | | |

- Projekētā uztvērējaka: teknes atzīme(m)
 Šķērskritums (%)
 Urbu vieta, Nr.
 2003. gadā veikta urbuma vieta, Nr.
 skaitlītāj-garensīpuma parabolas noapaļojuma rādiss(m)
 saucējā-garensīpuma parabolas garums(m)
 Projektētā apmales vertikālā atzīme
 Projektētā teknes vertikālā atzīme
 Projektētā vertikālā atzīme
 Polietilēna drenvada Ø160mm ar 180° perforāciju, ielīts ģeotekstila filtrā, izbūve, SN>16
 Drenāžas skataka (diametrs 1m)
 PP kanalizācijas uznavu caurule SN-16 ar OD200/174.6 ar monolīto betona C16/20 uzgali (0.90x0.20x0.50)
 Grāvju tīrīšana
 Saglabājamiem kokaugi

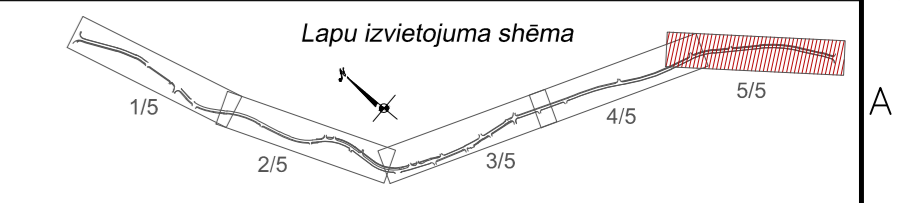
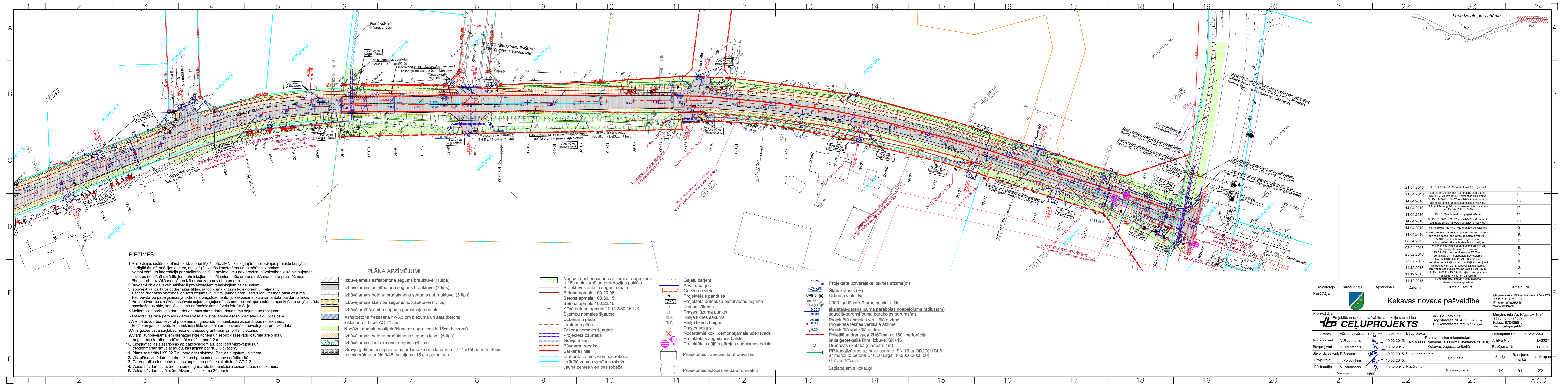
Projektdatums	Pārbaudītājs	Apstiprināja	Datums	Izmaiņu saturs	Izmaiņu Nr.
21.04.2016.				Pk 18+28.85 izbūvēt nobrauktuvi 3.5 m garumā	11.
21.04.2016.				No Pk 16+24 līdz 16+40 drenāžas tīklu izbūve	10.
14.04.2016.				No Pk 17+70 līdz 18+42.5 drenāžas tīklu vertikālo un horizontālo novietojuma precizēšana	9.
14.04.2016.				No Pk 12+70 līdz 21+37 ietvi izbūvēt visā platumā bez zāles zonas (ar ietves apmalas ietves vidi)	8.
14.04.2016.				Grāvja tīrīšana, grāvī esošo koku un krūmu cirstāna no Pk 16+10 līdz 17+60	7.
14.04.2016.				Pk 16+70 nobrauktuves pagarināšana	6.
08.04.2016.				Pk 16+15 nobrauktuves pagarināšana, radiālu polietilēna, horizontāla izmaiņa	5.
08.04.2016.				Pk 18+44 caurtekas pagarināšana par 5m un šķērsgrāvis līnija 50m garumā	4.
11.12.2016.				No Pk 14+38 līdz Pk 14+80 ietves kmešāģ (ietves) pusē nobrauktuves segumu pārēzēt no minerāla materiāla maisījuma un augu zemes, izbūvēt ietves piederuma gājējiem	3.
11.12.2015.				No Pk 13+70 līdz Pk 14+80 ietves kmešāģ (ietves) pusē nobrauktuves segumu pārēzēt no minerāla materiāla maisījuma un augu zemes, izbūvēt ietves piederuma gājējiem	2.
11.12.2015.				1.2m platu ietvi izbūvēt 1.2m platumā (ietverot ietves apmalas)	1.

Ķekavas novada pašvaldība

CELUPROJEKTS

Projektdatums: 10.02.2015.
 Pārbaudītājs: V. Rautmanis
 Apstiprināja: P. Bahurs
 Datums: 10.02.2015.
 Izmaiņu saturs: Celu daļa
 Izmaiņu Nr.: 21-25/12/54

Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	Būvprojekts:	Pasūtījuma Nr.
Nodajas.vad.	V. Rautmanis		10.02.2015.	Rāmas ielas rekonstrukcija (No Mazās Rāmas ielas līdz Pļavniekalna ielai)	21-25/12/54
Būvproj.vad.	V. Rautmanis		10.02.2015.	Ķekavas pagasta teritorijā	D-3327
Būvpr.daljas vad.	P. Bahurs		10.02.2015.		GT-2.1
Projektdatums	T. Polovinkins		10.02.2015.		
Pārbaudīja	V. Rautmanis		10.02.2015.		
Mērogs	1:500				



PIEZĪMES

- Meliorācijas sistēmas plānā uzliktas orientājošās, pēc ZMNI izsniegtajam meliorācijas projektu kopijām un digitālās informācijas datiem, atsevišķās vietās konstatētas un uzņemtas skatakas. Nemot vērā, ka informācija par meliorācijas tīklu novietojumu nav precīza, būvniecības laikā pieļaujamas novirzes no plānā uzrādītajiem tehniskajiem risinājumiem, pēc drenu atrakšanas un to precizēšanas. Pirms darbu uzsākšanas jāprecizē drenu zaru novietne un dziļums.
- Būvdarbi objekta jāveic atbilstoši projektētajiem tehniskajiem risinājumiem.
- Izbūvējot vai pārbūvējot drenāžas tīklus, jānodrošina kritums kolektoriem un reljefam.
- Esošās drenāžas sistēmas iebūves dziļums ir ~1,5m, jaunos drenu zarus iebūvēt tādā pašā dziļumā.
- Pēc būvdarbu pabeigšanas jānodrošina pieguļošo teritoriju sakopšana, kura izmantota būvdarbu laikā.
- Pirms būvdarbu uzsākšanas jāveic ceļam pieguļošo tīpašumu meliorācijas sistēmu apsekošana un jāsastādā apsekošanas akts, kas jāsašķano ar īpašniekiem, jāveic fotofiksācija.
- Meliorācijas pārbūves darbu daudzums skatīt darbu daudzumu sējumā un rasējumā.
- Meliorācijas tīkla pārbūves darbus veikt atbilstoši spēkā esošo normatīvo aktu prasībām.
- Veicot būvdarbus, ievērot pazemes un gaisvadu komunikāciju aizsardzības noteikumus. Esošo un jaunizbūvēto komunikāciju tīklu vertikālo un horizontālo novietojumu precizēt dabā.
- Virš gāzes vada saglabāt, neizņemt esošo grunti vismaz 0,4 m biezumā.
- Starp jaunbūvējamiem drenāžas kolektoriem un esošo grāvesvadu cauruļu arējo malu augstumu starpība nedrīkst būt mazāka par 0,2 m.
- Eksploatacijas atzars jānosaka ap gāzesvadiem aizliegt lietot vibroveltnus un triecienmehānismus ar jaudu, kas lielāka par 100 kilovatiem.
- Plāns sastādīts LKS 92 TM koordinātu sistēmā. Baltijas augstuma sistēma.
- Visi plāna izmēri doti metros, kritumi procentos, ja nav norādīts citādi.
- Ģeoprofīla elementus un ass augstuma atzīmes skatīt lapā GT-2-2.
- Veicot būvdarbus ievērot pazemes gaisvadu komunikāciju aizsardzības noteikumus.
- Veicot būvdarbus jāievēro Aizsargjoslu likuma 20. pants.

PLĀNA APZĪMĒJUMI

- | | | | | | |
|--|---|--|---|--|---|
| | Izbūvējamais asfaltbetona segums brauktuvei (1.tips) | | Nogāžu nostiprināšana ar zemi ar augu zemi h-15cm biezumā un preterozijas pakļāju | | Gājēju barjera |
| | Izbūvējamais asfaltbetona segums brauktuvei (2.tips) | | Brauktuves asfalta seguma mala | | Atvairu barjera |
| | Izbūvējamais betona bruģakmens segums nobrauktuvei (3.tips) | | Betona apmale 100.20.08 | | Griezuma vieta |
| | Izbūvējamais šķembu segums nobrauktuvei (4.tips) | | Betona apmale 100.30.15 | | Projektētās panduss |
| | Izbūvējamā šķembu seguma pamatceļa nomalei | | Betona apmale 100.22.15 | | Trases sākums |
| | Asfaltbetona frēzēšana hv-3.5 cm biezumā un asfaltbetona iekļāšana 3.5 cm AC 11 surf | | Slīpa betona apmale 100.22/30.15.L/K | | Trases lūzuma punkts |
| | Nogāžu, nomāju nostiprināšana ar augu zemi h-15cm biezumā | | Slīpuma nomales šķautne | | Riņķa līknes sākums |
| | Izbūvējamais betona bruģakmens segums ietvei (5.tips) | | Uzbēruma pēda | | Riņķa līknes beigās |
| | Izbūvējamais laukakmeņu segums (6.tips) | | Ierakuma pēda | | Trases beigās |
| | Grāvja gultnes nostiprināšana ar laukakmeņu krāvu fr.0.75/150 mm, h=30cm, uz minerālmateriāla 0/45 maisījuma 15 cm pamatnes | | Zāliena nomales šķautne | | Nocērtāmie koki, demontējamais ūdensvads |
| | | | Projektētā caurteka | | Projektētais apgaismes balsts |
| | | | Grāvja tekne | | Projektētais gājēju pāreja apgaismes balsts |
| | | | Būvdarbu robeža | | Projektētais trapecveida ātrumvalnis |
| | | | Sarkanā līnija | | Projektētais aploces veida ātrumvalnis |
| | | | Uzņēmētā zemes vienības robeža | | |
| | | | Ierādītā zemes vienības robeža | | |
| | | | Jaunā zemes vienības robeža | | |

- at 8.25
2.5% 2.5%
URB-55
Urb. 55
(2003.g.)
0.50%
50.00
A9.05
8.93
8.25
- Projektētā uztvērējaka: teknes atzīme(m)
Šķerskritums (%)
Urbuma vieta, Nr.
2003. gadā veiktā urbuma vieta, Nr.
skaitlītājā-garēnslīpuma parabolas noapaļojuma radiuss(m)
saucējā-garēnslīpuma parabolas garums(m)
Projektētā apmales vertikālā atzīme
Projektētā teknes vertikālā atzīme
Projektētā vertikālā atzīme
Polietilēna drenvada Ø160mm ar 180° perforāciju, ielīts ģeotekstila filtrā, izbūvē, SN-16
PP kanalizācijas uznavu caurule SN-16 ar OD200/174.6 ar monolīta betona C16/20 uzgali (0,90x0,20x0,50)
Grāvju tīrīšana
Saglabājamie kokaugi

Projektdatums	Parbaudītājs	Apstiprināja	Datums	Izmaiņu saturs	Izmāņu Nr.
21.04.2016.				Pk 18+28.85 izbūvēt nobrauktuvī 3.5 m garumā	15.
21.04.2016.				No Pk 16+24 līdz 18+40 drenāžas tīklu izbūve	14.
14.04.2016.				No Pk 17+70 līdz 18+42.5 drenāžas tīklu izbūve	13.
14.04.2016.				No Pk 12+70 līdz 21+37 ietvi izbūvēt visā platumā bez zaļās zonas (ar ietves apmales ietves vidi)	12.
14.04.2016.				Grāvja tīrīšana, grāvī esošo kokus un krūmus cirtana no Pk 18+10 līdz 17+60	11.
14.04.2016.				Pk 16-70 nobrauktuves pagarināšana	10.
14.04.2016.				No Pk 13+76 līdz 21+29 ietvi izbūvēt visā platumā bez zaļās zonas (ar ietves apmales ietves vidi)	9.
14.04.2016.				No Pk 19+60 līdz Pk 21+60 drenāžas precizēšana	8.
14.04.2016.				No Pk 21+40 līdz 21+68.44 ietvi izbūvēt visā platumā bez zaļās zonas (bez ietves apmales ietves vidi)	7.
08.04.2016.				Pk 16-70 nobrauktuves pagarināšana, radiusu palielināšana, horizontālais izmaiņas	6.
08.04.2016.				Pk 18+44 caurtekas pagarināšana par 5m un šķērsgriezuma tīrīšana 50m garumā	5.
25.02.2016.				Pk 21+65 izmaiņas drenvada Ø500mm vertikālā un horizontālā novietojumā	4.
25.02.2016.				No Pk 19+60 līdz Pk 21+68 izmaiņas drenāžas vertikālā un horizontālā novietojumā	3.
11.12.2015.				No Pk 19+80 līdz Pk 21+40 zaļās zonas platuma palielināt no 1.15m uz 1.30 m	2.
11.12.2015.				1.2m plātis ietvi izbūvēt 1.24m platumā (iebtvrot ietves apmales)	1.

Projektdatums: 10.02.2015.
Parbaudītājs: V. Rautmanis
Apstiprināja: P. Bahurs
Datums: 10.02.2015.
Būvdarbu vadītājs: V. Rautmanis
Projekta vadītājs: T. Polovinkins
Parbaudītājs: V. Rautmanis
Mērogs: 1:500

Projekts: Rāmavas ielas rekonstrukcija (No Mazās Rāmavas ielas līdz Plāņniekmalai ielai) Kēkavas pagasta teritorijā

Projekta daļa: Celju daļa

Rasējuma Nr.: 21-25/12/54

Arhīva Nr.: D-3327

Rasēja Nr.: GT-2-1

Stadija: TP

Rasējuma marka: GT

Lapa/Lapas: 5/5

Projektdatums: 10.02.2015.
Parbaudītājs: V. Rautmanis
Apstiprināja: P. Bahurs
Datums: 10.02.2015.
Būvdarbu vadītājs: V. Rautmanis
Projekta vadītājs: T. Polovinkins
Parbaudītājs: V. Rautmanis
Mērogs: 1:500

Projekts: Rāmavas ielas rekonstrukcija (No Mazās Rāmavas ielas līdz Plāņniekmalai ielai) Kēkavas pagasta teritorijā

Projekta daļa: Celju daļa

Rasējuma Nr.: 21-25/12/54

Arhīva Nr.: D-3327

Rasēja Nr.: GT-2-1

Stadija: TP

Rasējuma marka: GT

Lapa/Lapas: 5/5

1

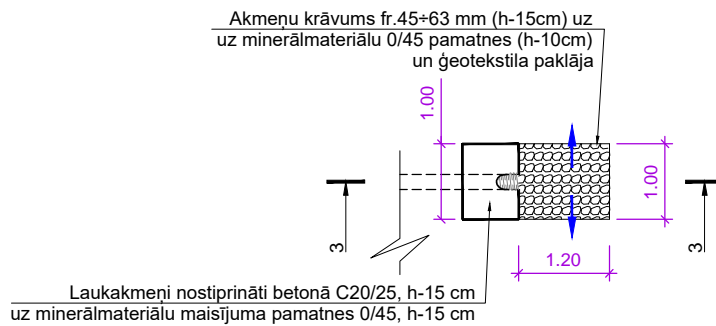
2

3

4

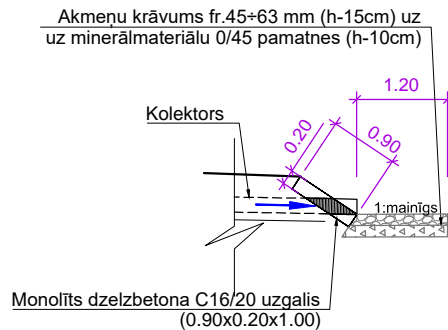
A

Kolektora, drenvada iztekas izbūve (M 1:100)



B


Griezums 3-3 (M 1:100)




C

D

					2.
			21.04.2016.	Kolektora izvades uzgaļa precizēšana	1.
Projektētājs	Pārbaudītājs	Apstiprināja	Datums	Izmaiņu saturs	Izmaiņu Nr.






Pasūtītājs:  **Ķekavas novada pašvaldība**

Gaismas iela 19 k-9, Ķekava, LV-2123
Tālrunis: 67935803,
Fakss: 67935819,
www.kekava.lv

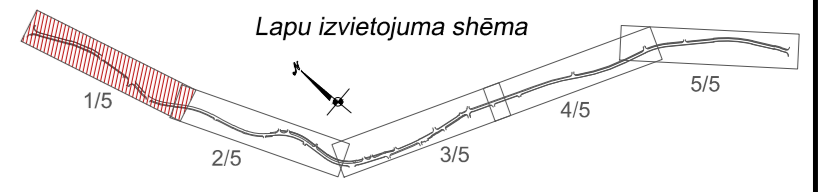
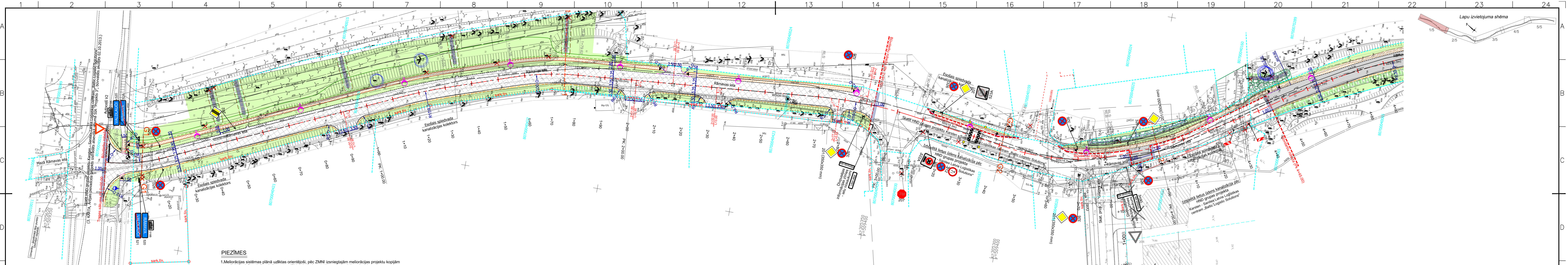
Projektētājs:  Projektēšanas konsultatīvā firma - akciju sabiedrība

AS "Ceļuprojekts"
Reģistrācijas Nr. 40003026637
Būvkomersanta reģ. Nr.1755-R

Murjāņu iela 7a, Rīga, LV-1024,
Tālrunis: 67840580,
Fakss: 67840581,
www.celuprojekts.lv

Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	Būvprojekts:	Pasūtījuma Nr.	21-25/12/54	
Nodaļas.vad.	V.Rautmanis		10.02.2015.	Rāmavas ielas rekonstrukcija (No Mazās Rāmavas ielas līdz Pļavniekkalna ielai)	Arhīva Nr.	D-3327	
Būvproj.vad.	V.Rautmanis		10.02.2015.	Ķekavas pagasta teritorijā	Rasējuma Nr.	GT-4-2	
Būvpr.daļas vad.	P.Bahurs		10.02.2015.	Būvprojekta daļa:	Stadija	Rasējuma marka	Lapa/Lapas
Projektēja	T.Polovinkins		10.02.2015.	Ceļu daļa	TP	GT	1/1
Pārbaudīja	V.Rautmanis		10.02.2015.	Rasējums:			
Mērogs		1:500		Caurtekas			

F



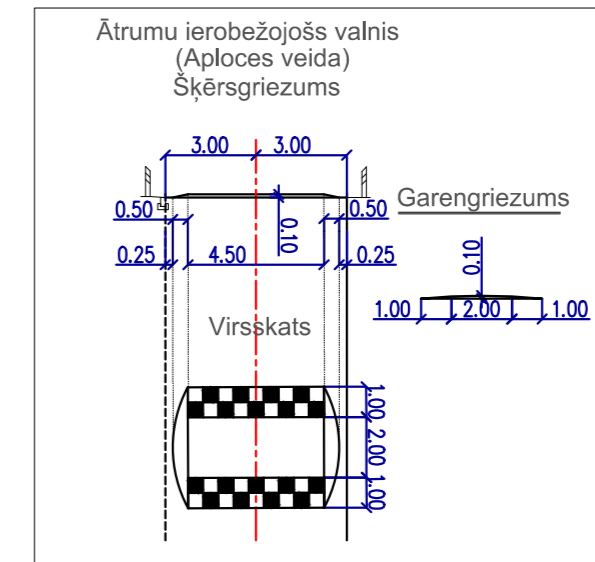
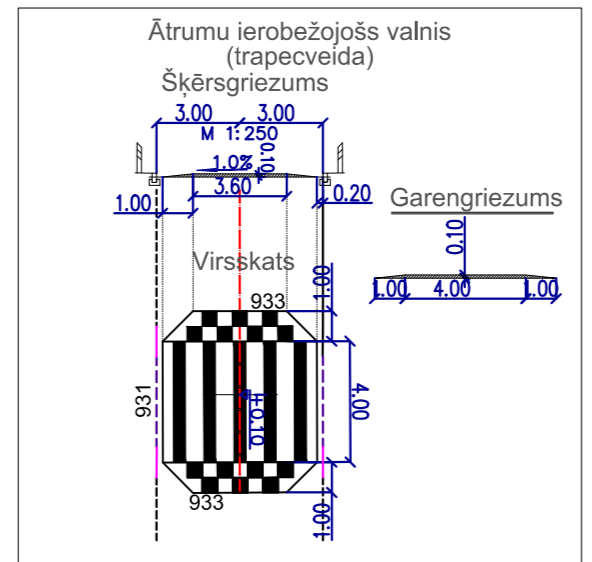
PIEZĪMES

- Meliorācijas sistēmas plānā uzlikta orientācija, pēc ZMNI izsniegtajām meliorācijas projektu kopijām un digitālās informācijas datiem, atsevišķās vietās konstatētas un uzmerītas skatakas. Nemot vērā, ka informācija par meliorācijas tīklu novietojumu nav precīza, būvniecības laikā pieļaujamas novirzes no plānā uzrādītajiem tehniskajiem risinājumiem, pēc drenu atrakšanas un to precizēšanas. Pirms darbu uzsākšanas jāprecizē drenu zaru novietne un dziļums.
- Būvdarbi objektā jāveic atbilstoši projektētajiem tehniskajiem risinājumiem.
- Izbūvējot vai pārīzbūvējot drenāžas tīklu, jānodrošina kritums kolektoriem un reljefam. Esošās drenāžas sistēmas iebūvējamais dziļums ir -1,5m, jaunos drenu zarus iebūvēt tādā pašā dziļumā. Pēc būvdarbu pabeigšanas jānodrošina piegulošo teritoriju sakopšana, kura izmantota būvdarbu laikā.
- Pirms būvdarbu uzsākšanas jāveic ceļam piegulošo īpašumu meliorācijas sistēmu apsekošana un jāstādā apsekošanas akts, kas jāsaņemas ar īpašniekiem, jāveic fotofiksācija.
- Meliorācijas pārbūves darbu daudzumus skatīt darbu daudzumu sējumā un rasējumā.
- Meliorācijas tīkla pārbūves darbus veikt atbilstoši spēkā esošo normatīvo aktu prasībām.
- Veicot būvdarbus, ievērot pazemes un gaisvadu komunikāciju aizsardzības noteikumus. Esošo un jaunizbūvēto komunikāciju tīklu vertikālo un horizontālo novietojumu precizēt dabā.
- Virs gāzes vada saglabāt, neizmest esošo grunti vismaz 0.4 m biežumā.
- Starp jaunbūvējamiem drenāžas kolektoriem un esošo gāzesvadu cauruļu ārējo malu augstumu starpība nedrīkst būt mazāka par 0.2 m.
- Ekspluatācijas aizsargjoslas ap gāzesvadiem aizliegt lietot vibroveltņus un triecienmehānismus ar jaudu, kas lielāka par 100 kilovatiem.
- Plāns sastādīts LKS 92 TM koordinātu sistēmā. Baltijas augstumu sistēmā.
- Visi plāna izmēri doti metros, kritumi procentos, ja nav norādīts citādi.
- Garenprofila elementus un ass augstuma atzīmes skatīt lapā GT-2-2.
- Veicot būvdarbus ievērot pazemes gaisvadu komunikāciju aizsardzības noteikumus.
- Veicot būvdarbus jāievēro Aizsargjoslu likuma 20. pants.

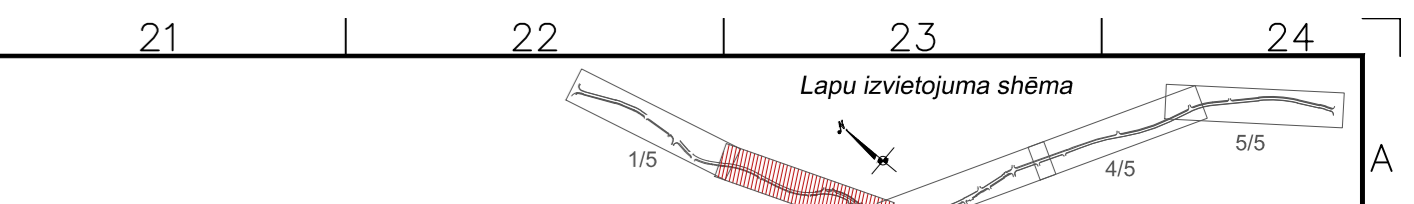
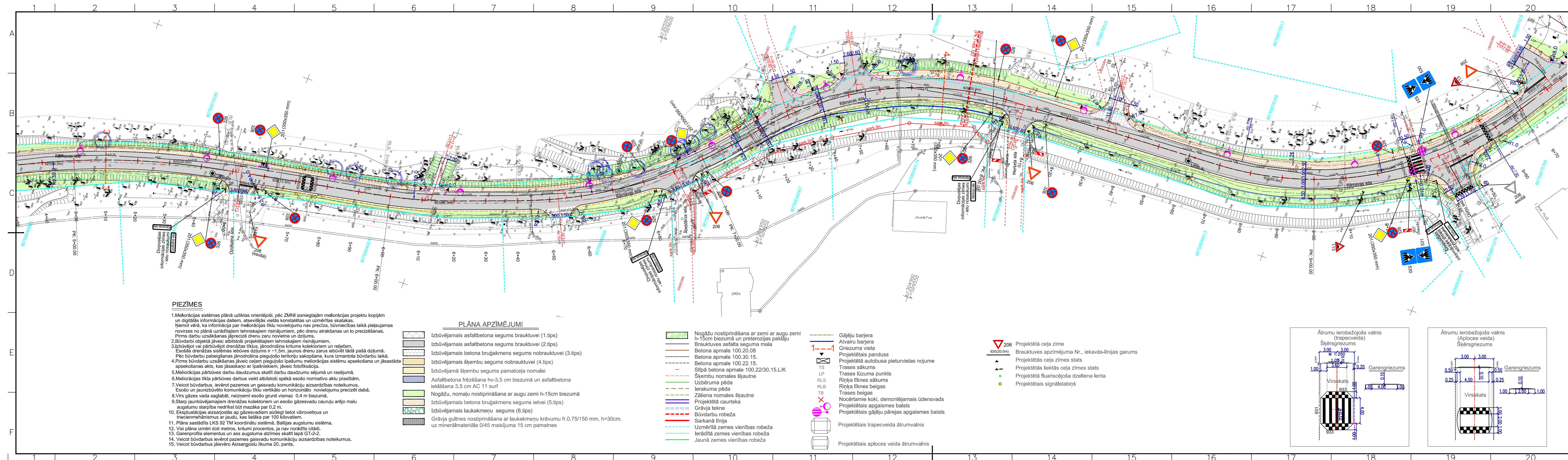
PLĀNA APZĪMĒJUMI

- | | | | |
|--|--|--|--|
| | Izbūvējamais asfaltbetona segums brauktuvei (1.tips) | | Gājēju barjera |
| | Izbūvējamais asfaltbetona segums brauktuvei (2.tips) | | Atvairu barjera |
| | Izbūvējamais betona bruģakmens segums nobrauktuvei (3.tips) | | Griezuma vieta |
| | Izbūvējamais šķembu segums nobrauktuvei (4.tips) | | Projektētais panduss |
| | Izbūvējamā šķembu segums pamatceļa nomalei | | Projektētā autobusa pieturvietas nojume |
| | Asfaltbetona frēzēšana hv-3.5 cm biežumā un asfaltbetona iekļāšana 3.5 cm AC 11 surf | | Trases sākums |
| | Nogāžu, nomāju nostiprināšana ar augu zemi h-15cm biežumā | | Trases lūzuma punkts |
| | Izbūvējamais betona bruģakmens segums ietvei (5.tips) | | Riņķa līknes sākums |
| | Izbūvējamais laukakmeņu segums (6.tips) | | Riņķa līknes beigas |
| | Grāvja gultnes nostiprināšana ar laukakmeņu krāvvumu fr.0.75/150 mm, h=30cm, uz minerālmateriāla 0/45 maisījuma 15 cm pamatnes | | Trases beigas |
| | | | Nocērtamie koki, demontējamijs ūdensvads |
| | | | Projektētais apgaismes balsts |
| | | | Projektētais gājēju pārejas apgaismes balsts |
| | | | Projektētais trapecveida ātrumvalnis |
| | | | Projektētais aploces veida ātrumvalnis |

- 206 Projektētā ceļa zīme
- 920(20.0m) Brauktuves apzīmējuma Nr., iekavās-īnijas garums
- Projektētās ceļa zīmes stabs
- Projektētās liektās ceļa zīmes stabs
- Projektētā fluariscējoša dzeltena lenta
- Projektētais signālstabiņš



Projektdarbs	Pārbaudīts	Apstiprināja	Datums	Izmaiņu saturs	Izmaiņu Nr.
					3.
					2.
					1.
Pasūtītājs:					
			Ķekavas novada pašvaldība		
Projektētājs: Projektēšanas konsultatīvā firma - akciju sabiedrība CEĻUPROJEKTS					
Amats: Vārds, uzvārds: Paraksts: Datums:			Būvprojekts: Rāmavas ielas rekonstrukcija (No Mazās Rāmavas ielas līdz Plavniekmalna ielai)		
Nodajas.vad. V.Rautmanis 02.2015.			Pasūtītāja Nr. 21-25/12/54		
Būvproj.vad. V.Rautmanis 02.2015.			Arhīva Nr. D-3327		
Būvpr.daljas vad. P.Bahurs 02.2015.			Rasējuma Nr. GT-5-1		
Projektētāja J.Belajis 02.2015.			Būvprojekta daļa: Ceļu daļa		
Pārbaudīja V.Rautmanis 02.2015.			Stadija Rasējuma marka Lapa/Lapas		
Mērogs 1:500			Rasējums: Satiksmes organizācija TP GT 1/5		

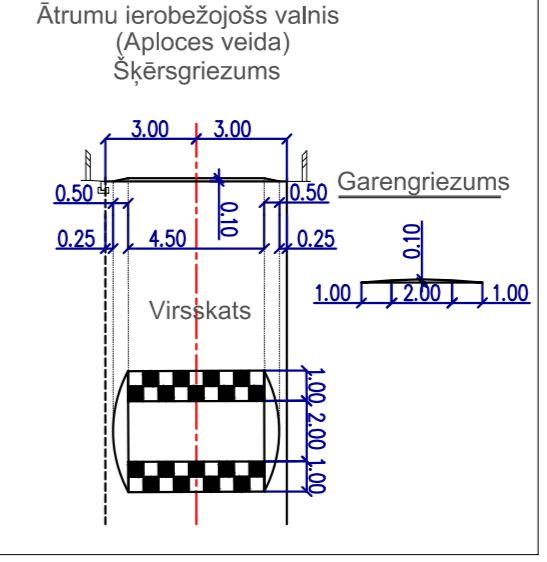
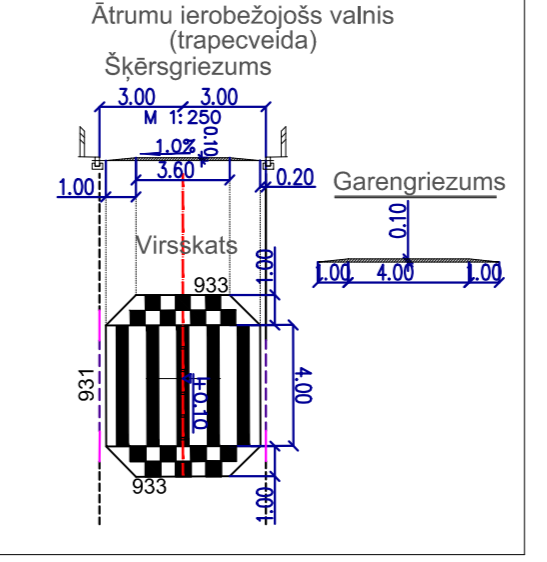


PIEZĪMES

- Meliorācijas sistēmas plānā uzlikta orientācija, pēc ZMNI izsniegtajam meliorācijas projektu kopijām un digitālās informācijas datiem, atsevišķās vietās konstatētas un uzņemtas skatākas. Ņemot vērā, ka informācija par meliorācijas tīklu novietojumu nav precīza, būvniecības laikā pieļaujamas novirzes no plānā uzrādītajiem tehniskajiem risinājumiem, pēc drenu atrašanās un to precizēšanas. Pirms darbu uzsākšanas jāprecizē drenu zaru novietne un dziļums.
- Būvdarbi objektā jāveic atbilstoši projektētajiem tehniskajiem risinājumiem.
- Izbūvējot vai pārbūvējot drenāžas tīklu, jānodrošina kritums kolektoriem un reljefam. Esošās drenāžas sistēmas iebūves dziļums ir -1,5m, jaunās drenu zarus iebūvēt tādā pašā dziļumā. Pēc būvdarbu pabeigšanas jānodrošina pieguļošo teritoriju sakopšana, kura izmantota būvdarbu laikā.
- Pirms būvdarbu uzsākšanas jāveic ceļam pieguļošo īpašumu meliorācijas sistēmu apsekošana un jāsastāda apsekošanas akts, kas jāsakopo ar īpašniekiem, jāveic fotografācija.
- Meliorācijas pārbūves darbu daudzums skatīt darbu daudzumu sējumā un rasējumā.
- Meliorācijas tīkla pārbūves darbus veikt atbilstoši spēkā esošo normatīvo aktu prasībām.
- Veicot būvdarbus, ievērot pazemes un gaisvadu komunikāciju aizsardzības noteikumus. Esošo un jaunizbūvēto komunikāciju tīklu vertikālo un horizontālo novietojumu precizēt dabā.
- Virš gāzes vada saglabāt, neizņemt esošo grunti vismaz 0,4 m biežumā.
- Starp jaunbūvējamajiem drenāžas kolektoriem un esošo gāzesvadu cauruļu arējo malu augstumu starpība nedrīkst būt mazāka par 0,2 m.
- Eksploatacijas aizsargoslap ap gāzesvadiem atļiegt lietot vibroveltnus un triecienmehānismus ar jaudu, kas lielāka par 100 kilovatiem.
- Plāns sastādīts LKS 92 TM koordinātu sistēmā, Baltijas augstumu sistēmā.
- Visi plāna izmēri doti metros, kritumi procentos, ja nav norādīts citādi.
- Garenprofila elementus un ass augstuma atzīmes skatīt lapā GT-2-2.
- Veicot būvdarbus ievērot pazemes gaisvadu komunikāciju aizsardzības noteikumus.
- Veicot būvdarbus jāievēro Aizsargjoslu likuma 20. pants.

PLĀNA APZĪMĒJUMI

- | | | | | | |
|--|---|--|---|--|--|
| | Izbūvējamais asfaltbetona segums brauktuvei (1.tips) | | Nogāžu nostiprināšana ar zemi ar augu zemi h-15cm biežumā un preterozijas pakļāju | | Gājēju barjera |
| | Izbūvējamais asfaltbetona segums brauktuvei (2.tips) | | Izbūvējamais betona bruģakmens segums nobrauktuvei (3.tips) | | Atvairu barjera |
| | Izbūvējamais šķembu segums nobrauktuvei (4.tips) | | Izbūvējamā šķembu segums pamatceļa nomalei | | Griezuma vieta |
| | Asfaltbetona frēzēšana hv-3.5 cm biežumā un asfaltbetona ieklāšana 3.5 cm AC 11 surf | | Nogāžu, nomalu nostiprināšana ar augu zemi h-15cm biežumā | | Projektētais panduss |
| | Izbūvējamais laukakmeņu segums (6.tips) | | Izbūvējamais betona bruģakmens segums ietvei (5.tips) | | Projektētā autobusa pieturvietas nojume |
| | Grāvja gultnes nostiprināšana ar laukakmeņu krāvu fr.0.75/150 mm, h=30cm, uz minerālmateriāla 0/45 maisījuma 15 cm pamatnes | | Izbūvējamais laukakmeņu segums (6.tips) | | Trases sākums |
| | | | | | Projektētās lūzuma punkts |
| | | | | | Riņķa līknes sākums |
| | | | | | Riņķa līknes beigas |
| | | | | | Trases beigas |
| | | | | | Nocērtamie koki, demontējamijs ūdensvads |
| | | | | | Projektētais apgaismes balsts |
| | | | | | Projektētais gājēju pārejas apgaismes balsts |
| | | | | | Projektētais trapeceveida ātrumvalnis |
| | | | | | Projektētais aploces veida ātrumvalnis |



Projektētājs	Pārbaudītājs	Apstiprināja	Datums	Izmaiņu saturs	Izmaiņu Nr.
			25.07.2016.	Nobrauktvi PK9+30 paredzēt 11.60m garumā.	15.
			25.07.2016.	No PK7+60 līdz PK9+30 ietvi izbūvēt visā platumā bez zaļās zonas (bez ietves apmales ietves vidi).	14.
			25.07.2016.	No PK 8+10 līdz PK9+29 atvairu barjeras izbūve paredzēt 1.kārta.	13.
			25.07.2016.	Būvdarbu kārtu robežu pārceļt no PK 7+88 uz 9+29 No PK 7+88 līdz PK9+29 vertikālā plānā izmaiņas, c.z.113 pārceļšana no PK 9+50 uz PK 9+70 (būvā pirms ātrumvalņa).	12.
			21.04.2016.	No PK 9+35 līdz PK10+60 ietvi izbūvēt visā platumā bez zaļās zonas (bez ietves apmales ietves vidi).	11.
			14.04.2016.	No PK9+35 līdz PK10+60 ietvi izbūvēt visā platumā bez zaļās zonas (bez ietves apmales ietves vidi).	10.
			14.04.2016.	No PK 9+35 līdz PK10+60 ietvi izbūvēt visā platumā bez zaļās zonas (bez ietves apmales ietves vidi).	9.
			14.04.2016.	No PK 10+70 līdz PK 11+80 ietvi izbūvēt 2.40m platumā (ar apmali ietves vidi) bez zaļās zonas.	8.
			08.04.2016.	No PK 10+76 līdz PK 11+50 ietves apmales vietā izbūvēt no apmales 100.30.15, izveidāt par 15cm.	7.
			08.04.2016.	Gājēju barjeras 1.2m izbūve Dīņu ielas krustojumā, horizontālā plānā (ietvej) izmaiņas.	6.
			10.03.2016.	Satiksmes organizācijas zīmātes Rāmavas un Dīņu ielu krustojumā.	5.
			10.03.2016.	Gājēju pārejas, apgaismes balsta pārceļšana no PK 9+60 uz PK 9+32 (jaunas gājēju izbūve PK 9+58).	4.
			10.03.2016.	Dīņu ielas krustojumu izbūvēt kā ātrumvalni ar ietvēm, vertikālā plānā izmaiņas no PK 9+29 līdz PK 9+30.	3.
			11.12.2015.	1.2m platī ietvi izbūvēt 1.24m platumā (ietvevot ietves apmales).	2.
					1.

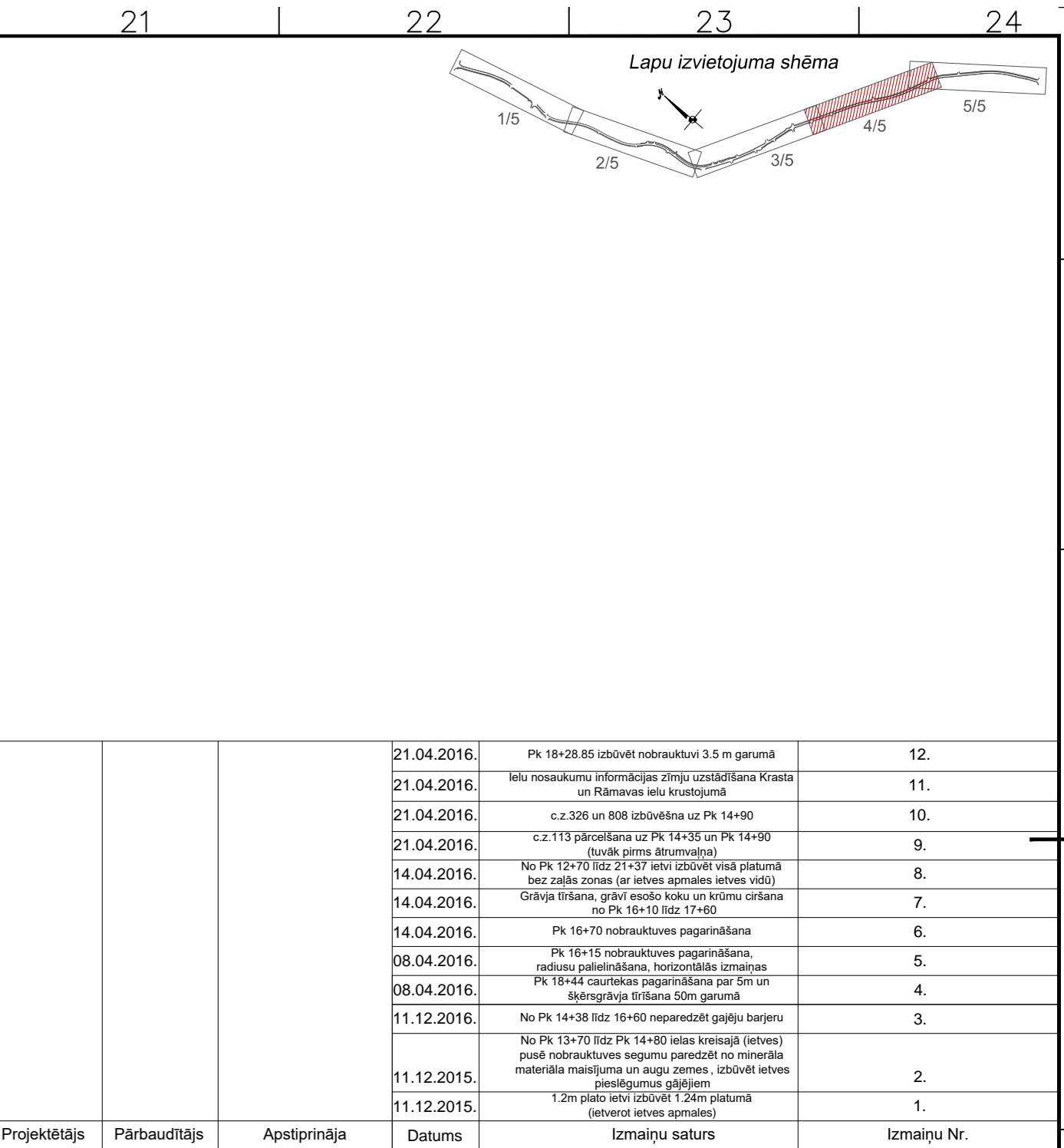
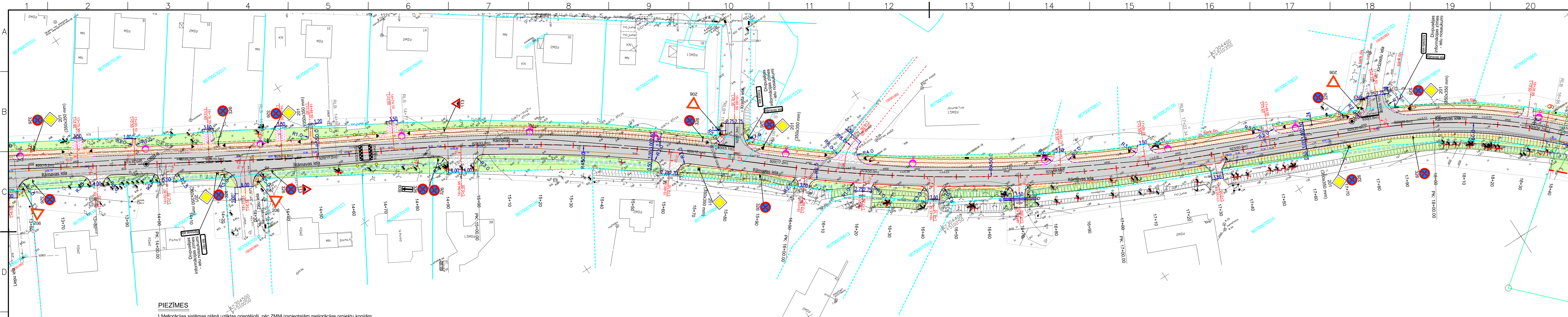
Ķekavas novada pašvaldība

Projektētājs: Projektēšanas konsultatīvā firma - akciju sabiedrība **CELUPROJEKTS**
 Reģistrācijas Nr. 40003026637
 Būvkomersanta reģ. Nr. 1755-R

Būvprojekts: Rāmavas ielas rekonstrukcija (No Mazās Rāmavas ielas līdz Plavniekmalai ielai)
 Ķekavas pagasta teritorijā

Murjāņu iela 7a, Rīga, LV-1024.
 Tālrunis: 67935803,
 Fakss: 67940591,
 www.celuprojekts.lv

Amats	Vārds, uzvārds	Paraksts	Datums	Būvprojekts:	Parasūtījuma Nr.
Nodajas.vad.	V.Rautmanis		02.2015.	Rāmavas ielas rekonstrukcija	21-25/12/54
Būvpr.vad.	V.Rautmanis		02.2015.	(No Mazās Rāmavas ielas līdz Plavniekmalai ielai)	Arhīva Nr. D-3327
Būvpr.daljas.vad.	P.Bahurs		02.2015.	Ķekavas pagasta teritorijā	Rasējuma Nr. GT-5-1
Projektēja	J.Belajs		02.2015.	Būvprojekta daļa:	Stadija
Pārbaudīja	V.Rautmanis		02.2015.	Ceļu daļa	Rasējuma marka
Mērogs	1:500			Satiksmes organizācija	Lapa/Lapas
					TP GT 2/5



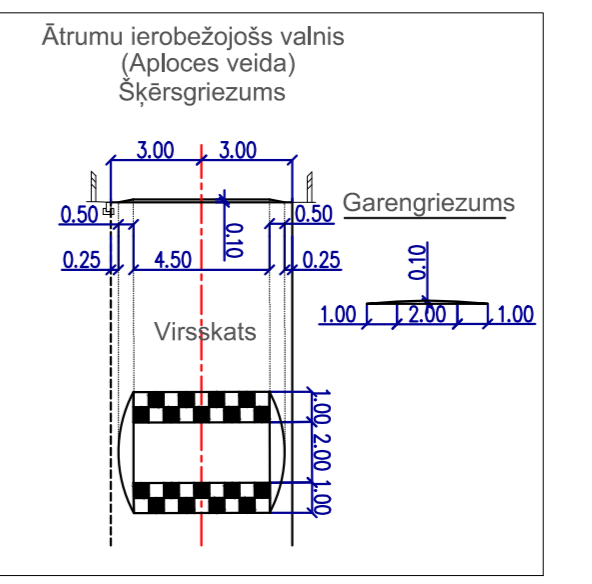
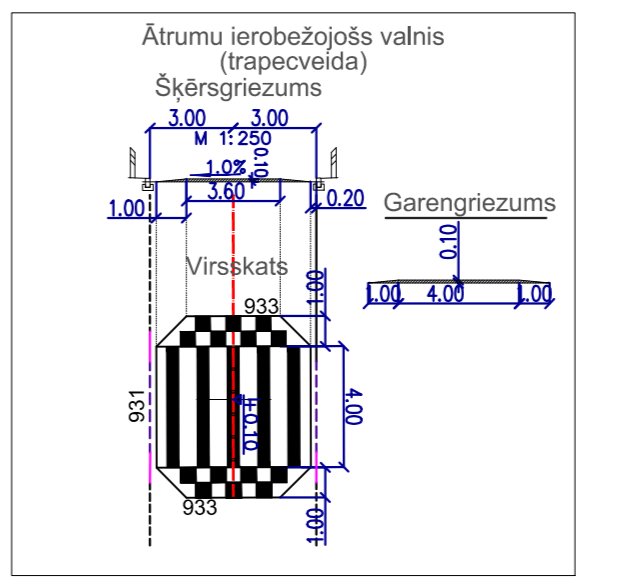
PIEZĪMES

- Meliorācijas sistēmas plānā uzliktas orientācija, pēc ZMNI izsniegtajām meliorācijas projektu kopijām un digitālās informācijas datiem, atsevišķās vietās konstatētas un uzrēķinātas skatakas. Ņemot vērā, ka informācija par meliorācijas tīklu novietojumu nav precīza, būvniecības laikā jāpielūdzas norīzes no plānā uzrādītajiem tehniskajiem risinājumiem, pēc drenu atrāšanās un to precizēšanas. Pirms darbu uzsākšanas jāprecizē drenu zaru novietne un dziļums.
- Būvdarbi jāveic atbilstoši projektētajiem tehniskajiem risinājumiem.
- Izstrādājot vai pārbaudot drenāžas tīklu, jānodrošina kritums kolektorim un reljefam. Esotās drenāžas sistēmas iebūves dziļums ir -1,5m, jauno drenu zarus iebūvēt tādā pašā dziļumā. Pēc būvdarbu pabeigšanas jānodrošina teriņu sakopšana, kura izmanota būvdarbu laikā.
- Pirms būvdarbu uzsākšanas jāveic celam pieeju šķēršņu meliorācijas sistēmu apsekošana un jāpasastāda apsekošanas akts, kas ietver projektētajiem tehniskajiem risinājumiem.
- Meliorācijas pārbaudes darbu daudzums skatīt darbu daudzumu sējumā un rasējumā.
- Meliorācijas tīkla pārbaudes darbus veikt atbilstoši spēkā esošo normatīvo aktu prasībām.
- Veicot būvdarbus, ievērot pazemes un gaisvadu komunikāciju aizsardzības noteikumus. Esošo un jaunbūvēto komunikāciju tīklu vertikālo un horizontālo novietojumu precizēt dabā.
- Virš gāzes vada saglabāt, neizņemt esošo grunti vismaz 0,4 m biezumā.
- Starp jaunbūvētajiem drenāžas kolektoriem un esošo gāzesvadu cauruļu ārējo malu augstumu starpība nedrīkst būt mazāka par 0,2 m.
- Eksploatacijas aizsargotās ap gāzesvadiem aizliegt lietot vibrovālni un triecienmehānismus ar jauku, kas ietilpst par 100 kilovatiem.
- Plānā sastādīts LKS 92 TM koordinātu sistēmā, Baltijas augstumu sistēmā.
- Visi plānā izmērīti doti metrus, kritumu procentos, ja nav norādīts citādi.
- Garenprofilu elementus un ass augstuma atzīmes skatīt lapā GT-2.2.
- Veicot būvdarbus ievērot pazemes gaisvadu komunikāciju aizsardzības noteikumus.
- Veicot būvdarbus jāievēro Aizsargjoslū līkuma 20. pants.

PLĀNA APZĪMĒJUMI

- | | | | | | |
|--|---|--|---|--|--|
| | Izbūvējamais asfaltbetona segums brauktuvei (1.tips) | | Nogāžu nostiprināšana ar zemi ar augu zemi h-15cm biezumā un preterozijas pakļāvu | | Gājēju barjera |
| | Izbūvējamais asfaltbetona segums brauktuvei (2.tips) | | Brauktuves asfalta seguma mala | | Atvairu barjera |
| | Izbūvējamais betona bruģakmens segums nobrauktuvei (3.tips) | | Betona apmale 100.20.08 | | Griezuma vieta |
| | Izbūvējamais šķembu segums nobrauktuvei (4.tips) | | Betona apmale 100.30.15. | | Projektētais panduss |
| | Izbūvējamā šķembu segums pamatecīja nomalei | | Sītpā betona apmale 100.22/30.15.L/K | | Projektētā autobusa pieturvietas novjme |
| | Asfaltbetona frēzēšana hv-3.5 cm biezumā un asfaltbetona iekļāšana 3.5 cm AC 11 surf | | Skēmju nomales šķautne | | Trases sākums |
| | Nogāžu, nomalju nostiprināšana ar augu zemi h-15cm biezumā | | Uzberuma pēda | | Trases lūzuma punkts |
| | Izbūvējamais betona bruģakmens segums ietvei (5.tips) | | Ierakuma pēda | | Riņķa līknes sākums |
| | Izbūvējamais laukakmeņu segums (6.tips) | | Zāliena nomales šķautne | | Riņķa līknes beigās |
| | Grāvja gultnes nostiprināšana ar laukakmeņu krāvēmu fr.0.75/150 mm, h=30cm, uz minerālmateriāla 0/45 maisījuma 15 cm pamatnes | | Projektētā caurteka | | Trases beigās |
| | | | Grāvja takne | | Nocārtmie koki, demontējamais ūdensvads |
| | | | Būvdarbu robeža | | Projektētais apgaismes balsts |
| | | | Sarkanā līnija | | Projektētais gājēju pārejas apgaismes balsts |
| | | | Uzmērītā zemes vienības robeža | | |
| | | | lerādītā zemes vienības robeža | | |
| | | | Jaunā zemes vienības robeža | | |
| | | | | | Projektētais trapecveida ātrumvalnis |
| | | | | | Projektētais aplodes veida ātrumvalnis |

- △206 Projektētā ceļa zīme
- 92(20.0m) Brauktuves apzīmējuma Nr., iekavās-līnijas garums
- ▲ Projektētās ceļa zīmes stabs
- ▲ Projektētās lietišķās ceļa zīmes stabs
- Projektētā fluariscējošā dzeltena lēta
- Projektētais signālstabiņš



Projektētājs	Pārbaudītājs	Apstiprināja	Datums	Izmaiņu saturs	Izmaiņu Nr.
					12.
					11.
					10.
					9.
					8.
					7.
					6.
					5.
					4.
					3.
					2.
					1.
			21.04.2016.	Sākšmes organizācijas izmaiņas	1.

Projektētājs	Pārbaudītājs	Apstiprināja	Datums	Izmaiņu saturs	Izmaiņu Nr.
					3.
					2.

Pasūtītājs:

Projektētājs: Projektēšanas konsultatīvā firma - akciju sabiedrība **CELUPROJEKTS**, Reģistrācijas Nr. 40003026637, Būvkomersanta reģ. Nr. 1755-R

Amats: Vārdi, uzvārds, Paraksts, Datums

Nodabja vad. V.Rautmanis 02.2015.

Būvproj. vad. V.Rautmanis 02.2015.

Būvproj. daļas vad. P.Bahurs 02.2015.

Izstrādāja J.Bejais 02.2015.

Pārbaudīja V.Rautmanis 02.2015.

Mērogs 1:500

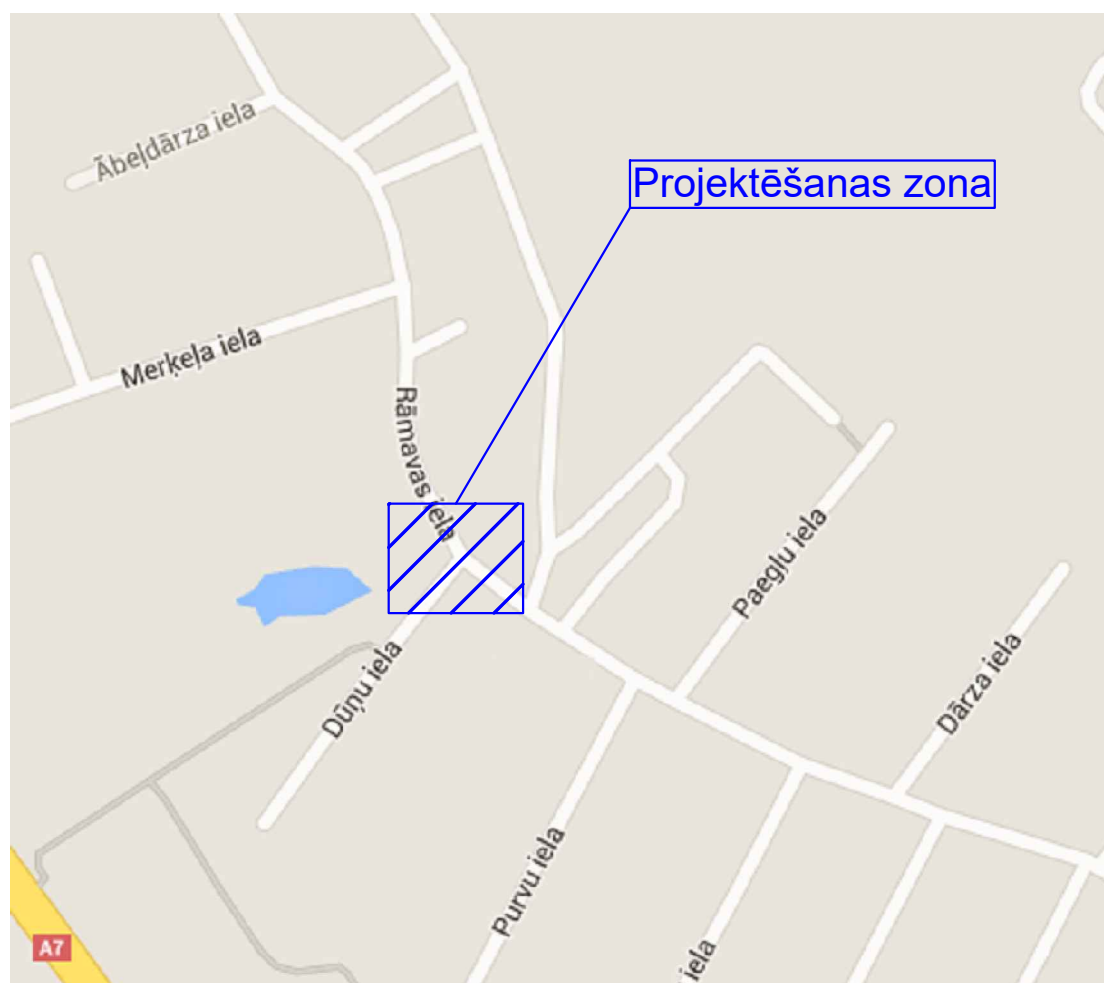
AS "Celuprojekts" Reģistrācijas Nr. 40003026637, Būvkomersanta reģ. Nr. 1755-R

Murjāņu iela 7a, Rīga, LV-1024, Tālrunis: 67840580, Fakss: 67840551, www.celuprojekts.lv

Pasūtītāja Nr. 21-25/12/54	
Arhīva Nr.	D-3327
Rasējuma Nr.	GT-5-1

Pasūtītāja Nr. 21-25/12/54			
Stadija	Rasējuma marka	Lapa/Lapas	
TP	GT	4/5	

Situācijas plāns



Rasējumu saraksts

Lapas Nr.	Nosaukums	Piezīmes
ELT-1	Vispārējie norādījumi	
ELT-2	Principiālā elektroapgaismošanas shēma	
ELT-3	Ārējo elektrotīklu plāns	M 1:250
ELT-4	Šķērsojumi ar inženierkomunikācijām	

IZZIŅU DOKUMENTI

Apzīmējums	Nosaukums	Piezīmes
LR MK noteikumi Nr. 500	Vispārīgie būvnoteikumi	
LR MK noteikumi Nr. 574 (LBN008-14)	Inženiertīklu izvietojums	
LBN 202-15 (MK.281)	Būvprojekta saturs un noformēšana	
LR MK noteikumi Nr. 92	Darba aizsardības prasības, veicot būvdarbus	
LVS-13201	Ceļu apgaisme	
LEK-049	Zemsprieguma (0.4 kV) kabeļlīnijas	

TEHNISKIE RĀDĪTĀJI

Nosaukums	Mērvienība	Daudzums
Z/spr. kabelis	m.	21
Apgaismojuma balsts	gab.	2

Šajā būvprojektā ir iekļautas un izstrādātas visas nepieciešamās daļas atbilstoši būvatļaujā ietvertajiem nosacījumiem.

Būvproj. vadītājs: **Viktors Rautmanis**
Sertifikāta Nr.: **20-5211**

17.03.2016
(datums)

(paraksts)

Šī būvprojekta ELT daļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu, kā arī tehnisko vai īpašo noteikumu prasībām.

ELT daļas vadītājs: **Vladimirs Boločko**
Sertifikāta Nr.: **70-3365**

17.03.2016
(datums)

(paraksts)

Būves galvenais lietošanas veids: 24200401

Apzīmējumi:

	Proj. gājēju pārejas apg. stabs
	Proj. z/spr. kab., 0.4kV
	Agrāk ieprojektēts apg. kab., 0.4kV
	Esošais z/spr. kab., 0.4kV
	Esoš. GVL, 0.4kV
	Proj. aizsargcaurule



SIA "IxCom"

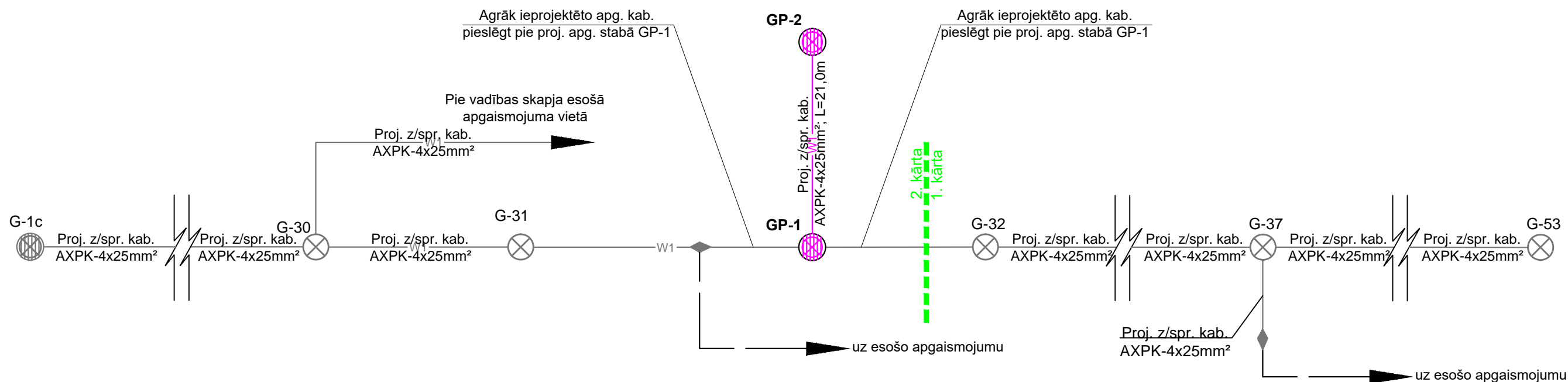
Starta iela 1, LV-1026, Rīga, tel. (+371) 67370078, fakss (+371) 67370089, ixcom@ixcom.lv, www.ixcom.lv

Rāmavas ielas rekonstrukcija (No Mazās Rāmavas ielas līdz Pļavniekkalna ielai)
Ķekavas pagasta teritorijā, Ķekavas novadā (izmaiņas)

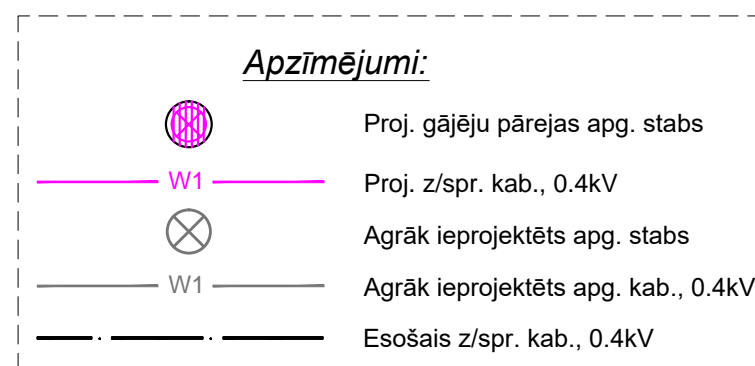
PASŪTĪJUMS
0512/14

Apgaismojums, ārējie tīkli

Pasūtītājs: Projektēšanas konsultatīvā firma - akciju sabiedrība				Vispārējie norādījumi					
AMATA NOSAUKUMS	VĀRDS, UZVĀRDS	PARAKSTS	DATUMS	ARHĪVA REG. NR.	DATUMS	STADIJA	LAPAS	LAPA	MĒROGS
Būvproj. vad.	V. Rautmanis		17.03.2016			BP	4	ELT-1	b/m
Būvproj.d.vad.	V. Boločko		17.03.2016						
Proj. inž.	V. Fiļipovs		17.03.2016						



Piezīmes:
1. Plānu skatīt lapā ELT-3

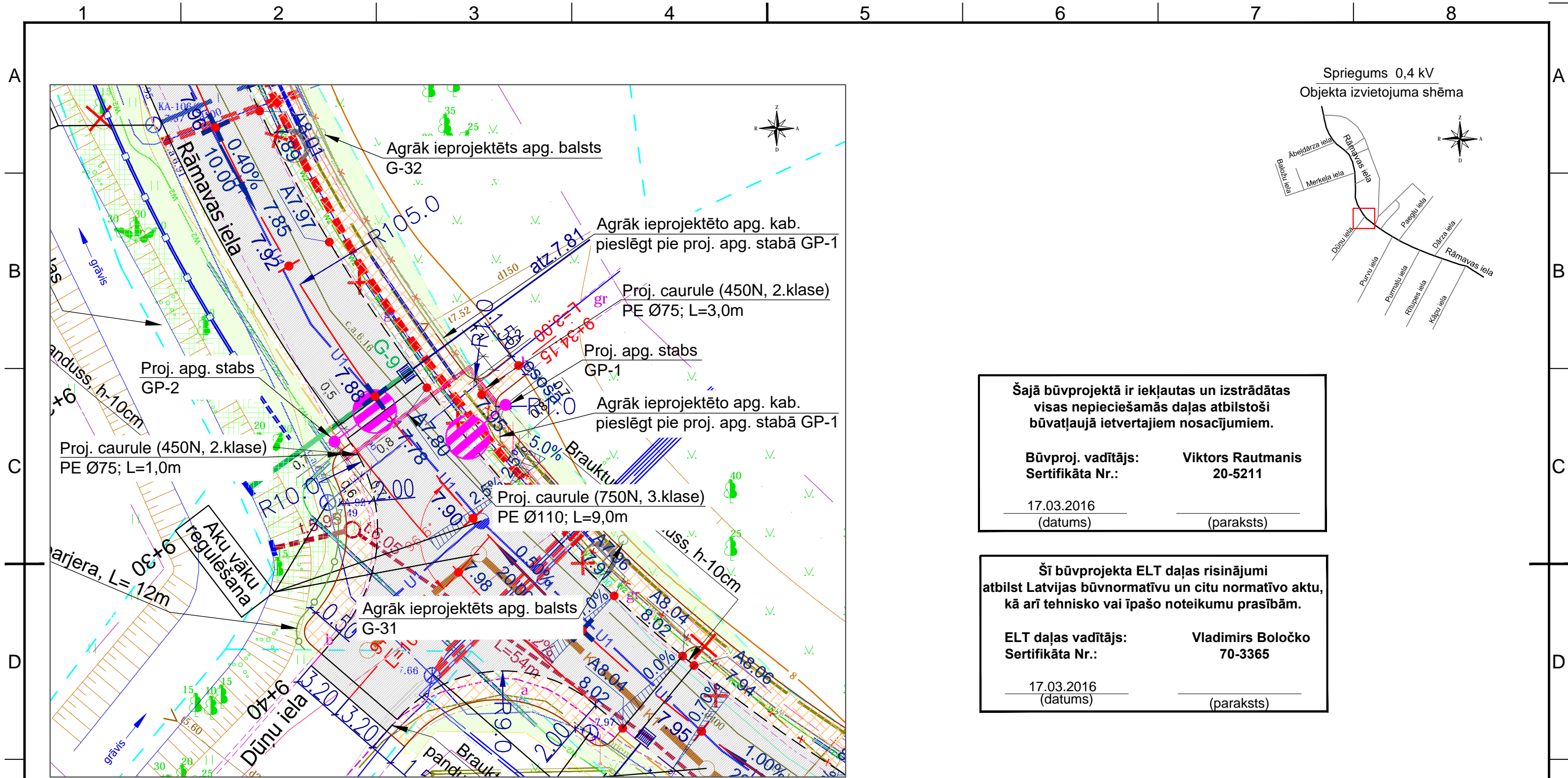


IxCom SIA "IxCom"
 Starta iela 1, LV-1026, Rīga, tel. (+371) 67370078, fakss (+371) 67370089, ixcom@ixcom.lv, www.ixcom.lv

Rāmavas ielas rekonstrukcija (No Mazās Rāmavas ielas līdz Pļavniekkalna ielai) Ķekavas pagasta teritorijā, Ķekavas novadā (izmaiņas)	PASŪTĪJUMS 0512/14
---	-----------------------

Apgaismojums, ārējie tīkli

Pasūtītājs: CEĻUPROJEKTS <small>Projektēšanas konsultatīvā firma - akciju sabiedrība</small>				Principiālā elektroapgaismošanas shēma					
AMATA NOSAUKUMS	VĀRDS, UZVĀRDS	PARAKSTS	DATUMS	ARHĪVA REG. NR.	DATUMS	STADIJA	LAPAS	LAPA	MĒROGS
Būvproj. vad.	V. Rautmanis		17.03.2016			BP	4	ELT-2	b/m
Būvproj.d.vad.	V. Boločko		17.03.2016						
Proj. inž.	V. Filipovs		17.03.2016						



Šajā būvprojektā ir iekļautas un izstrādātas visas nepieciešamās daļas atbilstoši būvatļaujā ietvertajiem nosacījumiem.

Būvproj. vadītājs: **Viktors Rautmanis**
 Sertifikāta Nr.: **20-5211**

17.03.2016 (datums) _____ (paraksts)

Šī būvprojekta ELT daļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvo aktu, kā arī tehnisko vai īpašo noteikumu prasībām.

ELT daļas vadītājs: **Vladimirs Boločko**
 Sertifikāta Nr.: **70-3365**

17.03.2016 (datums) _____ (paraksts)

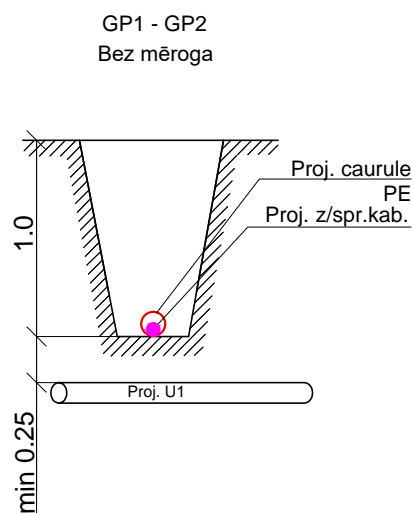
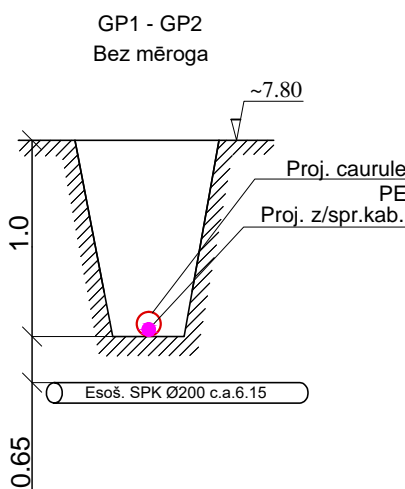
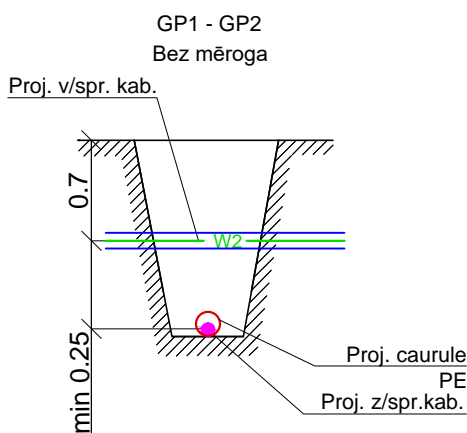
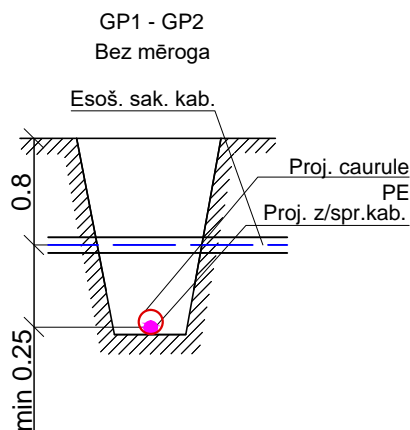
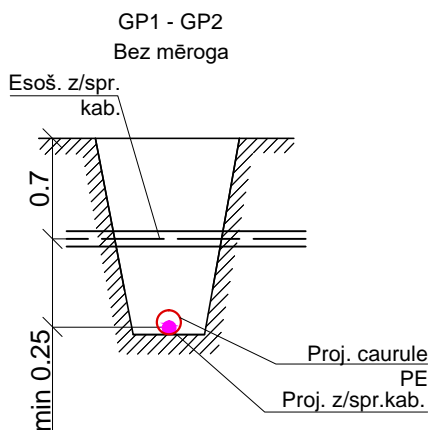
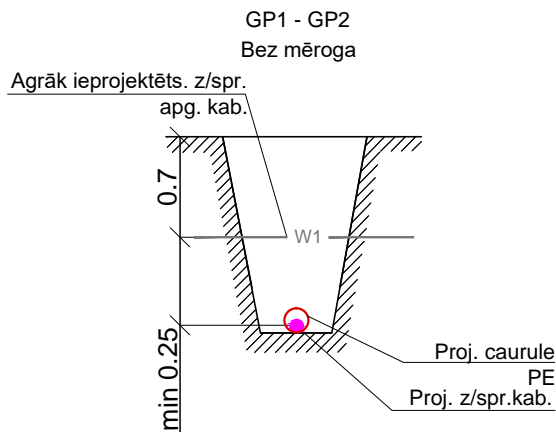
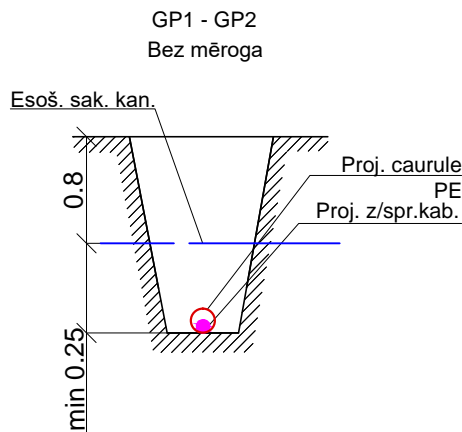
Būves galvenais lietošanas veids: 24200401

Apzīmējumi:

	Proj. gājēju pārejas apg. stabs
	Proj. z/spr. kab., 0,4kV
	Agrāk ieprojektēts apg. kab., 0,4kV
	Esošais z/spr. kab., 0,4kV
	Esoš. GVL, 0,4kV
	Proj. aizsargcaurule

Piezīmes:
 1. Shēmu skatīt lapā ELT-2

		SIA "IxCom"								
		Starta iela 1, LV-1026, Rīga, tel. (+371) 67370078, fakss (+371) 67370089, ixcom@ixcom.lv, www.ixcom.lv								
Rāmavas ielas rekonstrukcija (No Mazās Rāmavas ielas līdz Pļavniekkalna ielai) Ķekavas pagasta teritorijā, Ķekavas novadā (izmaiņas)				PASŪTĪJUMS 0512/14						
Apgaismojums, ārējie tīkli										
Pasūtītājs:				Ārējo elektrotīklu plāns						
AMATA NOSAUKUMS	VĀRDS, UZVĀRDS	PARAKSTS	DATUMS	ARHĪVA REG. NR.	DATUMS	STADIJA	LAPAS	LAPA	MĒROGS	
Būvproj. vad.	V. Rautmanis		17.03.2016							
Būvproj. d. vad.	V. Boločko		17.03.2016							
Proj. inž.	V. Filipovs		17.03.2016							
							BP	4	ELT-3	1:250



Piezīmes:

1. Plānu skatīt lapā ELT-3;
2. Pirms darba sākuma izsaukt komunikāciju firmu pārstāvjus esošo komunikāciju atrašanas vietu noteikšanai.



SIA "IxCom"

Starta iela 1, LV-1026, Rīga, tel. (+371) 67370078, fakss (+371) 67370089, ixcom@ixcom.lv, www.ixcom.lv

Rāmavas ielas rekonstrukcija (No Mazās Rāmavas ielas līdz Pļavniekkalna ielai)
Ķekavas pagasta teritorijā, Ķekavas novadā (izmaiņas)

PASŪTĪJUMS

0512/14

Apgaismojums, ārējie tīkli

Pasūtītājs:  Projektēšanas konsultatīvā firma - akciju sabiedrība **CELUPROJEKTS**

Šķērsojumi ar inženierkomunikācijām

AMATA NOSAUKUMS	VĀRDS, UZVĀRDS	PARAKSTS	DATUMS	ARHĪVA REG. NR.	DATUMS	STADIJA	LAPAS	LAPA	MĒROGS
Būvproj. vad.	V.Rautmanis		17.03.2016			BP	4	ELT-4	b/m
Būvproj.d.vad.	V.Boločko		17.03.2016						
Proj. inž.	V.Filipovs		17.03.2016						