

Pasūtītājs
Reģistrācijas Nr.
Adrese

ĶEKAVAS NOVADA PAŠVALDĪBA
90000048491
Gaismas iela 19 k-9-1, Ķekava, Ķekavas pagasts
Ķekavas novads, LV-2123

Pasūtījuma Nr.

06-4-04

Būvobjekta nosaukums

SKOLAS IELA
NO RĪGAS IELAS LĪDZ DĀRZU IELAI BALOŽOS

Būves grupa
Būves klasifikācija

II
2112

Būvprojektēšanas stadija

BŪVPROJEKTS

Būvprojekta daļa

Darbu organizēšanas projekts

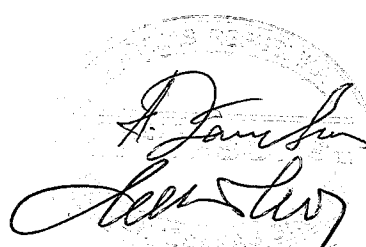
Marka

DOP

Sējuma Nr.

6

Valdes locekle



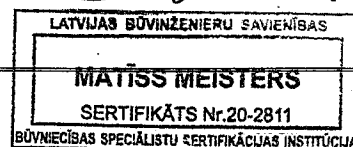
A.Jākobsone

Būvprojektu vadītājs

M.Meisters

Šajā būvprojektā ir iekļautas un izstrādātas visas nepieciešamās
daļas atbilstoši būvatļaujā ietvertajiem nosacījumiem

Rīga - 2016



BŪVPROJEKTA SASTĀVS

Sējuma Nr.	Daļas vai sadaļas nosaukums	Daļas vai sadaļas marka	Piezīmes
1.sējums	Ceļa daļa	GT	
2.sējums	Lietusūdens kanalizācijas tīkli	LKT	
3.sējums	Ielas apgaismojuma tīkli	ELT	Ārējie tīkli
4.sējums	Elektroapgāde	ELT	Ārējie tīkli
5.sējums	Elektronisko sakaru tīkli	EST	Ārējie tīkli
6.sējums	Darbu organizēšanas projekts	DOP	

SĒJUMA SATURS

	I Teksta daļa	lpp.
1.	Titullapa	1
2.	Būvprojekta sastāvs	2
3.	Sējuma saturs	3
4.	Skaidrojošais apraksts	4-6
	II Rasējumi	lapas
1.	Būvdarbu ģenerālplāns	DOP-1
2.	Apbraucamo ceļu shēmas būvdarbu laikā	DOP-2

SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS **Skolas ielas pārbūves** **darbu organizēšanas projektam (DOP)**

1. Vispārīgā daļa

Darbu organizēšanas projekts (DOP) izstrādāts, pamatojoties uz būvprojekta materiāliem, tehnisko izpēti un slēdzieniem, atbilstoši MK noteikumu "Autoceļu un ielu būvnoteikumi" prasībām, sniedzot vispārējus norādījumus un rekomendācijas būvdarbu izpildei, satiksmes organizēšanai un darba vietu aprikojumam. Šis DOP ir pamats darbu veikšanas projekta izstrādāšanai, ko veic būvuzņēmējs.

Pirms būvdarbu uzsākšanas ir jāsaņem būvatļauja un par to jāinformē inženierkomunikāciju dienestu pārstāvji, kuri jāauzicina, lai precizētu komunikāciju atrašanās vietas dabā. Arī visu ielai pieguļošo zemju īpašnieki un operatīvie dienesti jāinformē par paredzēto būvdarbu specifiku, termiņiem un sagaidāmajiem ierobežojumiem to laikā.

Būvuzņēmējs ir atbildīgs par satiksmes organizāciju būvdarbu laikā, darba vietas aprīkojot ar tehniskajiem līdzekļiem, brīdinājuma ierīcēm un norobežojošiem elementiem atbilstoši LR MK noteikumiem Nr.421 "Noteikumi par darba vietas aprikošanu uz Latvijas Republikas ceļiem". Shēmas jāskatā ar Pasūtītāju un VAS LVC Centra reģiona Rīgas nodaļu.

2. Īss celtniecības apstākļu raksturojums

Kompleksi Skolas ielas pārbūves būvdarbi veicami tās posmā no Rīgas ielas līdz Dārzu ielai. Lai nodrošinātu būvprojektā paredzētās slēgtās kanalizācijas sistēmas darbību, nepieciešams izbūvēt tās izvadposmu pa Rīgas ielu (~150m) un Kūdras ielu (~70m) ar izlaidi esošajā novadgrāvī. Šis izvadposms perspektīvā nodrošinās slēgtas lietussūdens kanalizācijas izbūves iespējas ievērojamā Rīgas ielas posmā.

Būvdarbu zona Skolas ielas posmā no Rīgas ielas līdz Dārzu ielai raksturojama ar samērā blīvu esošo apakšzemes komunikāciju tīklu, it sevišķi Skolas un Jaunatnes ielas krustojumā.

Ģeotehniskās izpētes datus norādītā grunts pamatne būvdarbu zonā sastāv no smalkas smilts. Pazemes ūdeņu līmenis Skolas ielā konstatēts 2,4÷3,36m dziļumā absolūto atzīmju 11.02....11.97m robežās.

Skolas iela kā vietējas nozīmes iela pilda savācošās pieklūšanas ielas funkciju šajā Baložu pilsētas teritorijā ar pieslēgumu Rīgas ielai (autoceļam V3 Rāmava – Baloži).

3. Rekomendācijas būvdarbu veikšanai

3.1. Ielas būvdarbu sadalījums posmos

Nemot vērā Skolas ielas nozīmi Baložu pilsētas infrastruktūrā, būvprojektā paredzēto būvdarbu specifiku un apjomus, kā arī to, ka ielu pārbūves darbus praktiski nevar veikt bez pilnīgas transporta kustības slēgšanas, ir paredzēta to sadalīšana īsākos posmos, izstrādājot vairākas apbraucamo ceļu shēmas. Katrā šādā posmā jāveic pilns galveno darbu komplekss pirms nākošā posma būvdarbu uzsākšanas (skat. lapu DOP-2).

1.posma būvdarbi jāšāk ar lietussūdens kanalizācijas izvadposma izbūvi (no izlaides vietas Kūdras ielas novadgrāvī) pa Kūdras un Rīgas ielu līdz Skolas ielas sākumam bez transporta kustības pārtraukšanas Rīgas ielā (autoceļā V3 Rāmava – Baloži), kuras brauktuvi paredzēts šķērsot ar caurdures metodi.

2.posma būvdarbi paredzēti Skolas ielā no Rīgas ielas līdz Jaunatnes ielai (neietverot krustojumu ar to) un vieglo a/m stāvvietā starp veikalu "MEGO" un Skolas ielu Nr.3.

3.posma būvdarbi jāveic no Skolas ielas krustojuma ar Jaunatnes ielu līdz Aivara Stikuta ielai.

4.posms paredzēts no Aivara Stikuta ielas līdz Dārzu ielai.

3.2.Esošo komunikāciju aizsardzība

Līdz zemes darbu uzsākšanai, vietās, kur atrodas darbojošās komunikācijas, jāizstrādā un jāaskaņo ar šo komunikāciju ekspluatējošām organizācijām pasākumi komunikāciju aizsardzībai.

Būvdarbu zonā esošajām komunikācijām, veicot skatrakumus, jāprecizē atrašanās vietas un jānorāda tās dabā ar zīmēm un uzrakstiem. Komunikāciju atrašanās zona jānorāda rakšanas atļaujā un bez saskaņošanas to izmainīt nedrīkst. Kabeļu aizsardzības zonā – 1m uz katru pusi – rakšanas darbi veicami bez mehānismu pielietošanas. Visā būvniecības laikā nodrošināma esošo komunikāciju nepārtraukta darbība.

Ja rastos dokumentācijā neuzrādītas apakšzemes komunikācijas, darbi jāpārtrauc un jāizsauc ekspluatējošās organizācijas pārstāvis. Ja tās sabojātas, nekavējoties jāziņo attiecīgajiem dienestiem un jāorganizē remonts.

3.3.Būvdarbu secība

Pirms būvdarbu uzsākšanas to veicējam ir savlaicīgi un pilnīgi jāiepazīstas ar visu būvprojekta dokumentāciju un jāizstrādā darbu veikšanas projekts katram konkrētam darbu posmam, atbilstoši LBN 310-14 prasībām.

Pārbūves būvdarbi iedalāmi:

- sagatavošanās darbu periodā;
- pamata (galveno) darbu periodā.

Sagatavošanās darbu periodā jāietver tie darbi, kas nodrošina normālu celtniecības izvēršanu:

- īpašumu robežu, sarkano līniju un aizsardzības zonu noteikšana dabā;
- koku un krūmu zāgēšana ar celmu izrakšanu;
- trašu uzmērīšana un nospraušana;
- nepieciešamā esošo segumu nojaukšana;
- darbu vietu aprīkošana atbilstoši LR MK noteikumu Nr.421 prasībām;

Pamata (galveno) darbu periodā lietusūdens kanalizācijas tīkla izbūvei ietverti šādi darbi:

- sarkano līniju un gruntsgabalu robežu atjaunošana dabā;
- esošo inženierkomunikāciju atrašanās vietu noteikšana, nepieciešamo skatrakumu veikšana un traucējošo komunikāciju pārcelšana atbilstoši LKT, ELT un EST daļu risinājumiem;
- lietusūdens kanalizācijas tīklu izbūve atbilstoši LKT daļas risinājumiem, būvgrāvjus veidojot ar sienīņu nostiprinājumiem.

Pamata (galvenie) – ceļu būvniecības darbi jāizpilda saskaņā ar VAS "Latvijas Valsts ceļi" izstrādātajām specifikācijām "Autoceļu specifikācijas 2010." šādā secībā:

- trases un citu ielas šķērsprofilu elementu nospraušana un nostiprināšana dabā;
- brauktuves, iebrauktuvi, stāvjoslus, stāvvietu un ietvju gultnes veidošana;
- projektēto elektroapgādes, apgaismojuma un telekomunikāciju tīklu izbūve;
- brauktuves, iebrauktuvi, stāvjoslus, stāvvietu un ietvju segas pamatu izbūve;
- visu veidu apmaļu līniju izbūve;
- skataku un komunikāciju armatūras noslēgvāku līmeņu regulēšana;
- visu projektā paredzēto segumu izbūve;
- satiksmes organizācijas aprīkojuma uzstādīšana un brauktuves horizontālo apzīmējumu veidošana;
- apzaļumošanas darbi.

3.4. Ieteikumi būvdarbu kvalitātes nodrošināšanai

Par darbu aizsardzību būvlaukumā ir atbildīgs darbu vadītājs, bet par atsevišķiem darbu veidiem – darbuzņēmēju atbildīgie darbu vadītāji. Par būvdarbu kvalitāti ir atbildīgs būvuzņēmējs. Darbu kvalitātes kontroles sistēmu katrs uzņēmums izstrādā atbilstoši savam profilam, veicamo darbu veidam un apjomam.

Pamatojoties uz MK noteikumiem Nr.500 "Vispārīgie būvnoteikumi", 11.nodaļu p.120 un LBN-303-03, būvdarbu kvalitātes kontrolei pieaicina būvuzraugu.

Būvdarbu kvalitātes kontrole ietver:

- būvdarbu veikšanas dokumentācijas, būvmateriālu, konstrukciju, iekārtu, mehānismu sākotnējo kontroli;
- atsevišķu darbu operāciju un procesu tehnoloģisko kontroli;
- pabeigto darbu veidu noslēguma kontroli.

Darbus, kuru pārbaude pēc pilnīgas pabeigšanas nav iespējama, pieņemami, sastādot segto darbu aktu.

3.5. Vispārīgi drošības tehnikas norādījumi

Būvdarbi veicami atbilstoši MK grozījumiem Nr.358 noteikumos Nr.92 (29.02.2003.). "Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus" un citiem spēkā esošajiem drošības tehnikas, darba aizsardzības un ugunsdrošības noteikumiem un instrukcijām.

Būvlaukuma bīstamās zonas un transporta kustības zonas ir jānodrošina ar uzrakstiem, brīdinājuma zīmēm un signāliem.

Diennakts tumšajā laikā darbu veikšanai nodrošināms mākslīgais apgaismojums, kas atbilst sanitāri tehnisko normu prasībām.

Pirms darbu uzsākšanas būvlaukumā darba devējs veic nodarbināto darba drošības un veselības aizsardzības apmācības, kas satur:

- ievadinstruktažu nodarbinātajam stājoties darba attiecībās ar darba devēju;
- instruktažu darba vietā.

3.6. Vides aizsardzības pasākumi

Būvdarbi organizējami un veicami tā, lai kaitējums videi būtu iespējami mazāks. Noņemtais auglīgās zemes slānis saglabājams atbērtnēs un nebojāts uzglabājams tālākai izmantošanai.

Būvdarbi veicami, nepārtraukti sekojot trokšņu līmenim to laikā, nepārsniedzot noteiktos trokšņu robežlielumus. Būvdarbu laikā veicami pasākumi putekļu lokalizācijai būvdarbu vietā.

Nav pieļaujama grunts un gruntsūdeņu piesārņošana ar naftas produktiem, tādēļ regulāri jāseko būvmehānismu tehniskajam stāvoklim. Gadījumos, kad notiek naftas produktu noplūde no būvmehānismiem, tie savācami, pielietojot absorbējošos materiālus.

Būvdarbu laikā jāizvairās no būvmehānismu darbināšanas tukšgaitā laikā, kad būvdarbi ir pārtraukti vai tiek veikti pasākumi, kuros attiecīgi mehānismi nav nepieciešami.

Grunts slāņa un minerālmateriālu blīvēšanai izmantojami mehānismi, kas rada minimālu ietekmi uz apkārtējām ēkām un iedzīvotājiem.

Būvniecības laikā radušies būvgruži nogādājami uz būvniecības atkritumu pārstrādes un apglabāšanas vietām, atbilstoši Pasūtītāja norādījumiem.

Būvprojekta vadītājs



M. Meisters