

RASĒJUMU SARAKSTS

LAPA	NOSAUKUMS	PIEZĪME
LKT-1	VISPĀRIGIE RĀDĪTĀJI	
LKT-2	PLĀNS AR Ū1 UN LKT TIKLIEM	Mērogs 1:100 1:500
LKT-3/1	LIETUS KANALIZĀCIJAS K2 GARENPROFILS (poams K2-15+K2-36)	M vert. 1:100 hor. 1:500
LKT-3/2	LIETUS KANALIZĀCIJAS K2 GARENPROFILS (poams K2-36+izlaide)	M vert. 1:100 hor. 1:500
LKT-3/3	LIETUS KANALIZĀCIJAS K2 GARENPROFILS (gūlīšu G-13+G-26 un šķērslu pievienojumi)	M vert. 1:100 hor. 1:500
LKT-3/4	LIETUS KANALIZĀCIJAS K2 GARENPROFILS (gūlīšu G-27+G-40 un šķērslu pievienojumi)	M vert. 1:100 hor. 1:500
LKT-4	SEGUMU ATJAUNOŠANAS PLĀNS	M vert. 1:100 hor. 1:500
Ū1-1	ŪDENSVADA GARENPROFILS NO SKOLAS IELAS 7 LIDZ JAUNATNES IELAI.	M vert. 1:100 hor. 1:500

VISPĀRĒJIE NORĀDĪJUMI:

1. PROJEKTS IZSTRĀDĀTS SASKAŅĀ AR NORMATĪVO DOKUMENTU LBN 222-15 UN LBN 223-15 PRASĪBĀM.
2. LATVIJAS NORMĀLO AUGSTUMU SISTĒMA (LAS-2000,s).
3. SISTĒMU MONTĀŽAS DARBUS, TO PIEŅĒMŠANU UN NODOŠANU IZPILDĪT ATBILSTOŠI IZSTRĀDĀJUMU RAŽOŠANAS FIRMU PRASĪBĀM.
4. PIRMS ZEMES DARBU UZSĀKŠANAS INŽENIERTĪKLĀ UN KABEĻU NOVĪETOJUMU, TO IEGULDĪŠANAS DZIĻUMU UN DIAMETRUS, PRECIZĒT, VEICOT SKATRAKUMUS
5. ŠĶĒRSOJUMOS AR ELEKTRĪBAS UN SAKARU KABEĻIEM TOS IEBŪVĒT KOKA DĒĻU KASTĒS UN ATSIET AR TROSI PIE SIJAS VIRS BŪVGRĀVJA.
6. ŠĶĒRSOJUMU TUVUMĀ AR CITĀM INŽENIERKOMUNIKĀCIJĀM UN KABEĻIEM DARBUS VEIKT BEZ MEHĀNISMU PIELIETOŠANAS.
7. CAURULES BŪVGRĀVĪ NOSTIPRINĀT AR VIDĒJI RUPJAS SMILTS APBĒRUMU, RŪPĪGI TO NOBLIETĒJOT UZ KATRU PUSI NO CAURULES UN VIRS TĀS 30cm JOSLĀ, IZLĪDZINOŠĀ KĀRTA ZEM CAURULĒM NO BLĪTĒTAS RUPJAS SMILTS h= 15cm. BLĪVĒŠANAS KOEFICENTS K>0.95.
8. BŪVDARBUS IZPILDĪT SAUSĀ BŪVGRĀVĪ, PAREDZOT GRUNTSŪDENS PAZEMINĀŠANU.
9. K2 VADI IZBŪVĒJAMI PIRMS PROJEKTĒTO ELEKTROKABEĻU, SAKARU KABEĻU IZBŪVES (SKATĪT: BŪVPROJEKTA ELT UN EST DAĻAS)
10. VISI PROJEKTĀ PAREDZĒTIE IELAS KANALIZĀCIJAS VADI IZBŪVĒJAMI BŪVGRĀVĪ AR SIENIŅU NOSTIPRINĀŠANU.
11. Smilšu naftas produktu atdalītājs pieņemts ar ražību 40 l/sk.
Pieņemta, piemēram firmas "ASIO" iekārta, kas būtu iekārtojama atbilstoši notekūdeņu attīrīšanas kompānijas SIA AHM "Victory" izstrādātajām tehnoloģiskajām prasībām:
 - smilšķērtājs ASTOP 40RC/BO/PB-SV
 - naftas produktu atdalītājs ASTOP 40SOR/BO/PB/SV.

Galvenie rādītāji:

Izbūvējamā lietusskanalizācija: kolektora garums	773m
gūlīšas	46gab.
skatakas	37gab.
Pārbūvējamais ūdensvada poams	146m
Smilšu-naftas produktu atdalītājs (firma ASIO)	ražība -40l/s

VISAS ATSAUCES UZ IEKĀRTU, MATERIĀLU UN IZSTRĀDĀJUMU IZGATAVOTĀJU FIRMĀM, KURAS NORĀDĪTAS BŪVPROJEKTĀ, LIECINA TIKAI PAR ŠO IZSTRĀDĀJUMU UN IEKĀRTU KVALITĀTES UN APKALPOŠANAS LĪMENI. SPECIFIKĀCIJĀS NORĀDĪTO IEKĀRTU UN MATERIĀLU NOMATĪJA IR IESPĒJAMA AR CITĀM, TEHNISKI ANĀLOGĀM IEKĀRTĀM UN MATERIĀLIEM.

Šajā būvprojektā ir iekļautas un izstrādātas visas nepieciešamās daļas atbilstoši būvatļaujā ietvertajiem nosacījumiem	Šī būvprojekta LKTdaļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīvu un citu normatīvu aktu, kā arī tehnisko vai īpašo noteikumu prasībām
Būvprojekta vadītājs Matīss MEISTERS (vārds, uzvārds) Nr. 20-6013 (sertifikāta Nr.)	Būvprojekta ceļu daļas vadītājs Jānis Vēveris (vārds, uzvārds) (sertifikāta Nr.)
23.05.2016. (datums)	23.05.2016. (datums)
(paraksts)	(paraksts)

Amats	Uzvārds	Paraksts	Datums	Būvprojekta nosaukums	Skolas iela no Rīgas ielas līdz Dārzu ielai Baložos		
Būvpr.vad.	M.Meisters			Lapu saturs	Vispārīgie rādītāji		
Būvpr.d.vad.	J.Vēveris			Pastāvīguma Nr.	06-4-04		
Projektdaļa	S.Goldmanis			Stadija	Marka un Nr.	Lapu skaits	Mērogs
				BP	LKT-1	8	

FIRMA
TURSONS SIA
Būvkomersanta reģistrācijas Nr.0841-R