











	Projektētā nogāze
	Projektētā grāvja/sāngrāvja tekne
	Izbūves darbu robeža. Pieslēgties esošo segumi līmeņi, ja nav norādīts citādi
	Projektētā grāvja/sāngrāvja teknes atzīme
	Projektētā augstuma atzīme
	Likvidējamaīs koks
	Demontējamā ceļazīme
	Projektētie šķērsskrīrumi
	Apzālumojamās platības robeža Uzbūruma/ierakuma pēda
	Izspaušanas punkts, punkta numurs
	Garenprofila elementu robeža
	Garenprofila elements, tā parametri

Gājēju celiņa ass izpēšanas koordinātes				
Nr.p.k.	Punkti	Pikets	Koordinātes	
			X(N)	Y(E)
17	TS	2+14.98	X=5064549.112	Y=3025983.247
18		2+20	X=5064555.896	Y=3025999.549
19	RLS	2+27.59	X=5064610.033	Y=3026015.855
20		2+33.39	X=5064648.614	Y=3025978.860
21		2+40	X=5064440.864	Y=3025765.593
22	RLS	2+41.37	X=5064349.670	Y=3025755.916
23	TS	2+44.58	X=5064347.053	Y=3025754.061
24		2+60	X=5064245.423	Y=3025693.944
25		2+80	X=5064401.334	Y=3025580.817
26	RLS	2+92.53	X=5064000.877	Y=3025452.580
27		3+0	X=5063956.013	Y=3025371.974
28	TS	3+10.32	X=5063947.587	Y=3025352.538
29		3+20	X=5063377.647	Y=3025258.093
30	TS	3+35.96	X=5063683.507	Y=3025200.691
31		3+40	X=5063589.880	Y=3025183.913
32		3+60	X=5063400.816	Y=3025135.060
33	TS	3+67.01	X=5063333.858	Y=3025127.217
34		3+80	X=5063200.905	Y=302511.252
35		4+00	X=5063000.960	Y=3025069.765
36	RLS	4+10.19	X=5062690.798	Y=3025059.007
37		4+14.83	X=5062615.269	Y=302507.727
38	RLS	4+15.70	X=5062856.456	Y=3025105.076
39		4+20	X=5062821.250	Y=3025107.966
40	TS	4+20.33	X=5062800.917	Y=3025109.777
41	Trases beigas	4+33.03	X=5062628.287	Y=3025051.835

Brauktuves ass izspārusšanas koordinātes			
Nr.p.k	Punkti	Pikets	Koordinātes
			X(N) m
33	PLS	4+75 67	X=506452 230 Y=302608 566
34		+4+80	X=506450 203 Y=302604 741
35	RLS	4+85 42	X=506449 214 Y=302600 131
		+5+00	X=506438 273 Y=302588 746
36	TS	5+20 42	X=506423 797 Y=302574 959
37		+5+40	X=506408 712 Y=302561 828
38	PLS	5+43 89	X=506405 779 Y=302559 277
39		+5+60	X=506393 712 Y=302545 565
40		+5+80	X=506377 316 Y=302537 119
41	RLS	5+83 89	X=506373 973 Y=302535 139
42		+6+00	X=506359 377 Y=302528 352
43	PLS	6+06 03	X=506351 747 Y=302525 869
44		+6+20	X=506340 068 Y=302523 251
45		+6+40	X=506320 217 Y=302520 874
46	TS	6+48 03	X=506312 214 Y=302520 355
47		+6+60	X=506300 274 Y=302519 365
48		+6+80	X=506280 329 Y=302517 878
51	Trases beigās	6+92 61	X=506267 757 Y=302516 941

## PIEZĪMES

1. Baltijas augstumu sistēma.
2. Izvērtē doti metros.
3. Kādā informācija atbilst VZD kartei.
4. Būvniecības laikā pēc iespējas ievērot esošo situāciju, ievērot gaisvadu un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības, bet neskaidriības gadījumā sazināties ar projekta autoru
5. Lapu skaiti kopā ar pārējām projekta daļām
6. Projekta izstrādātais pamatojoties uz SIA "GEO" 2013. gada februāra topogrāfisko uzņēmējumu

	STA. "ZOHOR" Rūp. Nr. 4063939474 Būvniecības Rēģ. Nr. 6299-AA		PASĪTĪTĀIS Ķekavas novada pašvaldība		Līguma Nr. 21-27/35
			OBTIETS Rīgas ielas (daļas) rekonstrukcija ar gājēju ietvi, velosceļu, ietvi apgaismojumu un lietus ūdens kanalizāciju. Rīgas iela (no Rīgas ielas 20 līdz robežai ar Olaines novadu), Balozos.		Stadja TP
PROJ. DAĻAS VADĪTĀIS	V. Polmanis	08.2013			Izstr. Nr. A-07/01/1 Mēroks: CD
PROJEKTEJA	V. Polmanis	08.2013			Sējuma Nr. 2 Mēroks 1:250
			PROJEKTA DAĻA RASEJUMS		Celu sadaļa Vertikālās plāns
					Lomas Nr. CD-4.3