

Pasūtītājs:

ĶEKAVAS NOVADA PAŠVALDĪBA

Pasūtījuma Nr.:

21-27/13/46

Būvprojekta nosaukums:

IEVU IELAS REKONSTRUKCIJA

Adrese:

**IEVU IELA UN NĒĢIŠI, KATLAKALNS,
ĶEKAVAS PAGASTS, ĶEKAVAS NOVADS**

Būves galvenās lietošanas veids:

21120101 (IELAS UN CEĻI)

Būvprojekta stadija:

TEHNISKAIS PROJEKTS

Marka:

VISPĀRĪGĀ DAĻA

CD - CEĻU DAĻA

LKT – LIETUS ŪDENS KANALIZĀCIJAS ĀRĒJO TĪKLU DAĻA

ELT –A – APGAISMOJUMA ĀRĒJO TĪKLU DAĻA

Sējuma Nr./skaitis:

1/2

Valdes priekšsēdētājs:

M.Roops

Būvprojekta vadītājs:

M.Rozentāls

Būvprojekta CD daļas vadītājs:

I.Gorda

Būvprojekta LKT daļas vadītājs:

A.Urtāns

Būvprojekta ELT/ ELT-A daļas vadītājs:

R. Krūmiņš

Būvprojekta autors:

SIA „Projekts 3”

PROJEKTA SASTĀVS

- 1.SĒJUMS. VISPĀRĪGĀ DAĻA;**
CD– CEĻU DAĻA;
LKT – LIETUS ŪDENS KANALIZĀCIJAS ĀRĒJO TĪKLU DAĻA
ELT – A – APGAISMOJUMA ĀRĒJO TĪKLU DAĻA;
2.SĒJUMS. ELT – ELEKTROAPGĀDES ĀRĒJO TĪKLU DAĻA;

SATURS

TITULLAPA	1
PROJEKTA SASTĀVS	2
SATURS	2
VISPĀRĪGĀ DAĻA	4
PROJEKTĒŠANAS UZSĀKŠANAI NEPIECIEŠAMIE IZEJAS DATI	5
Būvkomersanta reģistrācijas apliecības Nr.3423-R kopija.....	5
Būvprojekta vadītāja sertifikāta Nr.20-7225 kopija	6
Būvprojekta CD daļas vadītāja sertifikāta Nr.20-3827 kopija.....	7
Būvprojekta LKT daļas vadītāja sertifikāta Nr.50-1714 kopija	8
Būvprojekta ELT-A / ELT daļas vadītāja sertifikāta Nr.70-2623 kopija	9
Plānošanas un arhitektūras uzdevuma kopija	10
Projektēšanas uzdevuma kopija.....	13
SIA „Ķekavas nami” tehnisko noteikumu kopija	15
Ķekavas novada pašvaldības tehnisko noteikumu kopija	17
A/s „Sadales tīkls” tehnisko noteikumu kopija.....	18
A/s „Sadales tīkls” tehnisko noteikumu kopija 20kW kabeļu pārcelšanai.....	22
A/S „Latvijas Gāze” tehnisko noteikumu kopija	26
SIA „Lattelecom” tehnisko noteikumu kopija	28
Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas tehnisko noteikumu kopija	30
Valsts vides dienesta lietrīgas reģionālās vides pārvaldes tehnisko noteikumi.....	31
Ķekavas novada pašvaldības piezīmes par skiču projektu	35
PASKAIDROJUMU RAKSTS CD DAĻAI.....	36
Vispārīgā daļa	36
Vispārīgie norādījumi.....	36
Plāna risinājumi.....	38
Segas konstrukcija.....	39
Lietus ūdens atvades sistēma.....	39
ELT – A daļa – ielas apgaismojums	39
ELT daļa – elektroapgāde	40
Lattelecom sakaru kabeļi.....	40
Aprīkojums un labiekārtošana	40
ŽOGA IZBŪVE (SPECIFIKĀCIJA)	43
DOP – DARBU ORGANIZĀCIJAS PROJEKTS	45
SHEMATISKA SATIKSMES ORGANIZĀCIJAS SHĒMA BŪVDARBU LAIKĀ	56
PASKAIDROJUMA RAKSTS LKT DAĻAI.....	57
IEVU IELAS ASS NOSPRAUŽAMO PUNKTU SARAKSTS	60

ATSEVIŠKI NOSPRAUŽAMO PUNKTU SARAKSTS.....	61
DARBA DAUDZUMU KOPSAVILKUMS CD UN LKT DAĻAI	62
RASĒJUMI	65
Vispārīgo datu lapaGT-01	66
Ģenerālpārskats M 1:500.....GT-02	67
Vertikālais un horizontālais pārskats M 1:500.....GT-03	68
Garenprofilis Mh 1:1000, Mv 1:100GT-04	69
Griezumi M 1:75.....GT-05	70
Bruģa raksti.....GT-06	71
LKT – Lietus ūdens kanalizācijas ārējo tīklu daļas rasējumi	72
LKT tīklu pārskats M 1:500LKT-02	73
Vertikālais un horizontālais pārskats M 1:500.....LKT-03	74
ELT-A – Apgaismojuma ārējo tīklu daļa	75
Vispārīgo datu lapaELT-01	76
Apgaismojuma tīklu pārskats.....ELT-02	77
Apgaismojuma shēmaELT-03	78
ELT daļas materiālu specifikācija un darbu apjomi.. ELT-04.....	79
Pielikumi	80
Kabeļu aizsardzības shēma	81
Saskaņotā skicē projekta ģenerālpārskats ar skaidrojumiem.....	82
Topogrāfiskais pārskats	83
Zemes grāmatas, robežpārskati	85
Inženierģeoloģijas pārskats	93

VISPĀRĪGĀ DAĻA

PROJEKTĒŠANAS UZSĀKŠANAI NEPIECIEŠAMIE IZEJAS DATI

BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBAS Nr.3423-R KOPIJA



LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

R ī g ā

BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta

sabiedrībai ar ierobežotu atbildību

PROJEKTS 3

vienotais reģistrācijas numurs : 40003578510

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2006.gada 20.jūlijā
(lēmums Nr. 3607) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 3423-R

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :20.jūlijs

Atbildīgā amatpersona -
Būvniecības stratēģijas nodaļas vadītājs

Dz.Grasmanis



BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA SERTIFIKĀTA Nr.20-7225 KOPIJA



LBS



LATPAK-S3-176

LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU SERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS

BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS

Nr. 20-7225

MĀRTIŅAM ROZENTĀLAM
PK 051186-11361

Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu
sertifikācijas institūcijas

2013. gada 16. janvāra lēmumu Nr. 359,
par patstāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:

Derīgs

Ir spēkā

- ceļu projektēšanā

līdz 16.01.2018.

kopš 16.01.2013.

Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam
„Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”.

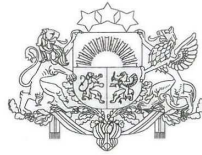
Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.

LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume

BŪVPROJEKTA CD DAĻAS VADĪTĀJA SERTIFIKĀTA Nr.20-3827 KOPIJA



LBS

LATPAK-S3-176

**LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU SERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS**

BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS

Nr. 20-3827

ILMĀRAM GORDAM

PK 260776-11631

*Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu
sertifikācijas institūcijas*

2011. gada 12. maija lēmumu Nr. 326,

par pastāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:

Derīgs

Ir spēkā

- ceļu projektēšanā

līdz 12.05.2016.

kopš 27.06.2001.

Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam

„Par būvniecības speciālistu sertificēšanu”.

Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus

un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.

LBS BSSI galvenais administrators



[Handwritten signature]

Mārtiņš Straume

BŪVPROJEKTA LKT DAĻAS VADĪTĀJA SERTIFIKĀTA NR.50-1714 KOPIJA



**LATVIJAS SILTUMA, GĀZES UN ŪDENS TEHNOLOĢIJAS
INŽENIERU SAVIENĪBAS BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU
SERTIFIKĀCIJAS CENTRA**

BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS

50 - 1714

Saskaņā ar LSGŪTIS būvniecības speciālistu sertifikācijas centra
2010.gada 22.aprīļa lēmumu Nr.176 (208), atbilstoši
2004.gada 02.februāra nolikumam "Par būvniecības speciālistu sertificēšanu"
un 2009.gada 10.janvārī apstiprinātiem kritērijiem,

dipl.ing.

AIVARS URTĀNS

(110572 - 12842)

ir sertificēts veikt:

ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu projektēšanu.

Savā darbībā sertifikāta saņēmējs apņemas ievērot Latvijas Republikas
likumus un pastāvošos būvniecības normatīvus.

Būvprakses sertifikāts izsniegts uz **5 gadiem**.

LSGŪTIS BS SC administrātors

Dr.sc.ing.

 I.Platais



BŪVPROJEKTA ELT-A / ELT DAĻAS VADĪTĀJA SERTIFIKĀTA NR.70-2623 KOPIJA



**LATVIJAS ELEKTROENERĢETIKU
UN ENERGOBŪVNIĒKU ASOCIĀCIJAS
SPECIALIZĒTAIS SERTIFIKĀCIJAS CENTRS**

ŠMERĻA IELA 1, RĪGA, LV-1006

SERTIFIKĀTS

Izsniegts **tehniķim Ronaldam Krūmiņam**
(pers.kods 010786- 10103)

Sertifikāts apliecina, ka tā saņēmējs saskaņā ar Latvijas Elektroenerģētiku
un Energobūvnieku asociācijas Specializētā Sertifikācijas centra nolikumu par
sertifikātu izsniegšanas kārtību, kas apstiprināts 26.02.2009. un 15.01.2011.
apstiprinātajām kvalifikācijas prasībām ir kompetents veikt darbus šādās jomās:

Elektroietaišu projektēšana

1. Gaisvadu līnijas un kabelīlīnijas līdz 1kV
2. Ēku elektroinstalācija līdz 1kV
3. Būvju zibensaizsardzība un pārspriegumaizsardzība līdz 1 kV

Sertifikāta Nr. **70 - 2623**

Sertifikāta izsniegšanas datums: **2011. gada 13. jūlijs**
Sertifikāta derīguma termiņš: **2016. gada 13. jūlijs**

LEEA Specializētā Sertifikācijas
centra vadītājs

E. Vanzovičs



turpinājums otrā pusē

PLĀNOŠANAS UN ARHITEKTŪRAS UZDEVUMA KOPIJA



ĶEKAVAS NOVADA PAŠVALDĪBAS BŪVVALDE

Reģ. Nr. 90000048491
Gaismas iela 19 k-9, Ķekava, Ķekavas pagasts, Ķekavas novads, LV-2123,
tālrunis 67847162, fakss 67847162, e-pasts: buvvalde@kekava.lv

PLĀNOŠANAS UN ARHITEKTŪRAS
UZDEVUMS NR. 217/13

Ievu iela

Ievu iela un „Nēģīši”, Katlakalns, Ķekavas pag., Ķekavas nov.

Izsniegts: "2013" gada "27" "augusta"

Ķekavas novada pašvaldībai

1. Zemes gabala raksturojums

1.1.	Zemes vienības (gabala) kadastra apzīmējums	8070 007 0548, 8070 007 0375
1.2.	Zemes gabala īpašnieks vai lietotājs	Ķekavas novada pašvaldība, reģ. nr. 90000048491, adrese: Gaismas iela 19, k-9, Ķekavā, Ķekavas pagastā, Ķekavas novads, LV-2123; tāl. 67935803
1.3.	Īpašuma tiesības vai lietošanas tiesības apliecinošs dokuments	Zemesgrāmatu apliecība Ķekavas pagasta zemesgrāmatas nodaļums Nr.1000 0044 2511; Nr.1000 0018 4189
1.4.	Zemes gabala platība	attiecīgi 1129 m ² un 4953 m ²
1.5.	Pārvades, sadales tīkla garums	-
1.6.	Zemes gabala novietne un situācija, tā teritorijā esošās ēkas un būves	zemes gabals atrodas Katlakalna ciema teritorijā, esošā iela
1.7.	Pārvades, sadales tīkla novietne un situācija	-
1.8.	Īpašie apstākļi (zemes gabals atrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā, kultūras pieminekļa teritorijā vai tā aizsardzības zonā)	1) Nekustamais īpašums „Nēģīši” atrodas Daugavas upes aizsargjoslā. 2) Visa teritorija atrodas valsts nozīmes arheoloģijas pieminekļa Pļavniekkalna skolas senkapi (Nr.2093) un valsts nozīmes arheoloģijas pieminekļa Sauliešu pilskalns ar apmetni (Nr.2094) aizsargjoslā.
1.9.	Vietējās pašvaldības teritorijas plānojumā noteiktā teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana	Satiksmes infrastruktūras objektu teritorija (TL), Mazstāvu dzīvojamās apbūves teritorija (DzM)
1.10.	Ierobežojumi	saskaņā ar Aizsargjoslu likumu un citiem normatīvajiem aktiem
1.11.	Papildus prasības	1) Projekts izstrādājams uz digitālā formā izgatavota topogrāfiskā plāna pamata M1:500, kurā uzrādītas visas nekustamā īpašumā „Nēģīši” esošās būves un kura derīguma termiņš ir divi gadi, LKS-92 koordinātu sistēmā, Baltijas augstumu sistēmā, norādot visas esošās un projektējamās komunikācijas, kā arī zemes robežu plāna pamata, kura veikta ar grafiskām metodēm (ierādīto) robežu instrumentālā (precīzā) uzmērīšana; 2) ja uz nekustamo īpašumu ir nostiprināta hipotēka- projektam pievienot rakstisku bankas piekrišanu; 3) arhīva eksemplāram jābūt sanumurētam un iesietam cietajos kartona vākos (iesiešanai nav pielietojamas spirāles/atsperes); 4) esošām būvēm uzrādīt kadastrālās uzmērīšanas lietu; 5) būvprojektā norādīt visas aizsargjoslas; 6) ja projekts skar piegulošās teritorijas, tad būvprojektu skatīt ar visiem skarto zemesgabalu īpašniekiem; 7) būvprojektā uzrādīt projektējamās un perspektīvās (saskaņā ar teritorijas plānojumiem, ņemot vērā esošās un plānotās inženierkomunikācijas un normatīvos aktus) elektroapgādes, ielu apgaismošanas, sakaru, ūdensapgādes, kanalizācijas, lietus ūdens kanalizācijas tīklus, kā arī brauktuvi un gājēju ietvju novietnes; 8) būvprojektam pievienot būvdarbu organizācijas projektu;

1.11.	Papildus prasības	9) būvprojektam pievienot transporta organizācijas shēmu uz būvniecības laiku; 10) ja nepieciešams, saskaņā ar spēkā esošiem normatīviem aktiem, veikt būvprojekta ekspertīzi; 11) būvprojektā norādīt visas aizsargjoslas; 12) būvprojektā paredzēt lietus ūdens novadīšanu; 13) saglabāt publiskās pieejas vietu pie Daugavas upes
-------	-------------------	--

2. Būvprojektēšanas nosacījumi

2.1.	Būvniecības veids	rekonstrukcija
2.2.	Būvprojektēšanas stadijas (skīču projekts, tehniskais projekts)	Skiču projekts, tehniskais projekts (pēc skīču projekta saskaņošanas var tikt papildināti PAU nosacījumi)
2.3.	Būvprojektēšanas stadijas (shēma, tehniskais projekts)	-
2.4.	Apbūves pamatnosacījumi	
2.4.1.	maksimālā apbūves intensitāte	-
2.4.2.	maksimālais apbūves blīvums	-
2.4.3.	minimālā brīvā teritorija	-
2.4.4.	maksimālais stāvu skaits	-
2.4.5.	autostāvvietu skaits	atbilstoši LVS:190-7:2002;
	no tām invalīdu autostāvvietu skaits	saskaņā ar projektu
2.5.	Kompozīcijas pamatnosacījumi	
2.5.1.	būves bloķēšana	-
2.5.2.	apbūves līnija	-
2.5.3.	augstuma ierobežojumi	-
2.5.4.	iebrauktuves un ieejas	Saglabāt iebruktuves piegulošajos zemes īpašumos
2.6.	Būvkonstrukciju projektēšanas pamatnosacījumi	
2.6.1.	ugunsnoturības pakāpe	-
2.6.2.	nesošās konstrukcijas	-
2.6.3.	tehniskās apsekošanas akts (esošām būvēm)	-
2.7.	Ārējās apdares nosacījumi	
2.7.1.	sienas	-
2.7.2.	jumta veids un iesegums	-
2.7.3.	logi un vitrīnas	-
2.7.4.	durvis	-
2.8.	Teritorijas iekārtošanas nosacījumi	
2.8.1.	apzaļumošana	1) paredzēt teritorijas labiekārtošanu pēc būvdarbiem; 2) saglabāt teritorijā esošus vērtīgos kokus
2.8.2.	nožogošana	tikai uz būvniecības laiku
2.8.3.	apgaismošana	paredzēt
2.8.4.	vertikālā plānošana	1) saglabāt esošo zemes līmeni, 2) būvprojektā paredzēt vertikālo plānojumu un lietus ūdens kanalizāciju
2.8.5.	brauktuves un ietvju segums	saskaņā ar projektu
2.8.6.	būvgružu utilizācija, pārstrāde vai atļauja izmantot izgāztuvi	noslēgt līgumu pirms būvatļaujas saņemšanas
2.8.7.	prasības atkritumu apsaimniekošanai	noslēgt līgumu pēc būves nodošanas ekspluatācijā
2.9.	Vides pieejamības prasības	
2.9.1.	teritorija	nodrošināt vides pieejamību
2.9.2.	iekštelpas	-

3. Pieslēgšanās tehniskās prasības

(pieslēgšanās inženierkomunikācijām vai to šķērsošana, pieslēgšanās infrastruktūrai)

3.1.	Ūdensapgāde un kanalizācija	SIA "Ķekavas nami", Rānavas ielā 17, Rānavā, Ķekavas pagasts, Ķekavas novads, LV-2111, tālr.67937280
3.2.	Ielas un ceļi	Ķekavas novada pašvaldības izpilddirektors, Gaismas ielā 19, k-9, Ķekavā, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā, LV-2123, tālr.67935803
3.3.	Elektroapgāde	A/S „Sadales tīkls”, Mūkusalas iela 41, Rīga, LV-1004, tālr. 80200403
3.4.	Gāzes apgāde	A/S „Latvijas gāze”, Vagomu iela 20, Rīgā, LV-1009, tālr. 155
3.5.	Siltumapgāde	SIA "Ķekavas nami", Rānavas ielā 17, Rānavā, Ķekavas pagasts, Ķekavas novads, LV-2111, t.67937280
3.6.	Elektroniskie sakari	SIA „Lattelecom”, Kleistu iela 5, Rīga, LV-1067, Rīga, tālr. 67422552, 67412529
3.7.	Citas komunikācijas	ja paredzēta pieslēgšanās citām inženierkomunikācijām vai to šķērsošana, saņemot tehniskos noteikumus un saskaņot ar inženierkomunikāciju īpašniekiem

4. Tehniskie un īpašie noteikumi

(valsts un pašvaldību institūciju izdotie tehniskie noteikumi vai prasības)

4.1.	Vides un dabas aizsardzības prasības (Valsts vides dienesta reģionālā vides pārvalde)	-
4.2.	Kultūras pieminekļu aizsardzības prasības (Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcija)	Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcija, Mazā Pils iela 19, Rīga, LV-1050, tālr. 67229272
4.3.	Pašvaldību institūciju prasības	-
4.4.	Citas prasības	1. Ja tiek skarta meliorācijas sistēma, projekta risinājumu skatīt Zemgales reģiona meliorācijas nodaļas Rīgas sektorā (Rīgas ielā 113, Salaspilī t.26323268). 2. Saskaņot ar Ķekavas novada pašvaldības būvvaldes inženierkomunikāciju speciālistu.

5. Pašvaldību institūciju izsniegtās atļaujas

(norādot izsniedzēju, tā adresi un tālruna numuru)

5.1.	Koku ciršanas atļauja	ja paredzēta koku ciršana (izņemot meža ciršanu), atļauju saņemt Ķekavas pagasta Vides un labiekārtošanas daļā (Gaismas iela 19, k-9, Ķekava, kab.13, tālrunis 67847163)
5.2.	Citas atļaujas	-

Tehniskā ekonomiskā pamatojums (TEP) akceptēts

(kompleksām ūdensapgādes, notekūdeņu savākšanas un attīrīšanas būvēm):

(akceptēšanas datums un numurs)

Plānošanas un arhitektūras uzdevums derīgs līdz

2015. gada 16. augustam

(termiņš)

Pašvaldības arhitekts

Komunikāciju inženieris

Būvvaldes vadītāja p.



Ķekavas novada pašvaldības
izpilddirektors
Aivars Liškovskis

L. Veilande

J. Šnepsts

I. Ziverts

Saņemumu:

27. 08. 2013

(datums, vārds, uzvārds, paraksts)

Administratīvais akts stājas spēkā ar brīdi, kad tas paziņots adresātam. Saskaņā ar Paziņošanas likuma 6.panta pirmo daļu administratīvais akts uzskatāms par paziņotu ar brīdi, kad adresāts ir parakstījis par saņemšanu. Administratīvo aktu var apstrīdēt Ķekavas novada Domē (Gaismas ielā 19 k-9, Ķekavā, Ķekavas pagasts, Ķekavas novads, LV- 2123) viena mēneša laikā no tā spēkā stāšanās dienas, iesniedzot iesniegumu par administratīvā akta apstrīdēšanu Ķekavas novada pašvaldības būvvaldē (Gaismas ielā 19 k-9, Ķekava, Ķekavas pagasts, Ķekavas novads, LV - 2123).

PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMA KOPIJA

1. Pielikums

Projektēšanas uzdevums

Objekta nosaukums:	Ielas rekonstrukcija
Adrese:	Ievu iela, Katlakalns, Ķekavas pagasts, Ķekavas novads
Pasūtītājs:	Ķekavas novada pašvaldība Tālr. 67935803, fakss 67935819 Atbildīgais pārstāvis: Arvis Krūmiņš tālr. 25436806
Būvniecības veids:	Rekonstrukcija (<i>segas konstrukcijas pastiprināšana</i>)
Projektēšanas stadija:	Skiču projekts, tehniskais projekts
Projektēšanas risinājumu variantu skaits:	trīs - skiču stadijā, viens - tehniskā projektā
Pasūtītājam iepriekšējai saskaņošanai iesniedzamais materiālu apjoms:	Būvprojekts izstrādājams skiču un tehniskā projekta stadijā. Projekts darba stadijā ir saskaņojams ar Ķekavas novada pašvaldību
Projekta dokumentācijas eksemplāru skaits	
Skiču projekts saskaņošanai:	3 eks.
nodošanai pasūtītājam:	3 eks. (<i>papildus nepieciešams iesniegt projekta dokumentāciju CD formā, kā arī būvdarbu izmaksu tāme</i>)
Tehniskais projekts saskaņošanai:	5 eks.
nodošanai pasūtītājam:	5 eks. (<i>papildus nepieciešams iesniegt projekta dokumentāciju CD formā, kā arī būvdarbu izmaksu tāme</i>)
Uzdevuma tehniskais apraksts.	
Darbu robežas:	Ielas sarkanās līnijas. Privāto zemju daļas skart pēc nepieciešamības to vietas iepriekš saskaņojot ar pasūtītāju.
Brauktuves parametri:	6,0 m vai mazāk, saskaņojot ar pasūtītāju (atbilstoši LVS) a. izvērtēt iespējamās risinājumus izbūvēt autostāvvietas, tajā skaitā invalīdiem, Ievu ielas galā b. izskatīt iespēju glābšanas dienestu piekļūšanai un laivu ielaišanai
Gājēju ietves risinājumi:	Atbilstoši LVS (Savietot ar Pļavniekkalna ielas projektu) skiču stadijā: a. gājēju ietve skolas pusē b. bez paaugstinātas gājēju ietves

Pasūtītājs

Izpildītājs 1

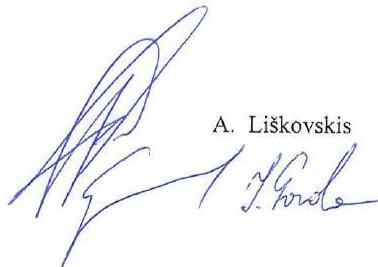
Brauktuves segums:	Asfaltbetons atbilstoši ielas klasei un transporta sastāvam
Gājēju ietves segums:	Izvērtēt iespējamus risinājumus skici projektā: a. Bruģakmens segums b. Asfaltbetona segums
Segas konstrukcija:	Izvērtēt iespējamus risinājumus skici projektā: a. Pilna rekonstrukcija ielai b. Drenējošā slāņa izbūvi neparedzēt. Atkarībā no ģeoloģiskajiem apstākļiem paredzēt tikai pamata nesošās kārtas (šķembu maisījuma) pastiprināšanu un jaunu asfaltbetona kārtu izbūvi
Komunikācijas:	Ja tiek skartas komunikācijas, paredzēt to aizsardzības pasākumus vai rekonstrukciju. Projekta komunikāciju sadaļas skatīt ar atbildīgajiem komunikāciju turētājiem.
Apgaismojums:	Izskatīt iespēju ierīkot apgaismes līniju.
Virszemes ūdens novadišanas sistēma:	Slēgta tipa, izskatīt iespēju novadīt lietuss ūdeņus lejup pa Ievu ielu gar ietvi
Teritorijas labiekārtojums:	Pēc darbu pabeigšanas, atjaunot zālāju un cietos segumus
Apzaļumošana:	Paredzēt zaļās zonas atjaunošanu, saglabājami esošie koki un stādījumi, kuru likvidāciju neparedz projekts.
Satiksmes organizācija:	Atbilstoši LVS nepieciešamās vietās uzstādīt ceļa zīmes.
Izejas materiāli:	
Topogrāfiskais uzmērījums:	Sagatavo pasūtītājs.
Inženierģeoloģiskās izpētes materiāli:	Veic projektētājs.
Tehniskie noteikumi Plānošanas un arhitektūras uzdevums:	Saskaņā Plānošanas un arhitektūras uzdevumu. Sagatavo pasūtītājs.

Pasūtītājs

Izpildītājs

Pasūtītājs

A. Liškovskis



Izpildītājs 2

SIA „ĶEKAVAS NAMI” TEHNISKO NOTEIKUMU KOPIJA

SABIEDRĪBA AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU
“Ķekavas nami”

Rāmas iela 17, Ķekavas pagasts, Ķekavas novads LV-2111, PVN reģ. Nr.40003359306

Tālr. 67937448, fax 67937362

Rāmava

11.11.2013. Nr.02-13/ 852

SIA “PROJEKTS-3”

Par tehniskajiem noteikumiem “Ievu ielas rekonstrukcija” Ķekavas novads.

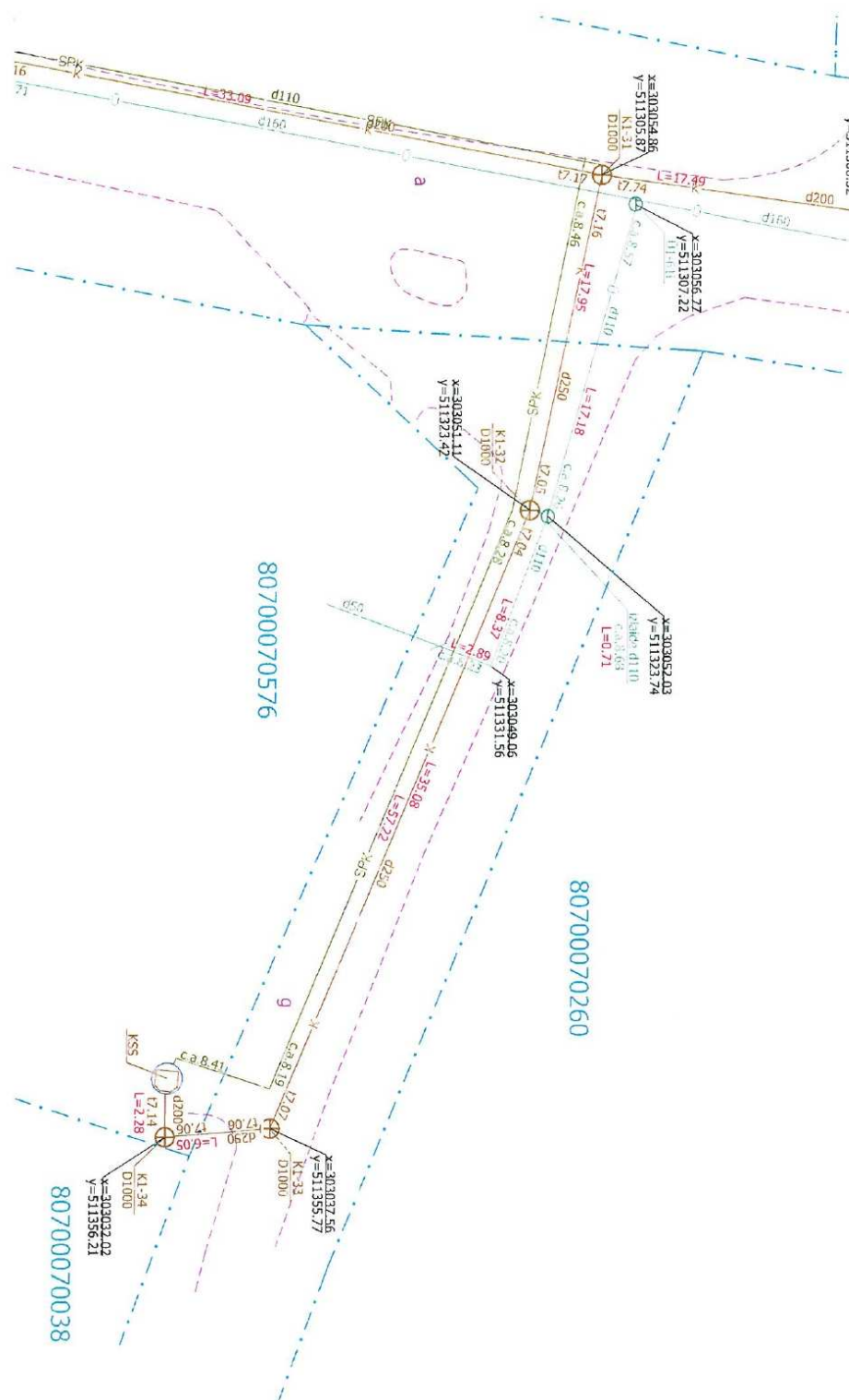
1. Projektēšanas un celtniecības – montāžas organizācijām jābūt reģistrētām Būvkomersanta reģistrā.
2. Veicot rekonstrukcijas darbus un atklājot komunikācijas kas nav topogrāfijā, ziņot SIA “Ķekavas Nami”, tel. 29255787.9 (Pielikumā komunikāciju shēma, kas nav reģistrēta MDC)
3. Veicot būvniecības darbus komunikāciju aizsargzonā, veikt drošības pasākumus, lai tās mehāniski nebojātu.
4. Tehnisko noteikumu derīguma termiņš - 1 gads.

SIA “Ķekavas Nami” valdes priekšsēdētājs:

Ē. Linters

Sagatavoja: J. Freibergs 29255787





ĶEKAVAS NOVADA PAŠVALDĪBAS TEHNISKO NOTEIKUMU KOPIJA



ĶEKAVAS NOVADA PAŠVALDĪBA

Reģ.Nr. 90000048491
Gaismas iela 19 k-9, Ķekava, Ķekavas pagasts, Ķekavas novads, LV-2123,
tālrunis 67935803, fakss 67935819, e-pasts: novads@kekava.lv

Ķekavā, Ķekavas novadā
07.11.2013 Nr. 1-7/13/2748
uz 28.10.2013 Nr. 1-6/13/4900

SIA „Projekts 3”
Ūdens iela 12-117, Rīga, LV-1007

Tehniskie noteikumi ielām
Ievu iela
Ievu iela un „Nēģīši” Katlakalnā, Ķekavas pagasts, Ķekavas novads

1. Ielas segums atbilstoši projektam.
2. Ielu sarkanajās līnijās dziļāk par 30 cm bez atļaujas rakt aizliegts. Rakšanas darbus saskaņot ar komunikāciju īpašniekiem. Izpemt rakšanas darbu atļauju.
3. Pēc komunikāciju izbūves atjaunot bojāto segumu sākotnējā stāvoklī.
4. Darbu organizācijas projektā paredzēt rakšanas darbu secību tā, lai būvdarbu laikā iedzīvotājiem un operatīvajam transportam būtu nodrošināta piekļuve nekustamajiem īpašumiem.
5. Skiču un tehnisko projektu skatīt ar Ķekavas novada pašvaldības ceļu uzraudzības speciālistu.

Tehniskie noteikumi derīgi 2 gadus no to izdošanas brīža.

Izpildedirektora vietnieka p.i.

A. Vītola

A.Krūmiņš, 67847157
arvis.krumins@kekava.lv

SANĒMTS
SIA „Projekts 3”
Datums: 11.11.2013
Lapp. Nr.: 33.3

A/S „SADALES TĪKLS” TEHNISKO NOTEIKUMU KOPIJA



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"

Pierīgas Kapitālieguldījumu daļa

Vien. reg. Nr. 40003857687

Līči, Stopiņu novads, LV-2130, Latvija

Tālr. 80200403, fakss (+371) 67727330, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Stopiņu novada Līčos
04.11.2013. Nr. 30KI20-03.02/2339
Uz 23.10.2013. Nr. 468/13

SIA "Projekts 3"
M.Rozentālam
Ūdens ielā 12 - 117
Rīgā, LV-1007

Par tehniskajiem noteikumiem

Saskaņā ar Jūsu iesniegumu par tehnisko noteikumu izsniegšanu objekta "Ievu ielas rekonstrukcija" tehniskā projekta izstrādei nekustamajos īpašumos Ievu iela (kadastra Nr.8070 007 0548) un "Nēģīši" (kadastra Nr.8070 007 0375), Katlakalnā, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā, informējam, lai nodrošinātu elektrisko tīklu drošu ekspluatāciju, kā arī piekļūšanu energoobjektiem, tehniskajā projektā jāuzrāda visas esošo un **perspektīvo elektrisko tīklu** izvietojuma zonas, ievērojot "Aizsargjoslu likumā" noteiktās elektrisko tīklu ekspluatācijas aizsargjoslas (16.pants) un jāinformē zemes īpašniekus par īpašumu lietošanas tiesību ierobežojumiem tajās (35. un 45.pants), projektējot jāsaglabā esošo elektroapgādes objektu izvietojumu.

Elektrisko tīklu ekspluatācijas aizsargjoslas:

Nr. p. k.	Elektrisko tīklu objekti	Platums (m) ārpus pilsētām un ciemiem, kā arī pilsētu lauku teritorijās	Platums (m) pilsētās un ciemos	Piezīmes
1.	GVL līdz 20kV	6.5*	2.5*	GVL – gaisa vadu līnijas
2.	GVL ar spriegumu vairāk par 20kV, līdz 110kV	30.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	7.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	
3.	GVL ar spriegumu vairāk par 110kV	30.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	12.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	
4.	KL	1.0 m attālumā no kabeļu līnijas ass uz ārpusi	1.0 m attālumā no kabeļu līnijas ass uz ārpusi	KL – kabeļu līnijas
5.	Būves: TP, SP, FP	1.0	1.0	1 m attālumā no nožogojuma vai būves visvairāk izvirzīto daļu projekcijas

* Platums noteikts, pamatojoties uz "Aizsargjoslu likuma" 16.pantu, pieņemts, kā attālumš no līnijas ass abpus līnijai.

1. Projektējot pārējās komunikācijas jāievēro, saskaņā ar spēkā esošām normām, šādus horizontālus attālumus no elektropārvades līnijas:

1.	20kV gaisvadu līnija (no malējā vada)	Koku stumbri	= 6.5 m
2.	20kV balsta pazemes daļa	Ielas braucamā daļa	> 1.5 m
3.	20kV balsta pazemes daļa	0.4kV kabelis	> 2 m
4.	20kV gaisvadu līnijas malējais vads	Ēkas ārējā siena vai balkons	> 2 m
5.	0.4kV kabelīnija	Būves pazemes daļa	
6.	0.4kV kabelīnija	Sakaru kabelis	> 0.5 m
7.	0.4kV kabelīnija	0.4kV kabeļu līnija	> 0.1 m
8.	0.4kV kabelīnija	Koku stumbri	> 2 m
9.	20kV balsta pazemes daļa	Sakaru kabelis (aizsargāts ar leņķa tēraudu)	> 2 m
10.	0.4kV kabelīnija	Zemā un vidējā spiediena gāzes vads	> 1 m
11.	0.4kV kabelīnija	Augstā spiediena gāzes vads	> 2 m
12.	0.4kV kabelīnija	Ūdensvads	> 1 m
13.	“P” – veida 20/0.42kV TA	IV un V ugunsizturības pakāpes ēkas	> 5 m
14.	0.4kV gaisvadu līnijas zemākais vads vai piekarkabelis maksimālā nokarē	Ielas, ceļa brauktuve	= 7 m
15.	0.4kV kailvadu līnijas zemākais vads maksimālā nokarē	zeme	= 6 m
16.	0.4kV pievads	ielas nebraucamā daļa (trotuārs, gājēju celiņš)	> 3.5 m
17.	0.4kV gaisvadu līnijas vadi maksimālā novirzē	ēkas vai būves balkons logs	> 1.5 m
18.	0.4kV gaisvadu līnijas vadi maksimālā novirzē	ēkas vai būves cieša siena	> 1 m
19.	0.4kV piekarkabeļu līnija maksimālā novirzē	ēkas vai būves balkons logs	> 1 m
20.	0.4kV piekarkabeļu līnija maksimālā novirzē	ēkas vai būves cieša siena	> 0.5 m
21.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	ūdens, gāzes, tvaika, siltuma un kanalizācijas cauruļvadi	> 1 m
22.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	ugunsdzēsības hidranti, pazemes kanalizācijas lūkas un akas, ūdens krāni	> 2 m
23.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	degvielas uzpildes stacija	> 10 m
24.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	Kabeļi, izņemot sakaru, signalizācijas un radiotranslācijas kabeļus	> 1 m
25.	0.4kV gaisvadu vai	Tas pats, ja kabeļi ievietoti izolējošā caurulē	> 0.5 m

	piekarkabeļu līnijas balsts		
26.	0.4kV kailvadu līnija vada maksimālā novirzē vai nokarē	koku lapu vainags, krūmi	> 1 m
27.	0.4kV piekarkabeļu līnijas maksimālā novirze vai nokarē	koku zari, stumbri	> 0.3 m
28.	0.4kV līnijas balsts	autoceļa zemes klātnes šķautne	> 1.5 m
29.	0.4kV kailvadu līnija malējais vads vai piekarkabelis maksimālā novirzē	autoceļa zemes klātnes šķautne	> 2.5 m
30.	0.4kV kailvadu līnijas	0.4kV kailvadu līnijas tuvākais vads	> 1 m
31.	0.4kV piekarkabeļu līnijas šķērsojums	0.4kV piekarkabeļu līnija	> 0.3 m
32.	0.4kV piekarkabeļu līnijas šķērsojums	0.4kV kailvadu līnijas zemākais vads	> 0.4 m
33.	0.4kV gaisvadu līnijas šķērsojums	0.4kV augšējās gaisvadu līnijas balsts	> 2 m
34.	0.4kV kailvadu līnijas vai piekarkabeļa šķērsojums	20kV līnijas vadi	> 2 m
35.	0.4kV gaisvadu līnijas tuvinājums vai paralēla izbūve, malējā vada maksimālā novirzē	20kV līnijas malējais vads maksimālā novirzē	> 2 m
36.	20kV gaisvadu līnijas zemākais vads maksimālā nokarē	zeme	> 7 m
37.	20kV gaisvadu līnijas zemākais vads maksimālā nokarē	autoceļa brauktuves augstākais punkts	> 8 m
38.	0.4kV kabeļu līnijas šķērsojums	zem ceļa braucamās daļas, laukumiem	> 1 m
39.	20kV kabeļu līnijas šķērsojums	zem ceļa braucamās daļas, laukumiem	> 1 m

* Krustojumos ar ceļiem vai citām inženierkomunikācijām kabeļus aizsargāt no mehāniskiem bojājumiem.

Zem ēku un automašīnu stāvvietu pamatiem kabeļa ieguldīšana nav atļauta.

Gaisvadu līniju ierīkošana virs ēkām nav pieļaujama.

Tehnisko noteikumu derīguma termiņš: 15.11.2014.

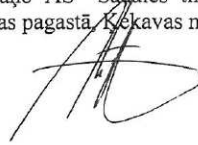
1. Šie tehniskie noteikumi nav paredzēti elektropārvades līniju pārvietošanai. Ja kādu no AS "Sadales tīkls" īpašumā esošām elektropārvades līnijām nepieciešams pārvietot, Jums jāiesniedz iesniegums par tehnisko noteikumu izsniegšanu par elektropārvades līniju pārvietošanu.

2. Ja izstrādājot projektu nevar izpildīt šo tehnisko noteikumu un Aizsargjoslu likuma prasības, nepieciešams pieprasīt tehniskos noteikumus elektrotietaišu pārbūvei.

3. Projektā paredzēt vietu perspektīvajai izbūvējamai 0.4kV (1 gab.) kabeļu līnijai.

4. Objekta "Ievu ielas rekonstrukcija" nekustamajos īpašumos Ievu iela (kadastra Nr.8070 007 0548) un "Nēģīši" (kadastra Nr.8070 007 0375), Katlakalnā, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā, tehnisko projektu jāskatī AS "Sadales tīkls" Pierīgas Eksploataācijas daļā, Gaismas ielā 3, Ķekavā, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā.

Pierīgas Kapitālieguldījumu daļas vadītājs



Salvis Krīgers

Guntis Kazāks 67726740

A/S „SADALES TĪKLS” TEHNISKO NOTEIKUMU KOPIJA 20kW KABEĻU PĀRCELŠANAI

Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"

Pierīgas Kapitālieguldījumu daļa

Vien. reģ. Nr. 40003857687

Līči, Stopiņu novads, LV-2130, Latvija

Tālr. (+371) 67726000, fakss (+371) 67727330, www.sadalestikls.lv, st@sadalestikls.lv

Stopiņu novada Līčos
06.12.2013. Nr. 30KI20-03.02/2601
Uz 12.11.2013. Nr. 490/13

SIA "Projekts 3"
M.Rozentālam
Ūdens ielā 12-117
Rīgā, LV-1007

Par tehnisko noteikumu izsniegšanu 20kV A-7202 elektroapgādes līniju pārvietošanai

Izskatot Jūsu iesniegumu par tehnisko noteikumu izsniegšanu 20kV A-7202 elektroapgādes līniju pārvietošanai objektā "Ievu ielas rekonstrukcija" (kadastra Nr.8070 007 0258), Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā, informējam, ka uz privātas zemes esošās līnijas pārbūvi var veikt tikai gadījumā, ja pārvietošanas ierosinātais (zemes īpašnieks) ir gatavs segt nepieciešamo darbu izmaksas. Pārvietošanas izmaksas tiek iekļautas projektēšanas un būvniecības darbi. Šādu kārtību nosaka likumdošana.

"Enerģētikas likuma" 23.panta 2.daļa nosaka, ka "esošo energoapgādes uzņēmumu objektu pārvietošanu pēc pamatotas nekustamā īpašuma īpašnieka prasības veic par viņa līdzekļiem."

"Aizsargjoslu likuma" 35.panta 6.daļa nosaka, ka juridiskajām un fiziskajām personām, veicot aizsargjoslās darbus, kuru dēļ ir nepieciešams pārbūvēt objektus vai aizsargāt tos no bojājumiem, pārbūves vai aizsardzības darbi ir jāveic par saviem līdzekļiem pēc saskaņošanas ar attiecīgā objekta īpašnieku vai pēc savstarpējās vienošanās jāsamaksā par šiem darbiem."

Energoobjektu statusu un ekspluatācijas drošību uz privātīpašumā esošām zemēm sargā "Aizsargjoslu likums". Likumā energoapgādes uzņēmumiem ir noteiktas šādas tiesības:

1. Gaisvadu līnijām ar spriegumu līdz 20kV pilsētā tiek noteikta 2.5m (ārpus apdzīvotām vietām - 6.5m) aizsargjosla uz katru pusi no līnijas ass. Kabeļu līnijām ar spriegumu līdz 20kV tiek noteikta 1m aizsargjosla uz katru pusi no līnijas ass. Aizsargjosla īpašuma tiesību dokumentos tiek klasificēta kā zemes īpašuma lietošanas tiesību apgrūtinājums.

2. Līnijas aizsargjoslas teritorijā zemes īpašniekam jānodrošina piekļūšana elektrisko tīklu objektiem, kā arī ierīkojot nožogojumus un veicot citus darbus, jāsaģlabā pievedceļi un pieejas elektriskajiem tīkliem un to būvēm (35.pants 7.daļa, 45.pants 2.daļa).

3. Līnijas aizsargjoslā aizliegts celt ēkas un būves bez komunikāciju īpašnieka atļaujas (45.pants 5.daļa).

Projektu jārealizē, noslēdzot līgumu ar AS „Sadales tīkls” Pierīgas Kapitālieguldījumu daļu par elektrotīklu pārbūvi, iesniedzot AS „Sadales tīkls” Pierīgas Kapitālieguldījumu daļā, Tīklu attīstības nodaļā, „Līči”, Stopiņu novadā, izstrādāta elektroapgādes projekta divus oriģināla eksemplārus papīra formā ar visiem, saskaņā ar normatīvajos aktos noteiktajiem nepieciešamajiem, oriģinālajiem skaņojumiem un piecas projekta kopijas papīra formā, kā arī vienu kopiju elektroniskā veidā kompaktdiskā, kurā jābūt ieskanētam pilnam projektam (katra lapa) ar visiem saskaņojumiem un piezīmēm no skaņotājiem pdf formātā, trases plāns un principiālā shēma dwg formātā un specifikācijas un darbu apjomi xls formātā.

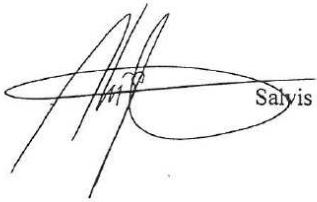
Informāciju par projektēšanas un elektromontāžas organizācijām var saņemt AS "Latvenergo" Klientu konsultāciju centrā. Tālrunis 80200400.

Pielikumā:

1. Tehniskie noteikumi, skice - 2 lpp.

Pierīgas Kapitālieguldījumu daļas vadītājs

Andris Lapčēnoks 67727497



Sāvis Krīgers

Pielikums Nr.1

06.12.2013. vēstulei Nr.2601

Tehniskie noteikumi

Derīgi līdz 04.12.2014.

1. TEHNISKO NOTEIKUMU PIEPRAŠĪTĀJS – SIA „Projekts 3”.
 2. PAMATOJUMS – 2013.gada 20.novembra iesniegums no SIA „Projekts 3”.
 3. OBJEKTA ADRESE – Ievu iela, Ķekavas pagasts, Ķekavas novads.
 4. OBJEKTA RAKSTUROJUMS – 20kV elektroapgādes līniju A-7202 pārvietošana.
 5. BAROŠANAS AVOTS – a/st 146 „Ķekava”, $I_c=186.5A$.
 6. ESOŠĀ TĪKLA RAKSTUROJUMS – nominālais tīkla spriegums – 20kV.
 7. PIEVIENOJUMA VIETA – T-02001.
 8. TEHNISKIE NORĀDĪJUMI PROJEKTĒŠANAI:
 - 8.1 Izbūvēt divas 20kV 3x(1x150AL/35CU) vai 3x150AL+35CU kabeļu līnijas no T-02001 līdz A-7202 kabeļu līnijām (pie Pļavniekkalna un Ievu ielas krustojuma).
 - 8.2 Ievu ielas šķērsojumu ar 20kV kabeļu līnijām veikt no vietām, kur nav paredzēts izbūvēt ielas cietos segumus.
 - 8.3 Projektā uzrādīt garengriezumu gājēju ietvei un 0.4kV kabeļu līnijai Z-02001-3.
 - 8.4 20kV kabeļu līnijas novietojumu saskaņot ar zemes īpašniekiem.
 - 8.5 Inženierkomunikācijas izvietot starp ielas (ceļa) brauktuvi un sarkano līniju vai ielas (ceļa) sadalošajā joslā (Ministru Kabineta noteikumi Nr.1069). Spēkā no 01.04.2005.
 - 8.6 Iesniedzot projektu saskaņošanai, projektā jābūt zemes īpašnieku sarakstam, kurus būvorganizācijai ir jābrīdina pirms būvdarbu uzsākšanas, ar ierakstītu vēstuli.
 - 8.7 Kabeļu līniju aizsardzībai izvēlēties atbilstošas izturības klases aizsargcaurules.
 - 8.8 Izbūvētās elektroietaisies uzmērīt un reģistrēt Valsts zemes dienestā.
 - 8.9 Demontētos materiālus nodot AS „Sadales tīkls” Pierīgas reģionā.
- Izstrādāto elektroapgādes projektu iesniegt saskaņošanai:
- AS „Sadales tīkls” Pierīgas Kapitālieguldījumu daļas, Tīklu attīstības nodaļā, Gaismas ielā 3a, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā;
 - AS „Sadales tīkls” Pierīgas Energoizlietošanas uzraudzības daļā, Ķekavas iecirknī, Gaismas ielā 7, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā;
 - AS „Sadales tīkls” Pierīgas Eksploataācijas daļā, Gaismas ielā 3, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā.

Pierīgas Kapitālieguldījumu daļas vadītājs



Salvis Krīgers

A/S „LATVIJAS GĀZE” TEHNISKO NOTEIKUMU KOPIJA



Vienotais reģistrācijas Nr. 40003000642
 Vagonu iela 20, Rīga, LV-1009
 Kontaktu centrs: tālr. 155, fakss 67 041 604
 e-pasts: info@lg.lv, www.lg.lv
 IBAN LV38 PARX 0000 0044 6101 8
 AS "Cīradele banka", SWIFT PARXLV22

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Rīgā		
28.10.2013.	Nr. 27.3-6/3736	SIA „Projekts 3”
23.10.2013.	Nr. 469/13	Ūdens ielā 12-117, Rīgā, LV-1007

Projekta „Ievu ielas rekonstrukcija” izstrādei
 Katlakalnā, Ķekavas novadā

Akciju sabiedrība “Latvijas Gāze” (turpmāk – a/s “Latvijas Gāze”) informē, veicot minētā projekta izstrādi, jāievēro šādi nosacījumi:

1. Uzrādīt esošos vidējā spiediena ($P < 0,01$ MPa) gāzesvadus.
 Informāciju par sadales gāzesvadiem, to iekārtām darba kārtībā uzzināt AS “Latvijas Gāze” Rīgas iecirknī.
2. Gāzesvadu armatūru kapes jā saglabā, nepieciešamības gadījumā – jāpaceļ vai jāpazemina; kondensāta savācēju caurules jāpagarina vai jāsaīsina.
3. Lai izvērtētu esošo gāzesvadu aizsardzības pasākumus, projektēšanas gaitā pieaicināt sertificētu gāzapgādes projektētāju.
4. Gāzes bīstamos darbus var veikt AS “Latvijas Gāze” Rīgas iecirknis pēc pasūtītāja rakstiska iesnieguma, kurā garantēta darbu apmaksa.
5. Izstrādājot projektu paredzēt vietu perspektīvā iespējamam sadales gāzesvada izvietojumam ielas sarkano līniju robežās vietās, kur nav esošu gāzesvadu.
6. Topogrāfija jā saskaņo AS “Latvijas Gāze” Rīgas iecirknī.
7. Izstrādāto projektu saskaņot AS “Latvijas Gāze” Rīgas iecirknī un Gāzapgādes attīstības departamenta Perspektīvās attīstības daļā, iesniegt tai vienu projekta eksemplāru sējumā un digitālā veidā (dwg.).
8. Tehnisko noteikumu derīguma termiņš – 1 gads.

Pielikumā esošo gāzesvadu shēma – 1 lapa.

Komerpcilnvarnieks
 AS „Latvijas Gāze”
 Projektu saskaņošanas daļas vadītājs

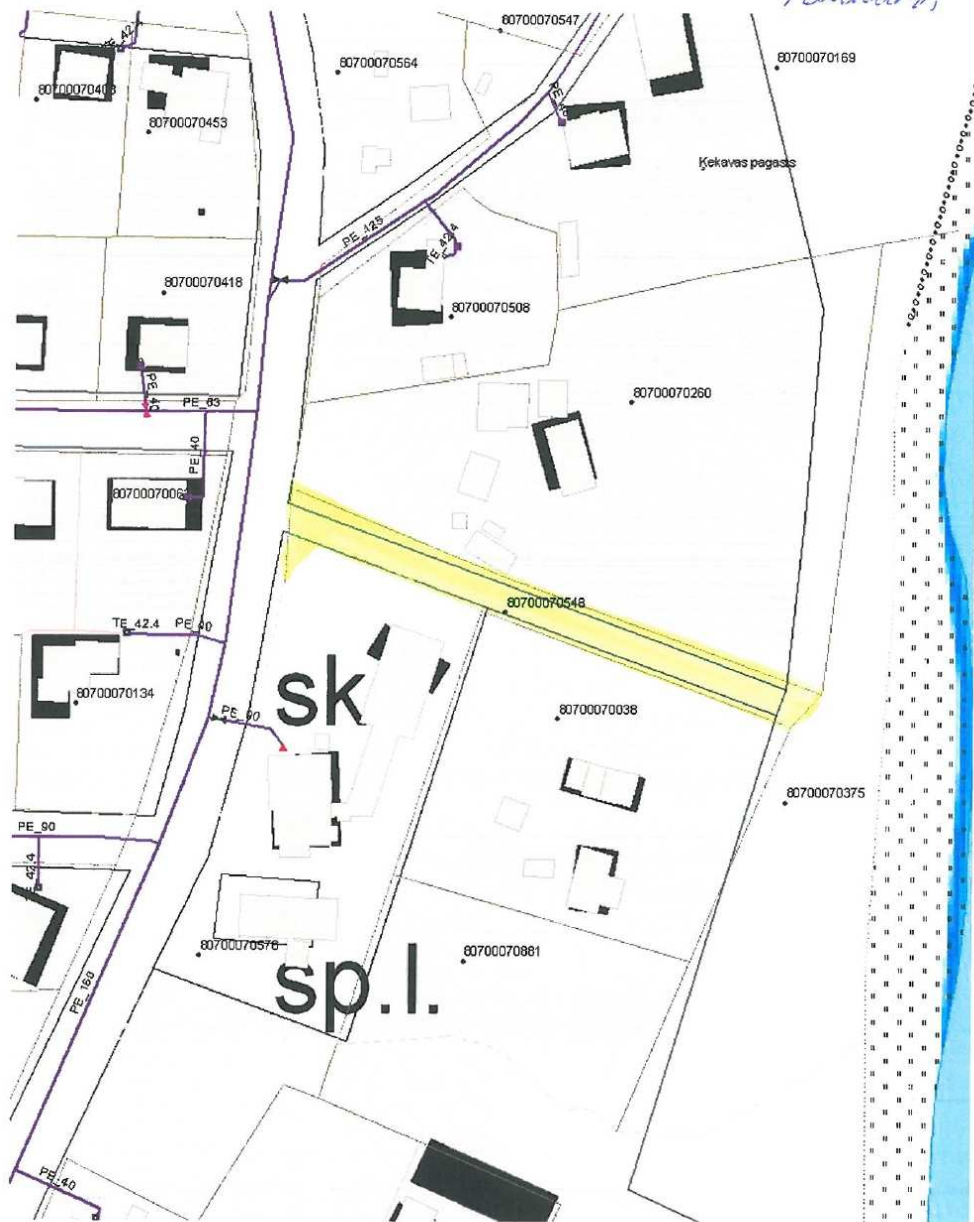
U. Kocers

T. Straziņš, 67041692

Latvijas Gāze kartes pārlūka izdrukā

Page 1 of 1

Pelicans



<http://172.22.254.14/gis/>

28.10.2013

SIA „LATTELECOM” TEHNISKO NOTEIKUMU KOPIJA

SIA Lattelecom
 Vienotais reģ. nr. 40003052786
 PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
 Tālr: +371 67055000
 Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
 www.lattelecom.lv



TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr. 37.7-5/2218/2504
 RTga

Datums: 25.10.2013. Pamatojums: Pieteikums Nr. 37.7-4/2218/2504

Pieprasītājs: SIA „Projekts 3” Kontakttālrunis: 28691888
 Zemes kadastra Nr. 8070 007 0548, 8070 007 0375
 Objekta adrese: Ievu iela un „Nēģīši”, Katlakalna, Ķekavas pagasts, Ķekavas novads

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Ievu ielas un „Nēģīši” rekonstrukcijas projekta izstrādei

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Projekta izstrādes teritorijā izbūvētas SIA „Lattelecom” komunikācijas, kabeļu kanalizācija, grūnti guldīti sakaru kabeļi, gaisa kabeļa abonenta līnija

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1.	Ielas rekonstrukcijas projektu izstrādāt atbilstoši LR Aizsargjoslu likumam un LR Elektronisko sakaru likuma prasībām
2.	Saglabāt esošās SIA Lattelecom komunikācijas nodrošinot to nepārtrauktu darbību
3.	Projekta risinājumā paredzēt kabeļu kanalizācijas akas novietošanu zaļajā zonā vai zem trotuāra
4.	Paredzēt kabeļu kanalizācijas pārejas. Pāreju vietas saskaņot projektēšanas gaitā
5.	Gaisa kabeļa pārejas vietā nodrošināt nepieciešamo vertikālo gabarītu
6.	Nepieciešamības gadījumā, veikt esošo kabeļu kanalizācijas lūkas līmeņošanu atbilstoši projektējamā seguma līmenī, nepazeminot to esošās vertikālās atzīmes
7.	Kabeļu šķērsojumu vietās tos aizsargāt ar caurulēm un vietās kur ir grūnti guldīti sakaru kabeļi un projekta izstrādes rezultātā nonāk zem gājēju ietves cietā seguma garenvirzienā ieguldīt 100 mm kabeļu kanalizācijas caurules
8.	Grūnts izstrāde kabeļu un kabeļu kanalizācijas aizsardzības joslās nedrīkst pārsniegt 0.5m., nepielietojot mehānismus, ja tas nav iespējams paredzēt esošo komunikāciju padziļināšanu vai iznešanu ārpus projekta izstrādes vietas, slēdzot vienošanos ar SIA Lattelecom par to
9.	Darbu veikšanas gaitā nodrošināt esošo komunikāciju aizsardzību un nepārtrauktu darbību
10.	Ja sakarā ar projekta risinājumiem nav iespējams saglabāt esošās SIA „Lattelecom” komunikācijas un ir nepieciešamas veikt izmaiņas sakaru tīklu komunikācijās, projekta saskaņošana iespējama pēc vienošanās līguma noslēgšanas par esošo sakaru tīklu pārvietošanu ar SIA „Lattelecom”, izstrādājot atbilstošu projektu komunikāciju pārvietošanai

Piezīmes: Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 18.punkta 3. daļu elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

- SIA Lattelecom RBAD PTN Tīkla attīstības sektoru Kleistu ielā 5, Rīgā, nododot vienu projekta eksemplāru
- Ēku un zemes gabalu īpašniekiem

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālrunis: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv



Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

SIA Lattelecom RBAD PTN Tīkla attīstības sektoru Kleistu ielā 5, Rīgā

Tehniskos noteikumus sagatavoja
SIA Lattelecom
amats, tālrunis:
Datums:
Paraksts:

Irina Solovjova

Tīkla plānošanas inženiere
01.11.2013.



VALSTS KULTŪRAS PIEMINEKĻU AIZSARDZĪBAS INSPEKCIJAS TEHNISKO NOTEIKUMU KOPIJA



LATVIJAS REPUBLIKA

VALSTS KULTŪRAS PIEMINEKĻU AIZSARDZĪBAS INSPEKCIJA

Reģ. Nr. 90000038351, M.Pils ielā 17/19/21, Rīgā, LV-1050, Tel.: +371 67229272, Fakss: +371 67228808, E-pasts: vkpai@mantojums.lv

Rīgā

Īš. // 2013. Nr. 05-04/2425
 Uz 23.10.2013.Nr.472/13
 (Reģistrēts VKPAI 25.10.2013. Nr.6422)

SIA „Projekts 3”
 (Reģistrācijas Nr.40003578510)
 Ūdens ielā 12-117,
 Rīgā, LV 1007

Noraksts:
 VKPAI Rīgas reģionālajai nodaļai

Par kultūras pieminekļu aizsardzības prasībām
 (īpašajiem noteikumiem) projekta „Ievu ielas
 rekonstrukcija” izstrādei Ķekavas pagastā,
 Ķekavas novadā

Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcija (turpmāk – Inspekcija) ir izskatījusi Jūsu 2013. gada 23. oktobra iesniegumu Nr.472/13 un tam pievienotos materiālus ar lūgumu izsniegt nosacījumus projekta „Ievu ielas rekonstrukcija” izstrādei Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā.

Izvērtējot iesniegtos materiālus un pārbaudot Inspekcijas rīcībā esošo informāciju konstatēts, ka Ievu ielas rekonstrukcijas darbi paredzēti valsts nozīmes arheoloģisko pieminekļu Pļavniekkalna skolas senkapi (valsts aizsardzības Nr.2093) un Sauliešu pilskalns ar apmetni (valsts aizsardzības Nr.2094) aizsardzības zonās.

Pamatojoties uz likuma „Par kultūras pieminekļu aizsardzību” 17., 22. un 23. pantu, Inspekcija neiebilst pret plānotajiem darbiem iesniegumam pievienotajā kartē norādītajā teritorijā. Ņemot vērā Pļavniekkalna skolas senkapu un Sauliešu pilskalns ar apmetni atrašanās attālumu no plānoto darbu vietas, netiks ietekmēts arheoloģisko pieminekļu aizsardzības stāvoklis un nepazemināsies to kultūrvēsturiskā vērtība.

Ņemot vērā konstatēto un pamatojoties uz Nolikuma Nr.916 3.8.punkta nosacījumiem un Ministru kabineta 2003. gada 26. augusta noteikumiem Nr.474 „Noteikumi par kultūras pieminekļu uzskaiti, aizsardzību, izmantošanu, restaurāciju un vidi degradējoša objekta statusa piešķiršanu” 44.punktu, Inspekcijas atļauja būvdarbu veikšanai nav nepieciešama, un būvprojekts Inspekcijā nav jāsaskaņo.

Vienlaikus informējam, ka, saskaņā ar likuma „Par kultūras pieminekļu aizsardzību” 17. un 22. pantu, jebkādu saimnieciska rakstura darbu laikā atsedzoties jaunām kultūrvēsturiskām vērtībām, darbi šajā vietā jāpārtrauc un par atradumiem nekavējoties jāziņo Inspekcijai.

Ar cieņu,
 Inspekcijas vadītāja vietnieks

J. Radiņš

E. Ziedīņa
 67229272
 esita.ziedina@mantojums.lv

SANĒMTS
 SIA „Projekts 3”
 Datums: 11.11.2013
 Reģ. Nr.: 339

VALSTS VIDES DIENESTA LIELRĪGAS REĢIONĀLĀS VIDES PĀRVALDES TEHNISKO NOTEIKUMI



Latvijas Republikas Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija

VALSTS VIDES DIENESTA

LIELRĪGAS REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE

Reģistrācijas Nr.90000017078, Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045
tālrunis 67084278, fakss 67084244, e-pasts: lielriga@lielriga.vvd.gov.lv

Rīgā

04. 11.2013. Nr. 4.5-6/5128

Uz 23.10.2013. Nr. 471/13

Sabiedrībai ar ierobežotu atbildību
„Projekts 3”
Īdens ielā 12 – 117, Rīgā, LV – 1007

Par tehniskajiem noteikumiem

Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālā vides pārvalde (turpmāk – VVD LRVP) saņēma Jūsu 23.10.2013. iesniegumu tehnisko noteikumu saņemšanai Ievu ielas rekonstrukcijai Katlakalnā, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā.

VVD LRVP, izvērtējot Jūsu iesniegumu, lūdz Jūs atkārtoti iesniegt iesniegumu tehnisko noteikumu saņemšanai (iesnieguma veidlapa ir pieejama Valsts vides dienesta mājaslapā internetā <http://www.vvd.gov.lv/pakalpojumi/veidlapas/>) un tam klāt pievienot visu 17.02.2004. Ministru kabineta noteikumu Nr.91 „Kārtība, kādā reģionālā vides pārvalde izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai, kurai nav nepieciešams ietekmes uz vidi novērtējums” 5. un 5.¹ punktā norādīto informāciju un dokumentus (kas nebija iesniegti līdz ar Jūsu 23.10.2013. iesniegumu), tai skaitā sekojošo:

1. detalizētu aprakstu par paredzētajiem būvniecības darbiem – kāda tehnika, būvmateriāli tiks izmantoti ielas rekonstrukcijas laikā, kādi būs ielas parametri (garums, platums), kā tiks organizēta būvmateriālu, būvgružu uzglabāšana, kādi būs sadzīves telpu risinājumi strādniekiem, vai un kādas inženierkomunikācijas tiks izbūvētas ielas rekonstrukcijas laikā, vai tiks skarta meliorācijas sistēma;
2. skaidrojumu, vai Ievu ielas rekonstrukcija tiks veikta ārpus ielas sarkanajām līnijām/ceļa zemes nodalījuma joslas, vai nepieciešama zemes lietojuma veida maiņa (cik lielā platībā);
3. Ievu ielas šķēsgriezumu;
4. karti mērogā 1:10000 vai lielākā, kurā norādīts rekonstruējamais ielas posms, applūstošās teritorijas, aizsargājamās sugu atradnes un biotopi, plānotās būvmateriālu krautnes, būvgružu atbērtnes, strādnieku sadzīves telpas, pārkārtojamā meliorācijas sistēma un citi risinājumi.

VVD LRVP pēc visas augstāk minētās informācijas un dokumentu saņemšanas atkārtoti izskatīs jautājumu par tehnisko noteikumu vai atzinuma sagatavošanu Jūsu paredzētajai darbībai.

Direktore

I. Hahele

Veliks 67084276

SAŅEMTS

SIA „Projekts 3”

Datums: 06.11.2013.

Reģ. Nr.: 328



Latvijas Republikas Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija

VALSTS VIDES DIENESTA

LIELRĪGAS REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE

Reģistrācijas Nr.90000017078, Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045
tālrunis 67084278, fakss 67084244, e-pasts: lielriga@lielriga.vvd.gov.lv

Rīgā

uz 22.11.2013. Nr. 4.5-6133/4
23.10.2013. Nr. 471/13
12.11.2013. Nr. 491/13

Sabiedrībai ar ierobežotu atbildību „Projekts 3”
Ūdens ielā 12 – 117, Rīgā, LV – 1007

Par tehniskajiem noteikumiem

Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālā vides pārvalde (turpmāk – VVD LRVP) saņēma Jūsu 23.10.2013. iesniegumu tehnisko noteikumu saņemšanai Ievu ielas rekonstrukcijai Katlakalnā, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā. VVD LRVP ir saņēmusi Jūsu 12.11.2013. iesniegumu ar klāt pievienoto papildinformāciju par projektu.

VVD LRVP saskaņā ar 17.02.2004. MK noteikumu Nr.91 „Kārtība, kādā reģionālā vides pārvalde izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai, kurai nav nepieciešams ietekmes uz vidi novērtējums” 11.punktu sagatavoja atzinumu Jūsu paredzētajai darbībai.

Pielikumā: VVD LRVP sagatavotais atzinums uz 2 lapām.

Direktore

I.Hahele

Veliks 67084276



Latvijas Republikas Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija

VALSTS VIDES DIENESTA

LIELRĪGAS REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE

Reģistrācijas Nr.90000017078, Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045
tālrunis 67084278, fakss 67084244, e-pasts: lielriga@lielriga.vvd.gov.lv

2013.gada 21.novembrī

Atzinums

RI13AZ0425

Rīgā

Izdots saskaņā ar likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 4.panta otro daļu un 17.02.2004. Ministru kabineta noteikumu Nr.91 „Kārtība, kādā reģionālā vides pārvalde izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai, kurai nav nepieciešams ietekmes uz vidi novērtējums” 11.punktu.

Sabiedrībai ar ierobežotu atbildību „Projekts 3”
Ūdens ielā 12 – 117, Rīgā, LV – 1007

Par tehniskajiem noteikumiem

Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālā vides pārvalde (turpmāk – VVD LRVP) saņēma Jūsu 23.10.2013. iesniegumu tehnisko noteikumu saņemšanai Ievu ielas rekonstrukcijai Katlakalnā, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā. VVD LRVP ir saņēmusi Jūsu 12.11.2013. iesniegumu ar klāt pievienoto papildinformāciju par projektu.

Ķekavas novada pašvaldības būvvalde 27.08.2013. ir izsniegusi plānošanas un arhitektūras uzdevumu paredzētajai Ievu ielas rekonstrukcijai īpašumos „Ievu iela” un „Nēģīši” (īpašumu kadastra apzīmējumi 8070 007 0548; 8070 007 0375), Katlakalnā, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā.

Saskaņā ar 12.11.2013. iesniegumu ir paredzēta Ievu ielas rekonstrukcija un gājēju ietves izbūve visā tās garumā, kā arī autostāvvietu izbūve Ievu ielas galā. Darbi tiks veikti ielas sarkano līniju robežās.

VVD LRVP informē Jūs, ka 17.02.2004. Ministru kabineta noteikumu Nr.91 „Kārtība, kādā reģionālā vides pārvalde izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai, kurai nav nepieciešams ietekmes uz vidi novērtējums” 1.pielikums (05.05.2009. Ministru kabineta noteikumu Nr.403 redakcijā, kas grozīta ar 13.11.2012. Ministru kabineta noteikumiem Nr.766) „Darbības, kuru veikšanai nepieciešami tehniskie noteikumi” Jūsu pieteiktajai Ievu ielas rekonstrukcijai tās sarkano līniju robežās Ievu ielā un īpašumā „Nēģīši” (zemes vienību kadastra apzīmējumi 8070 007 0548; 8070 007 0375), Katlakalnā, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā tehnisko noteikumu sagatavošanu neparedz.

VVD LRVP atgādina:

1. būvniecības laikā radušos atkritumus jānodod atkritumu apsaimniekotājiem saskaņā ar Atkritumu apsaimniekošanas likuma V nodaļas prasībām;

2. projektējot ielu, jāievēro Aizsargjoslu likuma 37.panta pirmās daļas 4) un 5) punktā noteiktos aprobežojumus Daugavas upes aizsargjoslā un Daugavas upes applūstošajā teritorijā, tai skaitā to, ka ielas/ ietves/ autostāvlaukuma būvniecība Daugavas upes applūstošajā teritorijā un 10 m aizsargjoslā ir aizliegta;
3. ielas būvniecībai jāizmanto likumiski iegūti derīgie izrakteņi (VVD LRVP rekomendē derīgo izrakteņu piegādātājam pieprasīt dokumentus, kas apliecina būvei/būvniecībai nepieciešamo derīgo izrakteņu likumisko izcelsmi);
4. novadot lietusūdeņus vidē, jānodrošina lietusūdeņu attīrīšanas pakāpi līdz 22.01.2002. Ministru kabineta noteikumos Nr.34 „Noteikumi par piesārņojošu vielu emisiju ūdenī” un 12.03.2002. Ministru kabineta noteikumos Nr.118 „Noteikumi par virszemes un pazemes ūdeņu kvalitāti” noteiktajiem parametriem.

Direktore



I.Hahele

Vēlīks 67084276

ĶEKAVAS NOVADA PAŠVALDĪBAS PIEZĪMES PAR SKIČU PROJEKTU**ĶEKAVAS NOVADA PAŠVALDĪBA**

Reģ.Nr. 90000048491
 Gaismas iela 19 k-9, Ķekava, Ķekavas pagasts, Ķekavas novads, LV-2123,
 tālrunis 67935803, fakss 67935819, e-pasts: novads@kekava.lv

Ķekavas novada Ķekavas pagastā

13.02.2014 Nr. 1-7/14/309
 uz 17.01.2014 Nr. 1-6/14/348

SIA „Projekts 3”
 Ūdens iela 12 – 117,
 Rīga, LV 1007

Par Ievu ielas skiču projektu

Ķekavas novada pašvaldība saņēmusi Jūsu 2013.gada 22.novembra vēstuli Nr. 507/13 (reģistrēta pašvaldībā 17.01.2014. ar reģistrācijas Nr. 1-6/14/348), kurā Jūs lūdzat apstiprināt vienu no skiču projekta variantiem.

Ķekavas novada pašvaldība izskatīja Jūsu iesniegumu ar Ievu ielas rekonstrukcijas variantiem. Ķekavas novada pašvaldība atbalsta piedāvāto trešo skiču projekta variantu ar precizējumiem:

1. Saglabāt 5 nocērtamos kokus nekustamajā īpašumā ar kadastra Nr. 8070 007 0038.
2. Ievu ielā gar Pļavniekkalna skolu paredzēt jaunu žogu, ja nav iespējams saglabāt esošo.
3. Ievu ielā gar nekustamo īpašumu Pļavniekkalna iela 24, kadastra Nr. 8070 007 0260, žogu pārcelt pa nekustamā īpašuma robežu, krustojumā paredzēt redzamības trīsstūri.
4. Apgaismojumu paredzēt atbilstoši normatīvo aktu prasībām. Vienu laternu paredzēt stāvlaukumam.
5. Ja nav iespējami citi risinājumi, tad paredzēt kabeļu pārcelšanu.
6. Paredzēt projektā piebraukšanu perspektīvajai laivu nolaišanas vietai, ar šķembu segumu.
7. Nobrauktuvēm paredzēt asfaltbetona segumu līdz nekustamā īpašuma robežai.
8. Ņemt vērā šobrīd uzstādītos labiekārtojuma elementus pie sporta laukuma. Paredzēt stāvlaukumā galā vienā pusē pazeminātus bortakmeņus, lai var iebraukt teritorijas uzkopšanas tehnika pie sporta laukuma.

Ar cieņu,

Izpilddirektors

A.Krūmiņš, 67847165
arvis.krumins@kekava.lv

A. Liškovskis

AS "SEB Banka", Dienvidu filiāle, konts: LV62 UNLA 0050 0142 72800

PASKAIDROJUMU RAKSTS CD DAĻAI

Vispārīgā daļa

Objekta: „*Ievu ielas rekonstrukcija, Ievu iela un „Nēģīši”, Katlakalns, Ķekavas pag., Ķekavas nov.*” tehnisko projektu izstrādājis SIA „Projekts 3” (*būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr. 3423-R*) 2014. gada martā.

Projektēšanas darbi izpildīti ievērojot Latvijas būvnormatīvus, LVS 190-1:2000 “*Ceļa trase*”, LVS 190-2:1999 “*Ceļu tehniskā klasifikācija, parametri, normālprofili*”, kā arī citus standartus un Eiropas normas (EN).

Projektēšanā izmantota ceļu projektēšanas grafiskā sistēma AutoCAD Civil 3D 2010.

Projekta vadītājs – Mārtiņš Rozentāls (LBS būvprakses sertifikāts Nr. 20-7225).

Projekta CD daļas vadītājs - Ilmārs Gorda (LBS būvprakses sertifikāts Nr. 20-3827).

Projekta LKT daļas vadītājs – Aivars Urtāns (LGŪTIS būvprakses sertifikāts Nr. 50-1714).

Projekta ELT daļas vadītājs – Ronalds Krūmiņš (LEB būvprakses sertifikāts Nr. 70-2623).

Plāni izstrādāti digitālā sistēmā. Uzmērīšana veikta LKS92 koordinātu sistēmā un Baltijas augstumu sistēmā. Topogrāfisko uzmērījumu veicis SIA „Topo Plus” 2013.gada septembrī pēc Ķekavas novada pašvaldības pasūtījuma. Par neskaidrībām un neprecīzām lietām topogrāfijā, būvniecības laikā vērsties pie topogrāfa. Būvniecībā, nospraužot ielas trasi, lai samazinātu iespēju ka atšķiras vertikālās un horizontālās atzīmes, izmantot tos pašus izejas punktus, kuri izmantoti uzmērot topogrāfiju, punktus iegūt pie topogrāfija.

Tehniskie noteikumi:

- ✓ SIA „Ķekavas nami”;
- ✓ Ķekavas novada pašvaldība;
- ✓ A/s „Sadales tīkls”;
- ✓ A/s „Sadales tīkls” par 20kW kabeļa pārcelšanu;
- ✓ A/s „Latvijas gāze”;
- ✓ SIA „Lattelecom”;
- ✓ Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcija;
- ✓ Valsts vides dienesta reģionālā vides pārvalde;
- ✓ Apgaisojums - pieprasīti tehniskie noteikumi no Ķekavas būvvaldes inženiera Jāņa Šnepsta, bet sazinoties telefoniski, noskaidrots, ka tehniskos noteikumus neizsniegs, vien norādīja, ka Ievu ielai ir nepieciešamas max. 3 apgaismojuma laternas, bet pēc Skiču projekta saskaņošanas neņemts – ielai izbūvēt 3 laternas plus vienu stāvlaukumā.

Vispārīgie norādījumi

AADT_{J, pievestā} 500a/dnn (S-III klase)

AADT_{J, smagie} 100 a/dnn (N-IV klase)

Celtniecības darbus veikt saskaņā ar tehnisko projektu, DOP, iepriekš izstrādājot Darbu veikšanas projektu (DVP). Darbus veikt pēc „Ceļu specifikācijas 2014” prasībām.

Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.

Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. 2 metru attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Inženierkomunikāciju (elektrības, sakaru kabeļu un gāzesvada u.c.) tuvumā - $h=20\text{cm}$ - segas konstrukcijas blietēšanu veikt ar rokas blietēšanas mehānismiem.

Elektrības kabeļu aizsardzību veikt atbilstoši pielikuma Nr.1 prasībām.

Būvniecības laikā ievērot sekojošu darbu secību :

- Sagatavošanas darbi;
- Satiksmes organizēšanas tehnisko līdzekļu būvdarbu laikā uzstādīšana;
- Esošo komunikāciju aizsardzības pasākumi;
- Jaunu komunikāciju izbūve;
- Segas konstrukciju izbūve;
- Labiekārtošanas darbi un apzaļumošana;
- Izpilduzmērījumu un izpilddokumentācijas sagatavošana;
- Būvobjekta nodošana ekspluatācijā.

Īpaša uzmanība jāpievērš elektrības kabeļu aizsardzībai, sakaru kabeļu pārcelšanai / to aizsardzībai un drenāžas cauruļu aizsardzībai.

- Lattelecom sakaru kabeļi - Pārcelt esošo Lattelecom sakaru kabeļi ārpus brauktuves $L=42\text{m}$ un ieguldīt aizsargcaurulē D110. Būvniecības laikā atšurfēt esošo kabeļi, atrakt to, izrakt jaunu tranšeju $\geq 1\text{m}$ aiz brauktuves un pārcelt / ieguldīt kabeļi, virs kabeļa uzklāt brīdinošo signāllentu. Pirms darbu veikšanas pieaicināt SIA "Lattelecom" pārstāvjus.
- Elektrības kabeļi – ielas labajā pusē posmā līdz iebrauktuvei zem ietves atrodas elektrības kabelis aizsargcaurulē. Tiešā kabeļa tuvumā rakšanas un blietēšanas darbus veikt ar rokas mehānismiem
- Drenāžas caurules – Projektā pēc Ķekavas novada pašvaldības lūguma uznestas "aptuveni" drenāžas caurules pēc no pašvaldības saņemtā zīmējuma. Tekņu atzīmes nav zināmas. Ielas un laukuma izbūves laikā veicot gultnes rakšanu, vispirms atšurfēt un precizēt drenāžas atrašanās vietas un dziļumus. Pēc to konstatēšanas precizēt tālāk veicamos darbus. Ja drenāža atrodas ceļa segas konstrukcijā, veikt tās aizsardzību, bet ja tas nav iespējams, veikt nomaiņu, izbūvējot jaunu drenāžas cauruli. Segas blietēšanas darbus virs caurules veikt ar rokas mehānismiem. Tālāki tehniskie risinājumi tiks piedāvāti autoruzraudzības kārtībā pēc atsevišķas vienošanās noslēgšanas. Detalizētas drenāžas atrašanās vietas skatīt plānā un būvniecības laikā uz vietas dabā.

Plāna risinājumi

Atbilstoši plānošanas un arhitektūras uzdevumam, projektēšanas uzdevumam, citiem saistošajiem tehniskajiem noteikumiem un izskatītajam/akceptētajam skici projektam Ievu ielas rekonstrukcijas projekts paredz izbūvēt 4.75m platu brauktuvi ar 2.375 platām braukšanas joslām no asfaltbetona seguma, kas ļauj izmainīties **TIKAI** pretējos virzienos vienlaicīgi braucošiem vieglajiem automobiļiem, demontējot esošo grants segumu, kā arī gājēju kustības nodrošināšanai izbūvēt 1.5m platu gājēju ietvi gar brauktuves labo malu. Gar ielas malu, tās kreisajā pusē tiek paredzēti 3 apgaismojuma balsti $h=6m$ un viens balsts stāvlaukumā.

Ielas galā labajā pusē pie atpūtas vietas tiek izveidots vieglo automašīnu stāvlaukums 10 automašīnām, no kurām viena paredzēta cilvēkiem ar kustību traucējumiem. Starp stāvlaukumu un volejbola laukumu saglabāta nesen izveidotā atpūtas vieta ar lapeni, soliņiem un ugunsкура vietu. Caur stāvlaukumu paredzēta nobrauktuve uz blakus esošo īpašumu un apkalpojošam transportam. Pie stāvlaukuma publiskās atpūtas vieta pie Daugavas tiek veidota no bruģakmens seguma, savienojot to ar esošajām kāpnēm. Tiek saglabāti esošie koka soliņi.

Ielas galā uz īpašuma „Nēģīši” atbilstoši Ķekavas novada pašvaldības prasībai izveidota nobrauktuve no grants / šķembu seguma uz perspektīvo laivu nolaišanas vietu.

Projektējamā ielas trase esošās apbūves, pieslēdzošo ielu, komunikāciju un arī zemes robežu dēļ projektā veidota to maksimāli tuvinot esošajai situācijai plānā un garenprofilā.

Ielas abās pusēs brauktuves malas nostiprināmas ar brauktuves betona apmalēm. Labajā (ietves pusē) tās izceltas +12cm virs seguma līmeņa, bet kreisajā pusē +4cm virs seguma līmeņa. Vietām – uz nobrauktuvēm +2cm un gājēju pāriešanas vietās/pandusos 0cm virs seguma. Ietves malas paredzēts nostiprināt ar ietves betona apmalēm.

Bruģa raksti veidoti analogi kā esošajā situācijā jau iepriekš izbūvētajai Pļavniekkalna ielas ietvei. Detalizēti skatīt rasējumā **GT-06 „Bruģa raksti”**.

Gar ielas kreiso projektā tika paredzēts pārcelt īpašuma Pļavniekkalna iela 24 esošo koka žogu un uzstādīt to pa zemes gabala robežu. Pēc skici projekta saskaņošanas īpašnieks žogu ir jau pārcēlis un projektā izstrādē viņš vairs nav jāaiztiek/jāpārceļ. Ietvi krustojumā izbūvēt gar žoga malu.

Ietves izbūves posmā gar skolu būvniecības laikā paredzēta esošā „cietā” žoga pārcelšana $L=10m$ un jauna „cietā” žoga (analogi esošajam cietajam) izbūve demontējot „mīksto” žogu $L=30m$. Ietves izbūves laikā demontēt esošo žogu, pēc tam gar ietves apmali to no jauna izbūvējot. Detalizētus katra posma garumus (esošais vai jaunais) skatīt būvniecības laikā uz vietas dabā. Žoga specifiku skatīt projekta paskaidrojuma rakstā. Veicot būvdarbus, jāņem vērā, ka būvdarbu vieta ir blakus Pļavniekkalna sākumskolai, kā rezultātā ir jāpievērš ļoti liela uzmanība darbu organizācijai šajā vietā. Būvdarbu laikā tiks paredzēts demontēt esošo skolas žogu uz būvniecības laiku, bet pēc tam izbūvēt gar projektēto ietvi. Ja darbi notiek skolas laikā (laika posmā, kad skolā norit mācības), norobežot būvlaukuma teritoriju, tā lai tai nevarētu piekļūt tai nepiederošas personas: skolēni, mazi bērni u.c. Pirms darbu uzsākšanas, darbus saskaņot ar Pļavniekkalna sākumskolas direktori Agitu Baltmani.

Segas konstrukcija

Atbilstoši veiktajai inženierģeoloģiskajai izpētei projektā tiek piedāvāta sekojoša segas konstrukcija. Inženierģeoloģijas datus skatīt projekta pielikumā.

Brauktuves segas konstrukcija no asfaltbetona seguma:

- Karstā asfalta maisījuma AC 11 surf dilumkārtā - 4cm biezumā;
- Karstā asfalta maisījuma AC 16 base apakškārtā - 5cm biezumā;
- Minerālmateriālu pamata nesošā virskārtā no maisījuma 0/45, $LA \leq 35$ - 8cm biezumā;
- Minerālmateriālu pamata nesošā apakškārtā no maisījuma 0/56, $LA \leq 35$ - 17cm biezumā;
- Ģeorežģis *secugrid 40/40 kN/m* (posmā no pk.1+25 līdz trases beigām un stāvlaukumā)
- Salizturīgais slānis - 40cm biezumā, filtrācijas koeficients $\geq 1\text{m/dnn}$;
- Ģeotekstils *NW 15* (posmā no pk.1+25 līdz trases beigām un stāvlaukumā);
- Esošā grunts.

Nobrauktuves segas konstrukcija no asfaltbetona seguma:

- Karstā asfalta maisījuma AC 11 surf dilumkārtā - 5cm biezumā;
- Minerālmateriālu pamata nesošā virskārtā no maisījuma 0/45, $LA \leq 35$ - 8cm biezumā;
- Minerālmateriālu pamata nesošā apakškārtā no maisījuma 0/56, $LA \leq 35$ - 17cm biezumā;
- Salizturīgais slānis - 40cm biezumā, filtrācijas koeficients $\geq 1\text{m/dnn}$;
- Esošā grunts.

Ietves segas konstrukcija no bruģakmens seguma

- Ietves betona bruģakmens taisnstūra T6, $h=6\text{cm}$ (sarkans/pelēks, analogs kā Pļavniekkalna ielā);
- Šķembu izsijas 3cm biezumā
- Minerālmateriālu pamata nesošā kārtā no maisījuma 0/45, $LA \leq 40$ - 15cm biezumā;
- Salizturīgais slānis - 30cm biezumā, filtrācijas koeficients $\geq 1\text{m/dnn}$;
- Esošā grunts.

Lietus ūdens atvades sistēma

Projektā paredzēta slēgta lietus ūdens atvades sistēma, ūdeni aizvadot uz projektētajām gūlijām, kur tālāk to novadot uz jau iepriekš izbūvēto lietus ūdens kanalizācijas kolektoru. Lai uzlabotu mitruma režīmu ielā un ātrāk aizvadītu pazemes ūdeņus uz Daugavu, izvadi no gūlijām līdz kolektoram paredzēti kā apvienotā lietus ūdens kanalizācijas/drenāžas sistēma. Ūdens sekmīgai novadīšanai no brauktuves un ietves seguma paredzēti minimālie šķērsskritumi – 2.5%. Šķērsskritums tiek veidots vienpusējs un gūlijas izbūvētas gar brauktuves malu ielas kreisajā pusē. Detalizēti skatīt projekta LKT daļā.

ELT – A daļa – ielas apgaismojums

Projekta ietvaros tiek izveidots jauns ielas apgaismojums – atbilstoši Ķekavas būvvaldes inženiera Jāņa Šnepsta norādījumiem. Gar Ievu ielas kreiso pusi izbūvēt 3 apgaismojuma laternas un vienu laternu stāvlaukumā atbilstoši saņemtajām piezīmēm par skiču projektu, $h=6\text{m}$.

Detalizētus apgaismojuma tehniskos risinājumus skatīt projekta ELT-A daļā.

ELT daļa – elektroapgāde

Nemot vērā esošās brauktuves platuma pieaugumu, kā rezultātā pēc ielas izbūvēs esošie 20kW elektrības kabeļi atradīsies zem projektētās brauktuves, nepieciešama to aizsardzība jeb iznešana ārpus tās. Detalizētus elektrības kabeļu aizsardzības risinājumus skatīt projekta ELT daļā.

Lattelecom sakaru kabeļi

Pārcelt esošo Lattelecom sakaru kabeļi ārpus brauktuves L=42m (posmā no Pļavniekkalna ielas līdz pk.0+40) un ieguldīt aizsargcaurulē D110. Būvniecības laikā atšurfēt esošo kabeļi, atrakt to, izrakt jaunu tranšeju $\geq 1\text{m}$ aiz brauktuves un pārcelt / ieguldīt kabeļi, virs kabeļa uzklāt brīdinošo signāllentu. Pirms darbu veikšanas pieaicināt SIA "Lattelecom" pārstāvjus.

Izstrādājot Ievu ielas rekonstrukcijas projektu ievērtēts SIA "Projekts 3" 2012.gadā izstrādātais "Gājēju ietves un luksofora izbūve Pļavniekkalna ielā, Katlakalnā" būvprojekts, kurā tika projektētas Lattelecom sakaru komunikācijas. Pļavniekkalna ielas projekts šobrīd ir realizēts līdz Ievu ielai, bet tālāka tā realizācija ir paredzēta šī gada (2014) vasarā. Pļavniekkalna ielā projektētās sakaru komunikācijas skar arī Ievu ielu (krustojuma zonu). Ievu ielas pieslēgumu Pļavniekkalna ielai drīkst izbūvēt tikai pēc Pļavniekkalna ielas ietves būvprojekta realizācijas (Lattelecom kabeļu pārslēgšanas darbu pabeigšanas). Pirms abonenta kabeļa pārslēgšanas pagarināt esošo sakaru kanalizācijas cauruli D110 L=2m. Kabeļu pārslēgšanu skatīt projektā "Gājēju ietves un luksofora izbūve Pļavniekkalna ielā, Katlakalnā" Detalizētus risinājumus skatīt ģenerāļplānā.

Aprīkojums un labiekārtošana

Vietās, kur projektu skar krūmāji, tos izcirst – detalizēti skatīt projekta plānas lapās un būvniecības laikā uz vietas pēc esošās situācijas dabā. Apzāģēt koku zaru vainagus vietās, kur tie traucē būvniecībai un tālākai satiksmes un gājēju drošībai.

Koku aizsardzība: Posmā no pk.0+90 līdz pk.1+50 ielas labajā pusē nogāzē ir 5 esoši koki, kurus nepieciešams saglabāt (neapbērt). Ja nepieciešams, tos nostiprināt pret apgāšanos.

- ❖ Aizliegts veikt celtniecības darbus, nenorobežojot kokus ar aizsargvairogiem, kas garantētu koku aizsardzību pret tehniskiem bojājumiem. Vairogi novietojami ne tuvāk par 50 cm no koka stumbra, ne augstāk par 2m.
- ❖ Rakšanas darbus koka sakņu zonā (minimālais attālums 75 cm no koka stumbra), kur sakņu diametrs pārsniedz 1cm, veikt tikai ar lāpstu. Ja sakņu diametrs nepārsniedz 1cm rakšanas darbus var veikt ar mazu traktor tehniku, ja tiek nodrošināta sakņu saudzēšana (saknes pirms tam tiek atgrieztas, netiek sarautas). Atraktās saknes nozāģē vai nogriež perpendikulāri ar rokas zāģi, lai bojājuma laukums būtu pēc iespējas mazāks. betona apmali izbūvēt, lai nebojātu koka saknes.
- ❖ Ja būvdarbu dēļ koka saknes tuvu stumbram jāsaisina, jāpārlicinās, vai koks ir stabils un nedraud izgāzties apcirsto sakņu dēļ un iespēju robežās jāparedz papildus sakņu nostiprināšanas pasākumi (sakņu kamola noenkurošana).
- ❖ Nedrīkst pieļaut atrakto sakņu iekalšanu. Sausā laikā saknes mitrina un piesedz ar džutas maisiem.
- ❖ Koka sakņu zonā aizliegts kraut un uzglabāt būvmateriālus, būvgružus un braukt ar tehniku.

- ❖ Lai kompensētu rakšanas darbu rezultātā radīto sakņu zudumu un bojājumus, kā arī nodrošinātu sakņu sistēmas atjaunošanos, kokiem nepieciešama papildus mēslošana ar kompostu, ko iepilda ap saknēm izraktajā tranšējā (atraktās saknes apber ar minerālvielām un bioloģiski aktīvām vielām bagātu augsnes substrātu).
- ❖ Sausā laikā kokiem jānodrošina laistīšana (50-200 l uz koku) vienā laistīšanas reizē (divas līdz trīs reizes nedēļā).
- ❖ Nodrošināt koku aizsardzību pret stumbru pamatnes apbēršanu.

Būvniecības laikā, visus darbus, saistībā ar esošo koku saglabāšanu, veikt saskaņojot ar Ķekavas novada pašvaldības vides un labiekārtošanas daļas norīkotu speciālistu.

Labiekārtošanas darbi veicami pēc seguma izbūves darbiem. Labiekārtošana tiek paredzēta ielas sarkanajās līnijās vai līdz esošajiem īpašumu žogiem.

Apzaļumošanas darbi veicami pēc pilnīgas segumu izbūves pabeigšanas. Apzaļumošanai izmantojama auglīga augu zeme, sijāta, bez rupju frakciju piemaisījumiem, kura jāsatrāpā vismaz h=10cm biezumā, kas apsējama ar intensīvai zāliena kopšanai paredzētu daudzgadīga zāles maisījuma sēklām.

1. Ja zāliens tiek ierīkots vietā, kur nav dabisks auglīgās augsnes slānis, tad uzberamās augsnes biezumam jābūt atbilstoši projekta prasībām.
2. Tikko iesētam zālienam virsmas līdzenumu pārbaudot ar 4 m taisnu latu, nelīdzenums nedrīkst būt lielāki par 1,5 cm (spraugas zem latas, liekot to jebkurā virzienā).
3. Augsne ir jāpieveļ tā, lai pēdu iegrimē nebūtu dziļāka par 1 cm.
4. Uz sagatavotās augsnes un pēc tam uz iesētā zāliena virsmas nedrīkst atrasties svešķermeņi, kas lielāki par 2 cm diametrā.
5. Zālienu sēklu kvalitātes prasības.
 - 5.1. Zālienu sēklu maisījuma sastāvam jābūt atbilstoši projekta prasībām, ja projektā tas nav atrunāts, saskaņot ar pilsētas dārznieku, izvēloties piemērotāko sēklu maisījumu.
 - 5.2. Ja projektā nav atrunāts zālienu sēklu maisījuma sastāvs, tad tam jābūt atbilstošam konkrētās vietas prasībām:
 - 5.2.1. platības, kur paredzama intensīva slodze, jālieto tāds zāliena sēklu maisījuma sastāvs, kas ir izturīgs pret nomīdīšanu;
 - 5.2.2. ja zāliens jāierīko ēnainos apstākļos, zāliena sēklu maisījuma sastāvam jābūt piemērotam noēnotiem augšanas apstākļiem;
 - 5.2.3. ja zāliens jāierīko sausai un saulainai vietai, zāliena maisījuma sastāvam jābūt piemērotiem sausiem augšanas apstākļiem;
 - 5.2.4. sēklu maisījuma sastāvā sarkanā auzene (*Festuca rubra*) nedrīkst būt mazāk par 40 % no kopējā maisījuma apjoma;
 - 5.2.5. Zāliena sēklu maisījumā nedrīkst būt baltā āboliņa sēklas.
6. Zāliena sēklām jābūt ar kvalitātes vai atbilstības apliecinājumu un tās nedrīkst būt vecākas kā 2 gadi (no fasēšanas datuma).
7. Zālienu sēklu maisījumu sēšana.
 - 7.1. H Sējot zālienu, priekšroka dodama zāles sēšanai ar speciālu zāles sējmašīnu, kas veic vairākas darbības vienlaikus.

- 7.2. H Sēja veicama ar diviem piegājieniem. Pirmo reizi sēj paralēli lauka malai, otro reizi krusteniski.
- 7.3. H Gar ceļa un ietvju malām, nogāzēm izsējas norma ir jāpaaugstina līdz 40-50g/m².
- 7.4. h Izsējas normai jābūt atbilstoši projektam vai robežās 25-35 g/m².
- 7.5. H Sēklas iestrādājamas 0,5-1,0 cm dziļumā. Sēklas pēc sējas drīkst būt redzamas arī uz augsnes virskārtas.
- 7.6. H Ja zālienu sēj ar rokām, tad pēc sēklu iestrādes augsne jāpievel un pēc tam viegli jāuzirdina.
- 7.7. Sausā laikā būvuzņēmējam iesētais zāliens jālaista.
8. Zāliena nodošana ekspluatācijā.
 - 8.1. H tam ir veikta ne mazāk kā viena pļaušana;
 - 8.2. zāliena zelmenim jānoklāj vismaz 50% no augsnes virsmas;
 - 8.3. g nezāļu daudzums (viengadīgās) nedrīkst būt vairāk kā 15% no augsnes virsmas;
 - 8.4. g nezāļu daudzums (daudzgadīgās) nedrīkst būt jauni ierīkotajā zālienā;
 - 8.5. h baltais āboliņš ierīkotajos zālienos tiek kvalificēts kā daudzgadīgā nezāle.
9. H Visi zāliena kopšanas pasākumi (pļaušana, laistīšana, mēslošana, ravēšana) līdz tā pieņemšanai ekspluatācijā ir uzņēmēja pārziņā un jāveic par būvuzņēmēja līdzekļiem.
10. H Līdz nodošanai ekspluatācijā zāliens jāpļauj regulāri, to atstājot 4 cm augstumā.
11. pļaušanas intensitāte atkarīga no laika apstākļiem un zāliena attīstības ātruma. Zāliens jāpļauj ikreiz, kolīdz tas sasniedzis 8cm augstumu.
12. H pirmreizējo pļaušanu veic ar rokas pļaujmašīnu vai raidera tipa pļaujmašīnu, ar pļaušanas augstumu 5cm un asu griezējlementu.
13. pēc pļaušanas uz zāliena nedrīkst palikt zaļā masa.

Ratiņu nobrauktuvēs brauktuves apmali paredzēt izbūvēt vienā līmenī ar brauktuves segumu.

Projektā paredzēts uzstādīt jaunas ceļazīmes, tās uzstādāmas uz cinkotiem metāla balstiem un pamatne betonējama ar betonu C16/20, kā arī brauktuves horizontālais marķējums. Pielietojamas atstarojošā I izmēra grupas ceļa zīmes atbilstoši LVS 77-3:2010.

Ja būvniecības laikā tiek atklātas jaunas esošās komunikācijas, tās saglabāt, kabeļiem uzlikt divdaļīgās aizsargcaurules. Ja tas nav iespējams, paredzēt komunikāciju pārlikšanu, to saskaņojot ar pasūtītāju un attiecīgo komunikāciju īpašnieku.

Ievērojot aizsargjoslu likumā noteiktās prasības, būvuzņēmējam, veicot projektā paredzētos darbus, kuru darbība paredzēta privātajā īpašumā, par to rakstveidā jābrīdina zemes īpašnieks vai tiesiskais valdītājs vismaz divas nedēļas pirms darbu uzsākšanas, izņemot avārijas novēršanas vai to seku likvidēšanas darbus, kurus var veikt jebkurā laikā bez brīdinājuma.

Detalizētus plāna risinājumus skatīt rasējuma lapā **GT 2 „Plāns”**.

Sastādīja:

Mārtiņš Rozentāls
(SIA „Projekts3” projekta vadītājs)

ŽOGA IZBŪVE (SPECIFIKĀCIJA)

Projektā gar Pļavniekkalna skolu gar projektēto ietvi paredzēta esošā „cietā” žoga pārcelšana $L=10\text{m}$ un jauna „cietā” žoga (analogi esošajam cietajam) izbūve demontējot „mīksto” žogu $L=30\text{m}$. Ietves izbūves laikā demontēt esošo žogu, pēc tam gar ietves apmali to no jauna izbūvējot. Detalizētus katra posma garumus (esošais vai jaunais) skatīt būvniecības laikā uz vietas dabā.

Darba apraksts:

Darbs ietver visu nepieciešamo žoga izbūvei - iekārtas, konstrukcijas, materiālus, darbaspēku u.c. lietas bez kurām darbs nav izpildāms.

Materiāli:

Paneļu žogs: Paneļu augstums no 1.40 līdz 1.60m. Acs izmēri 200x50mm un 100x50mm stieņu posmos. 5mm diametra stieņi.

Bekafix(R) stabiņu sistēma: Lietojot speciālus fiksatorus, izgatavotus no poliamīda vai metāla (aizsardzība), paneļi sāniski piestiprināmi pie stabiņiem. Sametinātiem cauruļiem, H formas stabiņiem (70x400mm) ir plastikāta vāciņš.

Pārklājums: Paneļi izgatavoti no cinkotiem stieņiem. Savienojošais slānis nodrošina ideālu Saķeri ar poliestera slāni (mazākais 100 mikronu). Stabiņi ir cinkojami kā no iekšpuses, tā arī no ārpuses (mazākais slānis – 275 g/m², kopā saliekot abas puses) saskaņā ar Eiropas standartu 10326.

Krāsa: Zaļā krāsa nr.6005 pēc RAL kataloga.



Iekārtas:

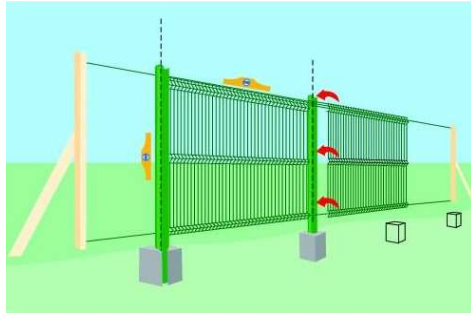
Visas iekārtas un mehānismi, kas nepieciešami kvalitatīvai un pilnīgai darbu izpildei.

Darba izpilde:

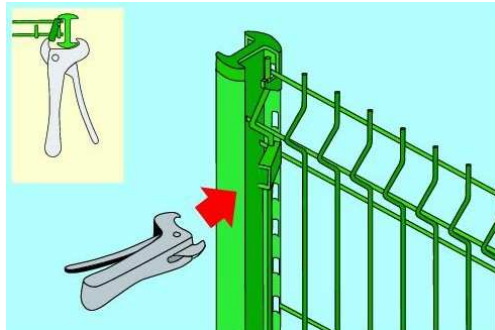
Darbu izpilde jāveic atbilstoši ražotāja norādītajai specifikācijai.

Žogs tiek montēts secīgi: stabiņš–panelis–stabiņš–panelis. Stabiņu iebetonēšanai, kuru attālums starp paneļiem ir 252 cm, nepieciešams sagatavot bedres.

Montāža taisnā līnijā: Sākumā panelis piestiprināms pie stabiņa no abām pusēm ar savienotājiem. Vēlāk stabiņi ievietojami bedrītēs un aizbetonējami. Tad paneli savienojami šādā secībā: panelis–stabiņš–betonēšana.



Asumi: Paneļus iespējams montēt ar asumiem augšpusē vai apakšā.



Stūru risinājumi: Smailā leņķī. Stabiņš, veidojošs smailu stūri, ievietojams tajā pašā bedrē, kurā pēdējais taisnās līnijas stabiņš.



Taisnā un platā leņķī. Pēdējo taisnās līnijas stabiņu nepieciešams ierīkot tā, lai izveidotos tāds pats stūris ar diviem stūra paneliem. Paneli, izveidojoši stūri, piestiprināmi pie tā paša stabiņa. Piemēram, 90° leņķim stabiņu nepieciešams ierīkot 45° leņķī attiecībā pret ikvienu paneli.



Augstumu izlīdzināšana. Ja nelīdzena zeme, paneļi piemērojami saskaņā ar atšķirīgu augstumu, iekārtojot tos uz stabiņa augstāk vai zemāk. Augstuma starpībai starp diviem paneliem uz tā paša stabiņa ir jābūt vismaz 5 cm.

Kvalitātes novērtējums

Kvalitātei jāatbilst ražotāja norādītajai specifikācijai. Darbs tā izpildes laikā un pēc izpildes vizuāli kontrolējams visā apgabalā. Neatbilstību gadījumā jāveic nepieciešamos pasākumus prasību nodrošināšanai. Sētas stabiņiem jābūt taisniem, sietam jābūt stingri novilkta.

Darba daudzuma uzmērīšana

Žoga izbūves mērvienība ir metrs (apjomā iekļaujami visi nepieciešamie papildus elementi, stabi u.c.).

DOP – DARBU ORGANIZĀCIJAS PROJEKTS

VISPĀRĪGĀS PRASĪBAS

Būvdarbu organizēšanas projekts izstrādāts objektam „*Ievu ielas rekonstrukcija, Ievu iela un „Nēģīši”, Katlakalns, Ķekavas pagasts, Ķekavas novads*”. Tas izstrādāts saskaņā ar vispārīgo prasību Būvnoteikumu LBN 310-05 143.-150.p. Visus celtniecības montāžas darbus paredzēts izpildīt saskaņā ar spēkā esošo Latvijas Būvniecības likumdošanu un normatīvo aktu prasībām.

Pirms būvniecības uzsākšanas būvniekam atbilstoši tehniskā projektā izstrādātajam darbu organizācijas projektam – DOP izstrādāt „Darbu veikšanas projektu – DVP” un saskaņot ar Ķekavas novada pašvaldību.

Apbūves teritorijas, būvobjekta raksturojums un tehniskie risinājumi doti tehniskā projekta vispārīgajā daļā, CD daļā un darba daudzumu sarakstā. Piebraukšanu objektam iespējams nodrošināt no vienīgi no Pļavniekkalna ielas. Būvniecības laikā nodrošināt piekļuvi visiem apbūves teritorijā pieguļošajiem īpašumiem.

Būvprojekta būvniecības secība: būvniecības darbus veikt atbilstoši būvnieka izstrādātajam un pasūtītāja akceptētajam būvdarbu izpildes kalendārajam grafikam.

1. Būvlaukuma sagatavošanas darbi, teritorijas sagatavošana pirms būvdarbu uzsākšanas;
2. Satiksmes organizēšanas tehnisko līdzekļu būvdarbu laikā uzstādīšana, apbraucamo ceļu nodrošināšana;
3. Esošo komunikāciju aizsardzības pasākumi;
4. Projektēto komunikāciju izbūve;
5. Brauktuves un ietves segas konstrukciju izbūve;
6. Satiksmes organizācijas līdzekļu - ceļazīmju uzstādīšana;
7. Labiekārtošanas darbi un apzaļumošana;
8. Izpilduzmērījumu un izpilddokumentācijas sagatavošana;
9. Būvobjekta nodošana ekspluatācijā.

Izraktā grunts, kuru projektā nav paredzēts to izmantot atkārtoti grunts, jānogādā atbērtnē . Citi demontētie materiāli (ceļazīmes, balsti, bruģakmens, caurtekas u.c.) jānodod pasūtītājam, ja projektā vai iepirkumā nav norādīts savādāk.

Ja būvniecības laikā tiek atraktas vēsturiskas detaļas, vai atklātas vēsturiskas apbūves detaļas, nekavējoties pieaicināt pārstāvi no Valsts Kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas, un tālākos darbus veikt tikai saskaņā ar inspekcijas dotajiem norādījumiem un pēc nepieciešamības pieaicināt arheologu.

Līdz celtniecības darbu sākumam pilnīgi veikt visus organizatoriskos pasākumus un sagatavošanas darbus būvniecības procesu uzsākšanai, kā arī būvniecības darbu laikā veikt ar būvdarbu organizāciju saistītās prasības, kas noteiktas normatīvos aktos:

- Ievērot Ministru kabineta 2003.gada 25.februāra noteikumus Nr.92 (grozījumi MK 29.01.2008., Nr.48) „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”,
- Ievērot Ministru kabineta 1997.gada 1.aprīļa noteikumus Nr.112 (Grozījumi MK 01.07.2013., Nr.313) „Vispārīgie būvnoteikumi”.

IETVERTIE UN IESPĒJAMIE RISKĀ FAKTORI

Būvniecības nozarē ir sastopami ļoti daudzi riska faktori, kuri var būtiski apdraudēt nodarbināto veselību un drošību, gan izraisot nelaimes gadījumus, gan arodslimības un ar darbu saistītās slimības. Būtiskākie darba vides riska faktori, kas ietekmē vai var ietekmēt būvniecībā nodarbināto veselības stāvokli,:

- darbs augstumā;
- traumatismu izraisošie riska faktori (materiālu celšana, pārvietošana, darbs ar aprīkojumu un bīstamām iekārtām, elektrotraumas);
- darbs ar bīstamām iekārtām (celtņi, krāni, trīši, lifti), energo iekārtām un iekārtām zem spiediena (piemēram, saspiestās gāzes baloni metināšanas darbos);
- fizikālie faktori (troksnis, vibrācija, apgaismojums, mikroklimats);
- fiziskie faktori – smags darbs, atkārtota fiziska piepūle, darba pozas (piemēram, celtniecības materiālu celšana un pārvietošana u.c.); ķīmiskās vielas, kuras var rasties būvniecības procesā veselībai kaitīgu materiālu lietošanas dēļ (cementa putekļi, lakas, krāsas, šķīdinātāji, metināšanas aerosols, hidroizolācijas un termoizolācijas materiāli) un kuru ietekmei pakļauti betonētāji, krāsotāji, metinātāji, apdares darbu veicēji;
- ultravioletais un infrasarkanais starojums (metinātājiem);
- garīgas pārslodzes (garas darba stundas, maiņu darbs, vairāku slodžu darbs u.c.).

Latvijā biežākās arodslimības būvniecības nozarē ir:

- vibrācijas izraisītās slimības;
- pondilozes ar radikulopātiju;
- karpālā kanāla sindroms;
- hroniskas obstruktīvas plaušu slimības;
- dzirdes nerva (n.vestibulocohlearis) slimības;
- radikulopātijas.

IETEIKUMI PAR DARBA AIZSARDZĪBAS PASĀKUMIEM

Darba aizsardzības pasākumiem jābūt organizētiem atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus” un Darba aizsardzības likumam.

Jāievēro arī ministru kabineta noteikumu Nr. 379 „Darba vides iekšējās uzraudzības veikšanas kārtība” un Nr.866 „Ugunsdrošības noteikumi” prasības. Būtiski, lai darba vides uzraudzība notiktu regulāri visā darba procesa laikā. Par darba aizsardzību un ugunsdrošību būvlaukumā atbild atbildīgais darbu vadītājs.

Visi satiksmes organizācijas un darba vietas tehniskie līdzekļi jāuzstāda ne ātrāk kā vienu dienu pirms darba uzsākšanas un jānoņem tūlīt pēc darba pabeigšanas.

Nedrīkst tikt traucēta piekļūšana zemes īpašumiem būvdarbu laikā.

Lai būvlaukumā nodrošinātu nodarbināto drošību un veselības aizsardzību, darbuzņēmējs atbilstoši būvlaukuma un būvdarbu raksturam, darba apstākļiem un riska faktoriem veic pasākumus, kas nodrošina darba vietu atbilstību prasībām.

Veicot būvdarbus, darbuzņēmējam jāņem vērā Darba aizsardzības likumā noteiktos darba aizsardzības vispārīgos principus.

Nosakot pārvietošanās un kustības maršrutus un iekārtu izvietošanas zonas, jāņem vērā nepieciešamību brīvi piekļūt katrai darba vietai, dažādu materiālu izmantošanas apstākļiem un krautnes vietām u.tml.

Lai nodrošinātu darbinieku drošību un veselības aizsardzību, būvuzņēmējs atbild par:

- būvlaukuma norobežošanu un uzturēšanu, būvlaukumam jābūt sakoptam;
- darba vietām, lai tās būtu viegli pieejamas;
- mašīnu, iekārtu tehnisko apkalpi, uzsākot ekspluatāciju, kā arī regulārām pārbaudēm ekspluatācijas laikā, lai novērstu defektus, kas varētu radīt draudus darbinieku drošībai un veselībai;
- dažādu materiālu uzglabāšanas zonu ierīkošanu un marķēšanu;
- izmantoto bīstami materiālu un vielu savākšanu un aizvākšanu;
- atkritumu un būvgružu glabāšanu, savākšanu, pārvietošanu un likvidēšanu;
- sadarbību un darba saskaņošanu ar citām rūpnieciskām ražotnēm būvlaukumā vai tā tuvumā;
- darbinieku informēšanu par izmaiņām būvniecības procesā attiecībā uz darba drošības un veselības jautājumiem;
- darba vietas aprīkošanu ar ugunsdzēsības automātikas sistēmu un pārbaudēm;
- darba vietas piemērošanu prasībām par ventilāciju un aizsardzībai pret troksni;
- darbinieku nodrošināšanu ar pieeju ģērbtuvēm un dušām;
- nodrošināšanu pirmās palīdzības sniegšanai;

Piekļūšanai vai piebraukšanai pie ugunsdzēsības inventāra vienmēr jābūt brīvai.

Pirms darbu uzsākšanas strādniekiem jāorganizē instruktāža par ugunsdrošības noteikumiem darbā ar elektroierīcēm, apmācībām ar ugunsdzēsamo aparātu.

Stabilitātes un noturības prasības darbiem būvlaukumā: materiāliem, iekārtām un jebkurām sastāvdaļām, kas, atrodoties kustībā, var radīt risku nodarbināto drošībai un veselībai, ir jābūt stabilām un drošām. Jā ierobežo piekļūšana virsmām, kas veidotas no neizturīgiem materiāliem, piekļuve tām nav atļauta bez atbilstoša aprīkojuma vai palīgīdzekļiem, kas ļauj droši veikt darbu.

Būvlaukuma apkārtnē un uz tā robežas vai nožogojuma jābūt izvietotām skaidri saredzamām un atpazīstamām norādēm par būvdarbu veikšanu. Būvlaukumā nodarbinātos nodrošina ar dzeramo ūdeni un nodarbinātajiem ir iespējams paēst un, ja nepieciešams, gatavot ēdienu piemērotos apstākļos.

Prasības rakšanas darbiem un grunts pārvietošanai: transportlīdzekļus materiālu pārvietošanai

un zemes darbiem paredzētos mehānismus konstruē atbilstoši darba drošības prasībām, būvē un aprīko, ņemot vērā ergonomikas prasības, uztur darba kārtībā, lieto tikai tiem darbiem, kādiem tie paredzēti; transportlīdzekļu vadītāji un mehānismu operatori ir īpaši apmācīti; tiek veikti attiecīgi drošības pasākumi, lai nepieļautu transportlīdzekļu un mehānismu iekrišanu izraktajās būvbedrēs, tranšējās vai ūdenī. Ja nepieciešams, transportlīdzekļus un mehānismus aprīko ar īpašām konstrukcijām, kas, tiem gāžoties, pasargātu apkalpojošo personālu no saspiešanas, kā arī no krītošiem priekšmetiem.

Prasības instalācijām, iekārtām un instrumentiem: instalācijas, iekārtas un instrumentus, arī rokas instrumentus konstruē un izgatavo, ņemot vērā ergonomikas prasības; uztur darba kārtībā, lieto tikai tiem paredzētajam mērķim; nodarbinātie, kas izmanto instalācijas, iekārtas un instrumentus, arī rokas instrumentus, ir speciāli apmācīti; instalācijas un iekārtas, kas darbojas paaugstināta spiediena apstākļos, regulāri pārbauda atbilstoši normatīvajos aktos noteiktajām prasībām.

INFORMĀCIJA PAR PAREDZĒTĀ BŪVLAUKUMA TERITORIJU

Esošā apbūve pārsvarā atrodas pietiekamā attālumā no būvlaukuma, lai netraucētu būvdarbu izpildi. Pagaidu būves un atsevišķus darba iecirkņus, materiālu iekraušanas/izkraušanas laukumus izvietot būvobjekta teritorijā, pirms būvniecības vietas saskaņojot ar Ķekavas novada pašvaldību. Iepriekšminētajā teritorijā novietotās būves un iecirkņi nedrīkst traucēt transporta piekļuvi privātīpašumiem. Situācijās, kad atsevišķu darbu veikšanas laikā nav iespējams nodrošināt piekļuvi privātīpašumiem, pirms minēto darbu uzsākšanas plānotās darbības saskaņot ar Ķekavas novada pašvaldību un privātīpašumu īpašniekiem, kam būs liegta vai ierobežota piekļuve savam īpašumam. Nepieciešamības gadījumā var izmantot privātīpašumu teritoriju, pirms tam rakstiski vienojoties ar īpašniekiem par zemes nomas noteikumiem.

Būvdarbu laikā nav pieļaujama esošo nobrauktuvju likvidēšana pirms nav izbūvēta jauna nobrauktuve. Pirms būvdarbu uzsākšanas veikt foto fiksācijas esošai teritorijai un apbūvei, lai vēlāk būvniecības gaitā varētu konstatēt vai nav bojātas esošās ēkas un privātīpašumi. Fotofiksācijas veikt katru mēnesi un CD formātā nodot Ķekavas novada pašvaldībai.

Jāņem vērā, ka būvdarbu vieta ir blakus Pļavniekkalna sākumskolai, kā rezultātā darbu organizācijai šajā vietā ir jāpievērš ļoti liela uzmanība. Būvdarbu laikā tiks paredzēts demontēt esošo skolas žogu uz būvniecības laiku, bet pēc tam izbūvēt gar projektēto Ietvi. Ja darbi notiek skolas laikā (laika posmā, kad skolā norit mācības), norobežot būvlaukuma teritoriju, tā lai tai nevarētu piekļūt tai nepiederošas personas: skolēni, mazi bērni u.c. Pirms darbu uzsākšanas, tos saskaņot ar Pļavniekkalna sākumskolas direktori Agitu Baltmani.

DARBA AIZSARDZĪBAS PASĀKUMU SASKAŅOŠANA UN INFORMĀCIJAS APMAIŅA

Projekta vadītājs vai pasūtītājs, kurš pilda projekta vadītāja pienākumus, dažādos projekta sagatavošanas un izpildes posmos ievēro Darba aizsardzības likumā noteiktos darba aizsardzības vispārīgos principus, īpaši lemjot par arhitektūras, tehniskajiem un organizatoriskajiem aspektiem, plānojot darbus vai darba posmus, kas norisināsies vienlaikus vai secīgi; vai aprēķinot vienlaikus veicamo būvdarbu apjomu un katra posma veikšanai nepieciešamo laiku un ņemot vērā darba

aizsardzības plānu un visus dokumentus, kas izstrādāti vai koriģēti saskaņā ar darba aizsardzības prasībām.

Projekta sagatavošanas koordinators:

- koordinē ar projekta vadītāju, darbuzņēmējiem un pašnodarbinātajiem darba aizsardzības prasību izpildi;
- izstrādā darba aizsardzības plānu, iekļaujot arī pasākumus attiecībā būvdarbiem ar paaugstinātu risku;
- sagatavo atbilstošu dokumentāciju, iekļaujot informāciju par darba aizsardzības prasībām.

Projekta izpildes koordinators:

- koordinē darba aizsardzības vispārīgo principu īstenošanu, lemjot par tehniskajiem vai organizatoriskajiem pasākumiem, plānojot dažādu būvdarbu veikšanu vienlaikus vai secīgi un aprēķinot to izpildei nepieciešamo laiku;
- saskaņo un uzrauga darba aizsardzības plāna un darbu veikšanas projekta izpildi, lai nodrošinātu, ka darbuzņēmēji un pašnodarbinātie ievēro šo noteikumu darba aizsardzības prasības un darba aizsardzības plāna izpildi;
- veic nepieciešamos grozījumus darba aizsardzības plānā un citā saistītajā dokumentācijā, ņemot vērā paveiktos darbus un pārmaiņas būvlaukumā un būvprojektā (ja tādas ir veiktas);
- organizē darbuzņēmēju (arī to darbuzņēmēju, kas vienā un tajā pašā būvlaukumā strādā pēc kārtas) sadarbību, saskaņo viņu darbību, lai aizsargātu nodarbinātos un novērstu nelaimes gadījumus darbā un arodslimības, nodrošina savstarpēju informācijas apmaiņu saskaņā ar Darba aizsardzības likuma prasībām un, ja nepieciešams, iesaista pašnodarbinātos;
- saskaņo darbuzņēmēju paredzētos darba aizsardzības pasākumus un pārbauda to izpildi;
- veic nepieciešamos pasākumus, lai nepieļautu nepiederošu personu uzturēšanos būvlaukumā.

DARBA AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI BŪVDARBIEM AR PAAUGSTINĀTU RISKU

DARBI, KAS SAISTĪTI AR NOSLĪKŠANU:

Lai maksimāli samazinātu noslīkšanas risku būvlaukumā, nepieciešam norobežot vietas, kur kaut nedaudz uzkrājas ūdens – tranšējas, grāvji. Darbojoties dziļu ūdeņu tuvumā, ieteicams pārliecināties par nodarbināto peldētprasmi un nodrošināt tos ar nepieciešamo aizsargaprīkojumu – vestes u.c.

DARBI, KAS SAISTĪTI AR IEGRIMŠANA NESTABILĀ GRUNTĪ VAI GRUNTS NOGRUVUMIEM:

Situācijās, kad būvdarbi jāveic nestabilu grunšu tuvumā, nav pieļaujama nodarbināto pārvietošanās pa tām pirms to sablīvēšanas līdz vidēji blīvam vai blīvam stāvoklim vai izņemšanas pilnā apjomā. Zemes darbi jāplāno tā, lai grunts virsma netiktu pārmērīgi noslogota.

Ja nepieciešams, jāizmanto aizsardzības pasākumi pret nogruvumiem - būvbedres sienu nostiprināšana ar vairogiem vai savādāk, individuālo aizsardzības līdzekļu lietošana (ķivere, cimdi, stiprinājumi utt.). Riska zona noteikti jānorobežo ar signāllentām.

Jāseko, vai nepastāv risks iekārtai ieslīdēt bedrē. Transportlīdzekļiem jāpārvietojas tālāk no buldozera raktās bedres.

DARBI, KAS SAISTĪTI AR SMAGUMU PĀRVIETOŠANU:

Situācijās, kad jāpārvieto smagums, vispirms ir jānoskaidro, vai tiešām tas vispār ir jāpārvieto. Piemēram, vai nav iespējams izkraut kravu un novietot to uzreiz tā, lai tā tālāk nav jāpārvieto ar rokām. Iespēju robežās samazināt nepieciešamību pārvietot smagumus ar fizisku spēku var īstenot, izmantojot dažādus palīgīdzekļus, īpaši mehāniskās un elektriskās iekārtas, vai veicot dažādus organizatoriskus pasākumus.

Veicot darba vides riska novērtēšanu, pārvietojot smagumus, jāņem vērā dažādi parametri: pārvietojamā priekšmeta īpašības, pārvietošanas apstākļi, izmantotie tehniskie palīgīdzekļi, nodarbinātā īpašības, vides faktori, vairāku apstākļu kombinācija (jo vairāk no nelabvēlīgajiem apstākļiem pastāv vien laikus, jo lielāks ir risks nodarbināto veselībai, kas rodas, veicot smagumu pārvietošanu).

Iespējamie pasākumi, kas samazina darba vides risku, pārvietojot smagumus, iedalāmi vairākās grupās:

– **tehniskie pasākumi**, piemēram, darba procesa automatizēšana, kas vairumā gadījumu ir dārgs, laikietilpīgs un specifisks process, tomēr uzskatāms par vienu efektīvākajiem pasākumiem, kas samazina risku, kas saistīts ar smagumu pārvietošanu;

– **organizatoriskie pasākumi:**

- pārplānot darba procesa organizāciju, darba vietas plānojumu un iekārtojumu.;
- nodrošināt brīvus pārvietošanās ceļus, piemēram, izstrādājot shēmas, kur uzglabāt kravas, nodrošināt gludu, tīru un neslidenu grīdu, stacionāro smagumu pārvietošanas līdzekļu gadījumā - stabilu pamatni;
- nodrošināt piemērotus mikroklimata parametrus (samazināt caurvēju, neveikt darbus sliktos laika apstākļos);
- nodrošināt piemērotu apgaismojumu;
- nodrošināt nodarbināto periodisku rotāciju, dažādojot veicamās funkcijas;
- ieteicams nodrošināt, lai nodarbinātais pats varētu noteikt sava darba ritmu un izvēlēties, kad izmantot pārtraukumu un atpūsties;
- plānot smagumu pārvietošanu, iesaistot vairākus nodarbinātos;
- nodrošināt smagumu, ko pārvieto ar rokturiem (piemēram, izvēloties cita veida kastes u.c.);
- izvairīties no lielu vai neērtu smagumu pārvietošanas (stumšanas, grūšanas, vilkšanas u.c.), samazinot pārvietojamos smagumus un pārvietojamo attālumu, plānojot kravu izvietošanu;
- regulāri informēt un apmācīt nodarbinātos:
 - darbam ar aprīkojumu;
 - par smagumu specifiku (pārvietojamo priekšmetu raksturu un saturu);
 - par smagumu pārvietošanas ergonomiskajiem principiem un drošām pārvietošanas metodēm
 - par atslodzes vingrinājumu veikšanu u.c.

– **smagumu celšanas un pārvietošanas palīgīdzekļi.** Smagumu celšanas un pārvietošanas tehniskie palīgīdzekļi ir ierīces, kas pilnīgi vai daļēji atvieglo celšanas un pārvietošanas nepieciešamību vai smago fizisko darbu, kā arī uzlabo darba apstākļus, samazinot ķermeņa slodzi. Tā piemēram, smagumus var celt un pārvietot ar speciāliem ratiņiem, elektroiekrāvējiem, telferiem, mehānisko vinču vai elektrisko vinču. Tomēr nepieciešams atcerēties, ka, darbojoties ar palīgīdzekļiem, ir jābūt pietiekoši lielai vietai, lai nodarbinātais varētu izmantot iepriekšminēto aprīkojumu un tajā pašā laikā ieņemt piemērotu un ērtu darba pozu. Turklāt, lietojot visus šos palīgīdzekļus, jāuzmanās no pašu palīgīdzekļu radītā riska, jo tās ir paaugstinātas bīstamības iekārtas, un pirms ekspluatācijas jāveic nepieciešamie pasākumi - nodarbināto instruēšana un apmācība. Strādājot ar šo aprīkojumu un iekārtām, jāatceras, ka jānodrošina iekārtu ikdienas, kā arī periodiskās apkopes un pārbaudes, lai iekārtas būtu darba kārtībā, sertificētas un atbilstu visām nepieciešamajām ES un LR normatīvo aktu prasībām. Celšanas palīgīdzekļus izvēlas, ņemot vērā pārvietojamās kravas specifiku, satveršanas vietu, takelāžu un laika apstākļus, kā arī smagumu pārvietošanas veidu un konfigurāciju. Visiem smagumu pārvietošanas tehniskajiem palīgīdzekļiem ir jābūt pietiekami izturīgiem, stabiliem un piemērotiem darba uzdevumiem (piemēram, paceļamās kravas lielumam un smagumam). Uz celšanas iekārtas nepārprotami jābūt norādītai mehānisma nominālajai celjspējai un aizliegumam celt cilvēkus (ja iekārta nav paredzēta cilvēku celšanai);

– piemērotu **individuālo aizsardzības līdzekļu** un darba apģērba lietošana, piemēram, ērti apavi ar elastīgu un neslidenu zoli un pirkstgalu aizsardzību, ērti cimdi, kas piemēroti smagumu pārvietošanai, pārvietojot stiklus, speciāli, izturīgi cimdi, vēnu aizsargi, apavi.

DARBI, KAS SAISTĪTI AR VIBRĀCIJU

Lai samazinātu vibrācijas negatīvo ietekmi uz nodarbinātiem, ir nepieciešams veikt virkni pasākumu, kuri vērsti uz vibrācijas līmeņa sama zināšanu. To var panākt ar dažādiem tehniskiem paņēmieniem:

-vibrācijas samazināšana tās rašanās vietā:

- plaukstu un rokas vibrācijas iedarbības gadījumā – stipri vibrējošus rokas instrumentus aizstāj ar mazāk vibrējošu aprīkojumu vai instrumentiem, kas darbojas balstoties uz citiem principiem; darba metodes, kurās tiek izdarīti sitieni tiek aizstātas ar nepārtrauktas darbības sistēmām u.c.;
- visa ķermeņa vibrācijas iedarbības gadījumā – izvēlēties transporta līdzekļus vai darba iekārtas atbilstoši darba uzdevumam, veikt iekārtu plān veida apkopi un uzturēt tās kārtībā; informēt nodarbinātos par vis atbilstošākām darba metodēm u.c.

-vibrācijas pārņemšanas samazināšana:

- plaukstu un rokas vibrācijas iedarbības gadījumā – samazināt instrumenta vibrācijas novadīšanu uz rokām, izmantojot amortizāciju (rokturi ar vibrāciju slāpējošu materiālu apdari, vibrāciju slāpējošu atsperu izmantošanu, vibrāciju slāpējošas čaulas ap instrumentiem u.c.);
- visa ķermeņa vibrācijas iedarbības gadījumā – starp vibrācijas avotu un nodarbināto izveido amortizējošus elementus (transportlīdzekļa riepas, transportlīdzekļa amortizācija, amortizētas

vadītāju kabīnes un sēdekļi, vibrāciju slāpējošas grīdas); izveido ergonomisku darba vietu, atbilstoši izvēloties sēdekļus, kas palīdz uzlabot nodarbinātā ķermeņa stāvokli un samazināt uz ķermeni pārvadīto vibrāciju (amortizēti, ērti sēdekļi). Viens no labvēlīgākiem risinājumiem vibrācijas iedarbības samazināšanai ir iekārtu apkalpošana, izmantojot tālvadību vietās, kur tas ir iespējams.

Darba devēja pienākums ir novērst vibrācijas radīto risku nodarbināto drošībai un veselībai vai, ja nav tehniski iespējams šo risku novērst, to nepieciešams samazināt līdz minimumam. Novēršot vai samazinot vibrācijas radīto risku, darba devējam pirmām kārtām jāizmanto kolektīvos aizsardzības pasākumus:

Vibroizolācija ir viens no galvenajiem veidiem, kā samazināt vibrāciju, radot elastīgas saites, piemēram, amortizējoši mīksti gumijas rokturi vai atsperes.

Vibrodzēšana – darba galdu novieto uz pamatnes, kuram ir liela masa un aprīko to ar nepieciešamiem amortizatoriem, piem., amortizējoši gumijas vai termoelastoplastu paliktņiem zem kājām, atsperēm.

Vibrācijas iedarbības samazināšanai darba devējs nodrošina nodarbinātos ar **individuālās aizsardzības līdzekļiem** – tos lieto vibrācijas iedarbības laikā, piemēram, pretvibrācijas cimdi ar speciālu vizkoelastīgu (želejveidīgu) vai gumijas polsterējumu, apavi ar speciālu vibrāciju amortizējošu poliuretāna zoli. Parastie darba cimdi (kokvilnas, ādas), kurus lieto lielākā daļa nodarbināto, nesamazina plaukstas – rokas vibrācijas iedarbību, kas iedarbojas uz nodarbināto caur rokām, kad viņš lieto ierīces un aprīkojumu.

Vibrācijas iedarbības samazināšanas nolūkos darba devējs veic optimālo darba organizāciju un plāno darba procesu tādā veidā, lai līdz minimumam samazinātu vibrāciju radošus procesus. Darba devējs darba vietu un tās aprīkojumu plāno tā, lai novērstu paaugstinātu vibrācijas iedarbību. Samazināt vibrācijas ekspozīciju, kurai pakļauts no darbinātais, darba devējs var arī atbilstoši plānojot darba laiku, t.i., samazinot to laiku, kurā no darbinātais pakļauts paaugstinātam vibrācijas līmenim. Darba devējam nodarbinātajiem jānodrošina profesionāla darba pieredze un jāpiedāvā izglītojošas programmas, kas nodrošina nodarbināto kvalifikācijas celšanu drošam darbam ar vibrējošām iekārtām.

Nodarbinātie var samazināt plaukstas un rokas vibrācijas izraisīto risku ne tikai ar vibrāciju absorbējošo cimdu un ar pret vibrācijas iedarbību drošu ierīču lietošanu, bet arī ar sekojošiem pasākumiem:

- minimāli izmantot rokas satvērienu, tā samazinot vibrācijas iedarbības spēku;
- nēsāt atbilstošu darba apģērbu, arī cimdus, lai rokām būtu silti;
- nepakļaut sevi ilgstošai vibrācijas iedarbībai, ievērojot atpūtas pauzes;
- atpūtināt un atbrīvot roku satvērienu no iekārtām, kad vien darba procesā tas ir iespējams;
- veikt regulāru iekārtu tehnisko apkopi;
- konsultēties ar ārstu, gadījumos, kad ir aizdomas par veselības traucējumiem, kas ir raksturīgi vibrācijas
- slimībai, un jautāt par iespējām nomainīt darbu ar mazāku vibrācijas iedarbību;

- izvairīties no bojātu ierīču izmantošanas.

Visa ķermeņa vibrācijas iedarbību samazināt palīdz sekojoši pasākumi:

- uz vibrējošas virsmas pavadītā laika samazināšana;
- vibrējošu avotu vai virsmu mehāniska izolēšana;
- atbilstošas aprīkojuma tehniskās apkopes nodrošināšana;
- vibrāciju absorbējošu sēdekļu uzstādīšana un tā regulāra apkope.

VIDES AIZSARDZĪBA BŪVDARBU LAIKĀ

Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu Vides aizsardzības likumu un noteikumu izpildi visā būvniecības laikā.

Būvuzņēmējam ir jālieto tādas būvniecības metodes, kas nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņu, smaku, vibrāciju utt., kaitīgo ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, autobraucējiem utt.

Būvniecības laikā nedrīkst pieļaut nekādu videi bīstamu vielu noplūdi dabā, kas saindētu vai iznīcinātu kādu no ekosistēmas sastāvdaļu. Nedrīkst pieļaut grunta ūdeņu saindēšanu ar kaitīgām vielām. Ja noplūde ir notikusi, ir jāveic visi iespējamie pasākumi negadījuma seku likvidēšanai, lai samazinātu videi radušos piesārņojumus. Būvniecības procesa laikā ir jāseko līdzi tam, lai nenotiktu nekādas eļļas noplūdes no darba procesā iesaistītajiem mehānismiem.

Būvdarbi organizējami un veicami tā, lai kaitējums videi būtu iespējami mazāks. Vides un dabas resursu aizsardzības, sanitārajās un drošības aizsargjoslās būvdarbi organizējami un veicami, ievērojot tiesību aktos noteiktos ierobežojumus un prasības. Dabas resursu patēriņam jābūt ekonomiski un sociāli pamatotam.

Pirms zemes darbu uzsākšanas, kā arī veicot planēšanas darbus būvlaukumā, noņemama derīgā augsnes kārtā un nebojāta uzglabājama tālākai izmantošanai. Izmantojamai augsnei citviet objektā jāatbilst projektā norādītajām prasībām.

Būvdarbu veikšanas procesā nav pieļaujama būvprojektā neparedzētu stādījumu ierīkošana, kā arī saglabājamo koku bojāšana. Būvdarbu laikā ievērot koku aizsardzības pasākumus: 1) betona apmali izbūvēt, lai nebojātu koka saknes; 2) neapcirst galvenās saknes; 3) saudzēt zaru vainagus; 4) izmantojot tehniku tuvu kokiem, aizsargāt koku stumbru, apliekot to ar dēļiem. Apgaismojuma ķermeņus neizbūvēt koku vainagos. Detalizētu koku aizsardzību skatīt projekta paskaidrojuma rakstā.

Ja būvlaukumā radušos rūpniecisko un sadzīves notekūdeņu piesārņojuma pakāpe ir lielāka, nekā noteikts normatīvajos rādītājos, pirms ievadīšanas kanalizācijas tīklā tie attīrāmi atbilstoši reģionālās vides pārvaldes izsniegtās ūdens lietošanas atļaujas nosacījumiem.

Nav pieļaujama ūdens (arī attīrīta) novadīšana no būvlaukuma paštesces ceļā un nesagatavotās gultnēs. Ūdens atklātās novadīšanas veids un novadgrāvju sistēma jāparedz darbu veikšanas projektā.

Būvdarbu laikā būves īpašnieks būvlaukumā var iegūt derīgos izrakteņus un izmantot dabas resursus, ja tas paredzēts būvprojektā.

KVALITĀTES KONTROLE UN NODROŠINĀŠANA BŪVDARBU LAIKĀ

Būvdarbu laikā jāievēro Ministru kabineta noteikumi Nr. 112 „Vispārīgie būvnoteikumi”. Par darba aizsardzību būvlaukumā ir atbildīgs galvenā būvuzņēmēja atbildīgais darbu vadītājs, bet par atsevišķiem darbu veidiem - darbuzņēmēju atbildīgie darbu vadītāji. Būvdarbu kvalitāti un atbilstību izstrādātajam būvprojektā atbildīgie būvuzraugi un autoruzraugi.

Autotransporta un pašgājēju mehānismu kustību būvlaukumā organizē saskaņā ar darbu veikšanas projektu, būvnormatīviem un ceļu satiksmes noteikumiem.

Par būvdarbu kvalitāti ir atbildīgs būvuzņēmējs. Būvdarbu kvalitāte nedrīkst būt zemāka par Latvijas būvnormatīvos, apbūves noteikumos un citos normatīvajos aktos noteiktajiem būvdarbu kvalitātes rādītājiem. Būvdarbu kvalitātes kontroles sistēmu būvuzņēmējs izstrādā atbilstoši savam profilam, veicamo darbu veidam un apjomam. Būvdarbu kvalitātes kontrole ietver:

- ✓ būvdarbu veikšanas dokumentācijas, piegādāto materiālu, izstrādājumu un konstrukciju, ierīču, mehānismu un līdzīgu iekārtu sākotnējo kontroli;
- ✓ atsevišķu darba operāciju vai darba procesa tehnoloģisko kontroli;
- ✓ pabeigtā (nododamā) darba veida vai būvdarbu cikla (konstrukciju elementa) noslēguma kontroli.

Pabeigtos nozīmīgo konstrukciju elementus un segtos darbus pieņem ar pieņemšanas aktu,

Nav pieļaujama veicamo darbu uzsākšana, ja pasūtītāja un būvuzņēmēja pārstāvji nav sastādījuši un darbu izpildes vietā parakstījuši iepriekšējo segto darbu pieņemšanas aktu.

Ja būvniecības gaitā veidojas pārtraukums, kura laikā iespējami ar aktu pieņemto segto darbu bojājumi, pirms darbu uzsākšanas veicama atkārtota iepriekš veikto segto darbu kvalitātes pārbaude un sastādāms attiecīgs akts.

Tā kā būvniecība tiek veikta par pašvaldību līdzekļiem, Pasūtītājs saskaņā ar Būvniecības likumu un Latvijas būvnormatīvu LBN 303 būvdarbu kvalitātes kontrolei pieaicina būvuzraugu un iesniedz būvvaldē būvuzrauga saistību rakstu.

Pasūtītājām ir jāpieaicina būvprojekta autoru autoruzraudzības veikšanai. Autoruzraudzības kārtību atbilstoši Būvniecības likumam nosaka Latvijas būvnormatīvs LBN 304.

Būvniecības valsts kontroli veic būvinspekcija atbilstoši Būvniecības likumam un citiem normatīvajiem aktiem.

Būvobjektu pieņem ekspluatācijā Latvijas būvnormatīvā LBN 301 noteiktajā kārtībā. Būvobjekta pieņemšanas aktā nosaka ar pasūtītāju saskaņotu termiņu, kurā galvenais būvuzņēmējs par saviem līdzekļiem novērš pēc būvobjekta nodošanas atklājušos būvdarbu defektus. Minētais termiņš nedrīkst būt mazāks par vienu gadu nelieliem būvobjektiem vai mazāks par diviem gadiem - daudzstāvu un specializētajām būvēm, arī maģistrālajām inženierkomunikācijām.

SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVDARBU LAIKĀ

Būvdarbi jāveic tā, lai būvniecības laikā būtu nodrošināta piekļuve zemesgabaliem, kas atrodas būvobjekta teritorijā.

Ģenerāluzņēmējam jāizstrādā detalizētas satiksmes organizācijas shēmas pirms būvniecības darbu uzsākšanas iepriekš saskaņojot ar Ķekavas novada pašvaldību un VAS „Latvijas valsts ceļi”, kā arī jānodrošina ar informāciju plašsaziņas līdzekļos šo informāciju 10 dienas pirms būvdarbu sākuma. Divas dienas pirms darbu uzsākšanas jāuzstāda brīdinošās ceļazīmes par būvdarbiem, kuras līdz būvdarbu sākumam aizklāt. Būvniecības laikā uzņēmējam jānodrošina satiksmes organizācija atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām. Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt būvniecības posmam pieguļošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības.

Būvdarbu, kas tiek veikti satiksmes telpas robežās, vietas nepieciešams aprīkot atbilstoši MK.421 prasībām. Būvuzņēmējs var individuāli izstrādāt satiksmes organizācijas būvdarbu laikā shēmas. Darba vietas aprīkošana ar tehniskajiem līdzekļiem jāaskaņo Ķekavas novada pašvaldību un valsts akciju sabiedrību "Latvijas Valsts ceļi".

Visā būvniecības posmā būvuzņēmējam jāatrisina ne tikai ar transportu, bet arī ar gājēju kustību saistītie jautājumi un jāizstrādā shēmas atbilstoši MK noteikumu prasībām.

Būvuzņēmējam noteikti jāizvērtē papildus satiksmes negatīvā ietekme uz seguma stāvokli būvniecības laikā un jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai gan pirms, gan pēc būvdarbiem. Nepieciešamības gadījumā jāparedz seguma uzlabošanas, kā arī citi nepieciešamie pasākumi.

Sastādīja:

Mārtiņš Rozentāls
(SIA „Projekts3” inženieris)