

- Piezīmes:**
- 1) Materiālu atbētnes, tehnikas novietnes izveidot projektā norādītajā vietā. (Ipašumos "80700030087" un "80700030088"). Teritoriju nožogot un gar ielas braucamo daļu pie zoga uzstādīt vadstatņus.
 - 2) Materiāli un tehnika **NEDRĪKST** tikt novietota uz ielas braucamās daļās un nedrīkst aizšķērsot ceļu satiksmes dalībniekiem. Satiksmes organizāciju pa Mežmalas ielu saglabāt tādu kā esošā, iespēju robežās nodrošinot kustību abos virzienos. Gar būvejamo ietvi no brauktuves malas 0.5m attālumā uzstādīt vadstatņus objekta norobežošanai.
 - 3) Esošo nobrauktuvi uz ELKO drīkst demontēt tikai pēc jaunās nobrauktuves izbūves.
 - 4) Materiālus un tehniku atļauts novietot privāt īpašumos, iepriekš to saskaņojot un slēdzot līgumu ar zemes gabala īpašnieku, par teritorijas izmantošanu.
 - 5) Pēc objekta pabeigšanas materiālu un tehnikas novietni sakārtot tāda kāda tā bija pirms būvniecības uzsākšanas.
 - 6) Būvniecības laikā uzņēmējam jānodrošina satiksmes plūsmu, tai skaitā arī autobusu un smago transporta līdzekļu brīva kustība, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu.
 - 7) Būvdarbu, kas tiek veiktas satiksmes telpas robežās, vietas nepieciešams aprīkot atbilstoši MK.421 prasībām. Būvuzņēmējs var individuāli izstrādāt satiksmes organizācijas būvdarbu laikā shēmas. Darba vietas aprīkošana ar tehniskajiem līdzekļiem jāsaņemas Ķekavas novada pašvaldību un valsts aģentūru sabiedrību "Latvijas Valsts ceļi".
 - 8) Pirms būvdarbu sākšanas izpildīt VAS "Latvijas Valsts ceļi" tehnisko noteikumu 6.punkta prasības (saņemt atļauju).
 - 9) Ievērot saglabājamo koku aizsardzības prasības. Skatīt projekta paskaidrojuma rakstā.
 - 10) Satiksmes organizēšanas būvdarbu laikā ceļazīmes uzrādītas shematiski. Būvniekam izstrādāt detalizētas shēmas un saskaņot ar LVC.

Satiksmes kustības organizēšana būvniecības laikā. Saglabāt esošo kustību.

Materiālu atbētnes, tehnikas novietnes izveidot projektā norādītajā vietā. (pašvaldības īpašumos "80700030087" un "80700030088"). Teritoriju nožogot un gar ielas braucamo daļu pie zoga uzstādīt vadstatņus. Ja nepietiek vietas norādītajā vietā, būvniekam ir iespēja slēgt līgumu ar kādu no blakus esošajiem privātīpašniekiem, par teritorijas izmantošanu.

Esošo nobrauktuvi uz ELKO drīkst demontēt tikai pēc jaunās nobrauktuves izbūves.

Pārcelt esošo ceļazīmi ārpus ietves





Pārcelt esošās ceļazīmes ārpus ietves

80700030099
Mežmalas iela 2
SIA "ELKO"

80700030088
Mežs Nr.9c
Ķekavas novada pašvaldība

APZĪMĒJUMI

- Brauktuve – asfaltbetona segums
- Ietve – betona bruģakmens segums
- Nomaļes – šķembu segums
- Proj. brauktuves mala
- Proj. ietves apmale 1000x30x15
- Proj. ietves apmale 1000x30/22x15
- Proj. ietves apmale 1000x22x15
- Nožogojums
- Vadstatņi – garennožogojums –maks. 10m attālumā cits no cita. Signālgūnis uz katra otrā stablīša.
- Skērsnožogojums – Signālgūnis uz katra stablīša.
- Sat. org. ceļazīmes būvdarbu laikā

| | | | | | | | | |
|---|---|---|--|------------|--------|---------|--------------------------------|----------|
| Pasūtītājs: | | | Ķekavas novada pašvaldība | | | | Pasūtījuma Nr. 21-22/12/318 | |
| Projektētājs: | | | Projekts: Mežmalas ielas (daļas) rekonstrukcija ar gājēju ietvi, velosceļu, ielu apgaismojumu un lietus ūdens kanalizāciju A/C A7 - Zālītes (Mežmalas iela), Krustkalni, Ķekavas nov., Ķekavas pag. | | | | | |
|  | | | Rasējums: Satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā | | | | | |
| Būvproj.vad. | Projektēja | Pārbaudīja | Datums | Arhīva Nr. | Mērogs | Stadija | Rasējuma Nr. | Lapu sk. |
|  M. Rozentāls |  S. Viġulis |  M. Rozentāls | 03.2013. | 64-12 | 1:600 | TP | - | 2/2 |