

Pasūtītājs:

**Ķekavas novada pašvaldība
Gaismas iela 19-k9, Ķekava, LV-2123**

Pasūtījuma Nr.:

21-27/12/4

Būvprojekta nosaukums:

**„GAJĒJU IETVES UN LUKSOFORA IZBŪVE PĻAVNIEKKALNA
IELĀ, KATLAKALNĀ, ĶEKAVAS PAGASTĀ, ĶEKAVAS NOVADĀ”**

Adrese:

PĻAVNIEKKALNA IELA

Būves galvenās lietošanas veids:

2112 (IELAS UN CEĻI)

Būvprojekta stadija:

TEHNISKAIS PROJEKTS

Marka:

**VISPĀRĪGĀ DAĻA
CD – CEĻU DAĻA
LKT – LIETUS ŪDENS KANALIZĀCIJA**

Sējuma Nr./skaits:

1/5

Būvprojekta vadītājs:

I.Gorda

Būvprojekta CD daļas vadītājs:

I.Gorda

Būvprojekta LKT daļas vadītājs:

A.Urtāns

Būvprojekta ELT daļas vadītājs:

R.Ēdoreza

Būvprojekta VST daļas vadītājs:

R.Višņakovs

Būvprojekta autors:

SIA „Projekts 3”

PROJEKTA SASTĀVS

- 1.SĒJUMS. VISPĀRĪGĀ DAĻA;
 CD– CEĻU DAĻA;
 LKT – LIETUS ŪDENS KANALIZĀCIJA**

- 2.SĒJUMS. VST – VĀJSTRĀVU ĀRĒJIE TĪKLI;**

- 3.SĒJUMS. ELT – ELEKTROAPGĀDES ĀRĒJIE TĪKLI.**

- 4.SĒJUMS. ELT – APGAISMOJUMS, ĀRĒJIE TĪKLI.**

- 5.SĒJUMS. LUKSOFORA OBJEKTS.**

SATURS

TITULLAPA	1
PROJEKTA SASTĀVS.....	2
SATURS.....	3
VISPĀRĪGĀ DAĻA	5
PROJEKTĒŠANAS UZSĀKŠANAI NEPIECIEŠAMIE IZEJAS DATI.....	6
Būvkomersanta reģistrācijas apliecības Nr.3423-R kopija	6
Būvprojekta vadītāja sertifikāta Nr.20-3827 kopija	7
LKT daļas vadītāja sertifikāta Nr.50-1714 kopija	8
Būvprojekta VST un ELT daļas būvkomersanta reģistrācijas apliecības kopija	9
Būvprojekta ELT daļas vadītāja sertifikāta Nr.72-AM-05/08 kopija	10
Būvprojekta VST daļas vadītāja sertifikāta Nr.35-588 kopija	11
Plānošanas un arhitektūras uzdevuma kopija	12
Projektēšanas uzdevuma kopija	15
Ķekavas novada pašvaldības tehnisko noteikumu kopija	17
Ķekavas novada pašvaldības garantijas vēstule A/S „Latvijas Gāze”	18
VAS „Latvijas Valsts ceļi” tehnisko noteikumu kopija	19
A/S „Latvijas Gāze” tehnisko noteikumu kopija	21
Valsts Kultūras Pieminekļu aizsardzības inspekcijas tehnisko noteikumu kopija	23
SIA „Ķekavas nami” tehnisko noteikumu kopija	26
A/s „Sadales tīkls” tehnisko noteikumu kopija	27
SIA „Lattelecom” tehnisko noteikumu kopija	30
VVD „Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes” tehnisko noteikumu kopija	31
CD – CEĻU DAĻA	33
PASKAIDROJUMU RAKSTS CD DAĻAI.....	34
Vispārīgā daļa	34
Vispārīgie norādījumi.....	34
Ceļu daļa	34
Galvenie risinājumi	34
Aprīkojums un labiekārtošana	37
DARBA DAUDZUMU KOPSAVILKUMS	38
RASĒJUMI	44
Vispārīgo datu lapa	CD-0 45
Plāns M 1:250	CD-1 46
Griezumī M 1:100	CD-2 56
Bruģa raksti M 1: 05	CD-3 59
LKT – LIETUS ŪDENS KANALIZĀCIJAS DAĻA	60
Paskaidrojuma raksts LKT daļai	61
Galveno darbu apjomi LKT daļai	64
LKT Rasējumi	65
Vispārīgie rādītāji.....	LKT-01 65
LKT tīklu plāns	LKT-02-1 – 02-7 66
Garenprofils K2 sistēmai no K2-100 līdz K2-106	LKT-03 73
Garenprofils K2 sistēmai no G-01 līdz K2-07	LKT-04 74
Garenprofils K2 sistēmai no G-08 līdz K2-13	LKT-05 75
Garenprofils K2 sistēmai no G-14 līdz K2-19	LKT-06 76
Sakarū kanalizācijas aizsardzības shēma.....	77
Kabeļu aizsardzības shēma	78
Cauruļvadu izbūves tranšējas šķēsgriezums.....	79
Infiltrācijas aka.....	80

Aku vāku principiālie risinājumi	81
PIELIKUMI	82
Darbu organizācijas projekts(DOP)	83
Zemes robežu, situācijas un apgrūtinājuma plāns	94
Skaņojums ar zemesgabala „80700070095” Pļavnieku Skultes īpašnieku.....	104
Ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums	105
VVD „Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes” tehnisko noteikumu RI12TN0325 kopija	110

VISPĀRĪGĀ DAĻA

PROJEKTĒŠANAS UZSĀKŠANAI NEPIECIEŠAMIE IZEJAS DATI***BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBAS Nr.3423-R KOPIJA*****LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA**Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

R ī g ā

BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta

*sabiedrībai ar ierobežotu atbildību***PROJEKTS 3**

vienotais reģistrācijas numurs : 40003578510

Komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2006.gada 20.jūlijā
(lēmums Nr. 3607) saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija
noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi"

Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 3423-R

Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums :20.jūlijs

Atbildīgā amatpersona -
Būvniecības stratēģijas nodaļas vadītājs

Dz.Grasmanis



BŪVPROJEKTA VADĪTĀJA SERTIFIKĀTA NR.20-3827 KOPIJA



LBS

LAPK-S3-176

LATVIJAS BŪVINŽENIERU SAVIENĪBAS
BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU SERTIFIKĀCIJAS INSTITŪCIJAS

BŪVPRAKSES SERTIFIKĀTS

Nr. 20-3827

ILMĀRAM GORDAM

PK 260776-11631

Izdots saskaņā ar Latvijas Būvinženeru savienības Būvniecības speciālistu
sertifikācijas institūcijas

2011. gada 12. maija lēmumu Nr. 326,

par pastāvīgās prakses tiesībām būvniecībā sekojošās atļautajās darbības jomās:

Derīgs

Ir spēkā

- ceļu projektēšanā

līdz 12.05.2016.

kopš 27.06.2001.

Sertifikāts izsniegts atbilstoši LBS BSSI 2010.g. 10. februāra Nolikumam
„Par būvniecības speciālistu sertifikāciju”.

Sertifikāta saņēmējs apņēmis savā darbībā ievērot Latvijas Republikas likumus
un pastāvošos būvniecības normatīvus, kā arī Būvspeciālistu ētikas kodeksu.

LBS BSSI galvenais administrators



Mārtiņš Straume

LKT DAĻAS VADĪTĀJA CERTIFIKĀTA NR.50-1714 KOPIJA



**LATVIJAS SILTUMA, GĀZES UN ŪDENS TEHNOLOĢIJAS
INŽENIERU SAVIENĪBAS BŪVNICĪBAS SPECIĀLISTU
CERTIFIKĀCIJAS CENTRA**

BŪVPRAKSES CERTIFIKĀTS

50 - 1714

Saskaņā ar LSGŪTIS būvniecības speciālistu sertifikācijas centra
2010.gada 22.aprīļa lēmumu Nr.176 (208), atbilstoši
2004.gada 02.februāra nolikumam "Par būvniecības speciālistu sertificēšanu"
un 2009.gada 10.janvārī apstiprinātiem kritērijiem,

dipl.ing.

AIVARS URTĀNS

(110572 - 12842)

ir sertificēts veikt:

ūdensapgādes un kanalizācijas sistēmu projektēšanu.

Savā darbībā sertifikāta saņēmējs apņemas ievērot Latvijas Republikas
likumus un pastāvošos būvniecības normatīvus.

Būvprakses sertifikāts izsniegts uz **5 gadiem**.

LSGŪTIS BS SC administrators

Dr.sc.ing.

[Signature] I.Platais



BŪVPROJEKTA VST UN ELT DAĻAS BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBAS KOPIJA

NORAKSTS



LATVIJAS REPUBLIKAS EKONOMIKAS MINISTRIJA

Brīvības ielā 55, Rīgā, LV-1519 ♦ Tālrunis 371-7013101 ♦ Fakss 371-7280882 ♦ E-pasts: pasts@em.gov.lv

R ī g ā

BŪVKOMERSANTA REĢISTRĀCIJAS APLIECĪBA

izsniegta
sabiedrībai ar ierobežotu atbildību

IxCom

vienotais reģistrācijas numurs: 40003742657

Saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 28.jūnija noteikumiem Nr.453 "Būvkomersantu reģistrācijas noteikumi", komersants reģistrēts Būvkomersantu reģistrā 2006.gada 22.martā (lēmums Nr. 2022), komersants pārreģistrēts 2007.gada 15.martā (lēmums Nr. 5288) sakarā ar komersanta nosaukuma maiņu

Būvkomersanta reģistrācijas Nr. 1967-R

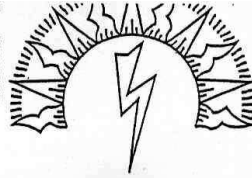
Ikgadējais informācijas atjaunošanas datums: 22.marts

Atbildīgā amatpersona -
Būvniecības departamenta direktora vietniece

S.Liepa



BŪVPROJEKTA ELT DAĻAS VADĪTĀJA SERTIFIKĀTA NR.72-AM-05/08 KOPIJA



LATVIJAS ELEKTRIĶU BRĀLĪBAS
SERTIFIKĀCIJAS DEPARTAMENTS

SERTIFIKĀTS

elektrotehnisko darbu elektroinženiera zināšanu apjomā

Sertifikāts apliecina, ka saskaņā ar Latvijas Elektriķu brālības Sertifikācijas departamenta 2007. gada 16.februārī apstiprināto nolikumu par sertifikātu izsniegšanas kārtību un 2007. gada 30.maijā apstiprinātajām kvalifikācijas prasībām SNL.1-1.AM, 2-1.AM, 9.1-1.AM, 10.1-1.AM, 10.2-1.AM, 11-1.AM

Rita Nedoreza

personas kods 251178-10308

ir kompetenta veikt:

elektroietaišu projektēšanu

1. Dzīvojamo un sabiedrisko ēku spēka un apgaismošanas elektroinstalācijas
2. Ražošanas ēku spēka un apgaismošanas elektroinstalācijas
3. 1-20 kV kabeļu elektropārvades līnijas
4. 1-20 kV gaisvadu un piekarkabeļu elektropārvades līnijas
5. 1-20 kV transformatoru apakšstacijas, komutācijas un sadales punkti.
6. Būvju zibensaizsardzības ietaises

Sertifikācijas departamenta 2008. gada 24. janvāra lēmums Nr. SD-3/2008

Sertifikāts derīgs līdz 2013. gada 23. janvārim



LEB Sertifikācijas
departamenta direktors

[Signature]
/ J. Lagarovskis /

Sertifikāts Nr. 72-AM-05/08



BŪVPROJEKTA VST DAĻAS VADĪTĀJA SERTIFIKĀTA NR.35-588 KOPIJA



LATVIJAS DZELZCEĻNIEKU BIEDRĪBA

Reģ. Nr. 40008072064, Dzirnavu ielā 147/3, Rīga, LV-1050

SERTIFICĒŠANAS CENTRS



SERTIFIKĀTS

Rīga, 16.10.2008
izsniegšanas datums35-588
sertifikāta reģistrācijas numursIzsniegts: Romāns Višņakovs 280682-12021
vārds, uzvārds, personas kodsTelekomunikāciju sistēmu un tīklu projektēšana
sertificētā joma

saskaņā ar 20.10.2006. Noteikumi par būvprakses sertifikātu piešķiršanu, izmantošanu, derīguma termiņa pagarināšanu un anulēšanu un 09.07.2007. Profesionālās kvalifikācijas prasības Telekomunikāciju sistēmu un tīklu būvspeciālistiem

5 gadi
derīguma termiņš

LDzB SC izpilddirektore

Z. Lūciņa

Sadarbībā ar



LATVIJAS TELEKOMUNIKĀCIJU ASOCIĀCIJU

Telekomunikāciju sistēmas un
tīklu būvspeciālistu
sertificēšanas grupas vadītājs

Ā. Jākobsons

z.v.



Sertifikātu var anulēt, ja to izmanto neatbilstoši noteikumiem

PLĀNOŠANAS UN ARHITEKTŪRAS UZDEVUMA KOPIJA



ĶEKAVAS NOVADA PAŠVALDĪBAS BŪVVALDE

Reģ. Nr. 90000048491

Gaišmas iela 19 k-9, Ķekava, Ķekavas pagasts, Ķekavas novads, LV-2123,
tālrunis 67847162, fakss 67847162, e-pasts: buvvalde@kekava.lvPLĀNOŠANAS UN ARHITEKTŪRAS
UZDEVUMS NR. 026/12

Gājēju ietve un luksofors

Pļavniekkalna iela, Katlakalns, Ķekavas pag., Ķekavas nov.

Izsniegts: "2012" gada "3" "februārī"

Ķekavas novada pašvaldība

1. Zemes gabala raksturojums

1.1.	Zemes vienības (gabala) kadastra apzīmējums	8070 007 0546
1.2.	Zemes gabala īpašnieks vai lietotājs	Ķekavas novada pašvaldība Reģ. Nr. 90000048491 adrese: Gaišmas iela 19 k-9, LV-2123, tālr. 67916723.
1.3.	Īpašuma tiesības vai lietošanas tiesības apliecināošs dokuments	Zemesgrāmatu apliecība zemesgrāmatas nodalījums Nr.1000 0046 3038.
1.4.	Zemes gabala platība	-
1.5.	Pārvides, sadales tīkla garums	1930m
1.6.	Zemes gabala novietne un situācija, tā teritorijā esošās ēkas un būves	-
1.7.	Pārvides, sadales tīkla novietne un situācija	Katlakalna ciema galvenā iela
1.8.	Īpašie apstākļi (zemes gabals atrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā, kultūras pieminekļa teritorijā vai tā aizsardzības zonā)	1. Rīgas centralizētās ugunsapgādes tūdensgūtnes „Katlakalns” ķīmiskā aizsargjosla. 2. Valsts aizsargājamo arheoloģijas pieminekļu Pļavniekkalna skolas senkapi (VKPAI nr. 2093) aizsardzības zona. 3. Valsts aizsargājamā arheoloģijas pieminekļa – Sauliešu pilskalns ar apmetni (VKPAI nr. 2094) aizsardzības zona.
1.9.	Vietējās pašvaldības teritorijas plānojumā noteiktā teritorijas plānotā (atļautā) izmantošana	Satiksmes infrastruktūras objektu teritorijas (TL)
1.10.	Ierobežojumi	saskaņā ar zemes robežu plānu
1.11.	Papildus prasības	1) Projekts izstrādājams uz digitālā formā izgatavota topogrāfiskā plāna pamata M1:500, kura derīguma termiņš ir viens gads, LKS-92 koordinātu sistēmā, Baltijas augstumu sistēmā, norādot visas esošās un projektējamās komunikācijas; 2) ja uz nekustamo īpašumu ir nostiprināta hipotēka-projektam pievienot rakstisku bankas piekrišanu; 3) arhīva eksemplāram jābūt sanumurētam un iesietam cietajos kartona vākos (iesiešanai nav pielietojamas spirāles/atspēres); 4) esošām būvēm uzrādīt kadastrālās uzmērīšanas lietu; 5) norādīt būvēm lietošanas veidu saskaņā ar noteikumiem par būvju klasifikāciju; 6) būvprojektā norādīt visas aizsargjoslas; 7) būvprojektu skaņot ar visiem skarto zemesgabalu īpašniekiem; 8) būvprojektā uzrādīt projektējamās ugunsapgādes, kanalizācijas, lietus ūdens kanalizācijas tīklus, 9) Gājēju ietvei izstrādāt ielas šķēršļus, ņemot vērā esošās un plānotās inženierkomunikācijas un normatīvos aktus, 10) pie Pļavniekkalna sākumskolas paredzēt gan autostāvvietu, gan sabiedriskā transporta pieturvietu, 11) ja nepieciešams saskaņā ar spēkā esošiem normatīviem aktiem, veikt būvprojekta ekspertīzi.

1. lpp no 3 lpp

2. Būvprojektēšanas nosacījumi

2.1.	Būvniecības veids	rekonstrukcija
2.2.	Būvprojektēšanas stadijas (skicē projekts, tehniskais projekts)	-
2.3.	Būvprojektēšanas stadijas (shēma, tehniskais projekts)	shēma un tehniskais projekts
2.4.	Apbūves pamatnosacījumi	saskaņā ar projektu
2.4.1.	maksimālā apbūves intensitāte	-
2.4.2.	maksimālais apbūves blīvums	-
2.4.3.	minimālā brīvā teritorija	-
2.4.4.	maksimālais stāvu skaits	-
2.4.5.	autostāvvietu skaits	-
	no tām invalīdu autostāvvietu skaits	-
2.5.	Kompozīcijas pamatnosacījumi	saskaņā ar projektu
2.5.1.	būves bloķēšana	-
2.5.2.	apbūves līnija	-
2.5.3.	augstuma ierobežojumi	-
2.5.4.	iebrauktuves un ieejas	-
2.6.	Būvkonstrukciju projektēšanas pamatnosacījumi	
2.6.1.	ugunsnoturības pakāpe	-
2.6.2.	nesošās konstrukcijas	-
2.6.3.	tehniskās apsekošanas akts (esošām būvēm)	-
2.7.	Ārējās apdares nosacījumi	
2.7.1.	sienas	-
2.7.2.	jumta veids un iesegums	-
2.7.3.	logi un vitrīnas	-
2.7.4.	durvis	-
2.8.	Teritorijas iekārtošanas nosacījumi	
2.8.1.	apzaļumošana	1) paredzēt teritorijas labiekārtošanu pēc būvdarbiem; 2) saglabāt teritorijā esošus vērtīgos kokus
2.8.2.	nožogošana	tikai uz būvniecības laiku
2.8.3.	apgaismošana	saskaņā ar projektu
2.8.4.	vertikālā plānošana	saskaņā ar projektu
2.8.5.	brauktuvi un ietvju segums	saskaņā ar projektu (asfālbetons, bruģis)
2.8.6.	būvgružu utilizācija, pārstrāde vai atļauja izmantot izgāztuvi	noslēgt līgumu pirms būvatļaujas saņemšanas
2.8.7.	prasības atkritumu apsaimniekošanai	noslēgt līgumu pirms būves nodošanas ekspluatācijā
2.9.	Vides pieejamības prasības	
2.9.1.	teritorija	paredzēt vides pieejamību risinājumu (arī skaņas un vizuālās informācijas nodrošinājuma līmeni)
2.9.2.	iekštelpas	-

2.lpp no 3 lpp

1

3. Pieslēgšanās tehniskās prasības

(pieslēgšanās inženierkomunikācijām vai to šķērsošana, pieslēgšanās infrastruktūrai)

3.1.	Ūdensapgāde un kanalizācija	SIA "Ķekavas nami", Rāmavas ielā 17, Rāmavā, Ķekavas pagasts, Ķekavas novads, LV-2111, t.67937280
3.2.	Ielas un ceļi	1) VAS „Latvijas valsts ceļi”, Krustpils iela 4, Rīga, tālr.67249066; 2) Ķekavas novada pašvaldības izpilddirektors, Gaismas ielā 19, k-9, Ķekavā, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā, LV-2123, t.67935803.
3.3.	Elektroapgāde	A/S „Sadales tīkls”, Mūkusalas iela 41, Rīga, LV-1004, tālr. 80200403
3.4.	Gāzes apgāde	A/S „Latvijas gāze”, Vagonu iela 20, Rīgā, LV-1009, tel. 155
3.5.	Siltumapgāde	SIA "Ķekavas nami", Rāmavas ielā 17, Rāmavā, Ķekavas pagasts, Ķekavas novads, LV-2111, t.67937280
3.6.	Elektroniskie sakari	SIA „Lattelecom”, Bāriņu iela 10, Rīga, LV-1002, Rīga, tālr. 67422552
3.7.	Citas komunikācijas	ja paredzēta pieslēgšanās citām inženierkomunikācijām vai to šķērsošana, saņemot tehniskos noteikumus un saskaņot ar inženierkomunikāciju īpašniekiem

4. Tehniskie un īpašie noteikumi

(valsts un pašvaldību institūciju izdotie tehniskie noteikumi vai prasības)

4.1.	Vides un dabas aizsardzības prasības (Valsts vides dienesta reģionālā vides pārvalde)	Lielrīgas Reģionālā vides pārvalde, (Rūpniecības ielā 23, Rīgā, tel. 67084278)
4.2.	Kultūras pieminekļu aizsardzības prasības (Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcija)	Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcija, Mazā Pils iela 19, Rīga, LV-1050, tel. 67229272
4.3.	Pašvaldību institūciju prasības	-
4.4.	Citas prasības	1) saskaņot ar Ķekavas novada pašvaldības būvvaldes inženierkomunikāciju speciālistu; 2) būvprojektu saskaņot ar skarto zemes gabalu īpašniekiem (būve vai tās aizsargjosla)

5. Pašvaldību institūciju izsniegtās atļaujas

(norādot izsniedzēju, tā adresi un tālruna numuru)

5.1.	Koku ciršanas atļauja	ja paredzēta koku ciršana (izņemot meža ciršanu), atļauju saņemt Ķekavas pagasta Vides un labiekārtošanas daļā (Gaismas iela 19, k-9, Ķekava, kab.13, tālrunis 67847163)
5.2.	Citas atļaujas	-

Tehniski ekonomiskais pamatojums (TEP) akceptēts

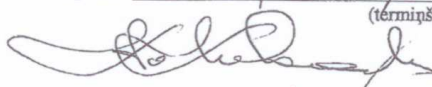
(kompleksām ūdensapgādes, notekūdeņu savākšanas un attīrīšanas būvēm):

(akceptēšanas datums un numurs)

Plānošanas un arhitektūras uzdevums derīgs līdz 2014. gada 2. februārim

(termiņš)

Pašvaldības arhitekts



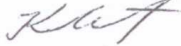
A. Mikanovskis

Komunikāciju inženieris



J. Šnepsts

Būvvaldes vadītāja vietnieks



M. Kolāts

Saņēmu:



Ķekavas novada pašvaldības

Attīstības daļas vadītāja

Astīda Vītola

(datums, vārds, uzvārds, paraksts)

03.02.2012

Saskaņā ar Administratīvā procesa likuma 70.panta pirmo un otro daļu, 76.panta pirmo un otro daļu, 77.pantu un 79.panta pirmo daļu, šo administratīvo aktu var apstrīdēt Ķekavas novada Domē viena mēneša laikā, no administratīvā akta spēkā stāšanās dienas (saņemšanas dienas), iesniedzot iesniegumu par administratīvā akta apstrīdēšanu Ķekavas novada pašvaldības būvvalde (Gaismas iela 19 k-9, Ķekava, Ķekavas pagasts, Ķekavas novads, LV2123).



3.lpp no 3 lpp

8

PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMA KOPIJA

1.pielikums

Projektēšanas uzdevums

Objekta nosaukums:	Gājēju ietves un luksofora izbūves tehniskā projekta ceļu sadaļa
Adrese:	Pļavniekkalna iela, Katlakalns, Ķekavas pagasts, Ķekavas novads
Pasūtītājs:	Ķekavas novada pašvaldība Tālr. 67935803, fakss 67935819 Atbildīgais pārstāvis: Arvis Krūmiņš tālr. 25436806
Būvniecības veids:	rekonstrukcija
Projektēšanas stadija:	tehniskais projekts
Projektēšanas risinājumu variantu skaits:	viens
Būvniecības kārtas:	divas – 1.kārta no Pļavniekkalna ielas krustojuma ar autoceļu A7 līdz Pļavniekkalna ielas krustojumam ar Asteru ielu; 2.kārta – no Pļavniekkalna ielas krustojuma ar Asteru ielu līdz Pļavniekkalna ielas krustojumam ar autoceļu V2
Pasūtītājam iepriekšējai saskaņošanai iesniedzamais materiālu apjoms:	būvprojekts izstrādājams tehniskā projekta stadijā. Projekts darba stadijā ir saskaņojams ar Ķekavas novada pašvaldību
Projekta dokumentācijas eksemplāru skaits:	
saskaņošanai:	5 eks.
nodošanai pasūtītājam:	5 eks.(papildus nepieciešams iesniegt projekta dokumentāciju CD formā, kā arī iesniedzama būvdarbu izmaksu tāme)
Uzdevuma tehniskais apraksts.	
Darbu robežas:	ielas sarkanās līnijas
Gājēju ietves garums:	
Gājēju ietves platums:	
Gājēju ietves segums:	
Komunikācijas:	Ja tiek skartas kādas komunikācijas, skatot ar šo komunikāciju turētāju
Virszemes ūdens novadīšanas sistēma:	Slēgta tipa
Teritorijas labiekārtojums:	Pēc darbu pabeigšanas, atjaunot zālāju
Pieslēgums pie valsts autoceļa:	Saskaņot ar VAS „Latvijas Valsts Ceļi”
Apzaļumošana:	paredzēt zaļās zonas atjaunošanu, saglabājami
<i>Pasūtītājs</i> 	 <i>Izpildītājs</i> 4

Satiksmes organizācija:	esošie koki un stādījumi, kuru likvidāciju neparedz projekts. Atbilstoši LVS nepieciešamās vietās uzstādīt ceļa zīmes.
Izejas materiāli:	
Topogrāfiskais uzmērījums:	piestāda pasūtītājs.
Papildus topogrāfija	veic projektētājs.
Inženierģeoloģiskās izpētes materiāli:	piestāda pasūtītājs.
Tehniskie noteikumi	Saskaņā ar izdoto Projektēšanas un arhitektūras uzdevumu

Pasūtītājs

R.Jurķis

Izpildītājs

I.Gorda

Pasūtītājs

Izpildītājs 5

ĶEKAVAS NOVADA PAŠVALDĪBAS TEHNISKO NOTEIKUMU KOPIJA**ĶEKAVAS NOVADA PAŠVALDĪBA**

Reģ.Nr. 90000048491
Gaismas iela 19 k-9, Ķekava, Ķekavas pagasts, Ķekavas novads, LV-2123,
tālrunis 67935803, fakss 67935819, e-pasts: novads@kekava.lv

04.04.2012 Nr. 1-7/12/964
uz 29.03.2012 Nr. 1-6/12/1260

SIA „Projekts 3”
Ūdens iela 12-117,
Rīga LV 1007

Tehniskie noteikumi ielām un ceļiem
Projekta izstrādāšanai: **Gājēju ietves un luksofora izbūve Pļavniekalna ielā, Katlakalnā,
Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā**

1. Ietves segums betona bruģakmens.
2. Iebrauktuvēm asfaltbetona segums.
3. Izbūvējot ietvi, nepasliktināt ielas konstrukcijas tehnisko stāvokli. Vietās, kur nepieciešams, paredzēt lietus ūdens savākšanu un novadīšanu no Pļavniekalna ielas.
4. Pēc gājēju ietves un luksofora izbūves atjaunot ielas segumu sākotnējā stāvoklī.

Izpilddirektors

A.Krūmiņš, 67847157
arvis.krumins@kekava.lv

A. Liškovskis

ĶEKAVAS NOVADA PAŠVALDĪBAS GARANTIJAS VĒSTULE A/S „LATVIJAS GĀZE”



ĶEKAVAS NOVADA PAŠVALDĪBA

Reģ.Nr. 90000048491
Gaišmas iela 19 k-9, Ķekava, Ķekavas pagasts, Ķekavas novads, LV-2123,
tālrunis 67935803, fakss 67935819, e-pasts: novads@kekava.lv

Ķekavas novada Ķekavas pagastā
04.07.2012 Nr. 1-7/12/1795

A/S „Latvijas Gāze”
Vagonu iela 20
Rīga, LV-1009

Par tehniskā projekta saskaņošanu

Lūdzam saskaņot tehniskā projekta „Gājēju ietves un luksofora izbūve” Pļavniekkalna ielā, Katlakalnā, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā risinājumus, pieļaujot atkāpes no spēkā esošajiem normatīviem, kuri paredz gāzes vadu tīklu horizontālo izvietojumu attiecībā pret projektētajām ietves malām. Gāzes vada avārijas gadījumā vietās, kur gāzesvads atrodas zem projektētās ietves vai betona apmales, vai ciešā tā tuvumā, Ķekavas novada pašvaldība, atbilstoši spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem, apņemas atjaunot ietves segumu pēc gāzes vada avārijas novēršanas. Gāzes vada rekonstrukcijas vai nomaņas gadījumā ielas un ietves segumu atjauno A/S „Latvijas Gāze”.

Izpilddirektors

A.Krūmiņš, 67847165
arvis.krumins@kekava.lv



A. Liškovskis

AS "SEB Banka", Dienvidu filiāle, konts: LV62 UNLA 0050 0142 72800

VAS „LATVIJAS VALSTS CEĻI” TEHNISKO NOTEIKUMU KOPIJA



Valsts akciju sabiedrība LATVIJAS VALSTS CEĻI

Centra reģiona Rīgas nodaļa

Reģistrācijas Nr. 40003344207

Krustpils iela 4, Rīga, LV-1073 Tālr.: 67249066 Fakss: 67249811 www.lvceli.lv

Rīga 04.04.2012. Nr. 4.3.1-229

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Gājēju ietves un luksofora izbūves,
tehniskā projekta izstrādei

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA „Projekts 3”, reģ. Nr. 40003578510, Ūdens iela 12-117, Rīga, LV-1007, t. 67692600

Objekta adrese: Pļavniekkalna iela, Katlakalns, Ķekavas pagasts, Ķekavas novads.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Izstrādājot gājēju ietves un luksofora izbūves projektu, ievērot spēkā esošās projektēšanas un celtniecības normas un noteikumus (standartu LVS 190-1:2000, LVS 190-2:2007, LVS 190-3:2009, LVS 190-5:2002, LVS 190-7:2002, LVS 77:2002), kā arī Ķekavas novada pašvaldības būvvaldes 2012. gada 3. februārī izsniegtā Plānošanas un arhitektūras uzdevuma Nr. 026/12 prasības.
2. Gājēju ietves un luksofora izbūves tehnisko projektu izstrādā licencēta projektēšanas organizācija vai ceļu projektēšanā sertificēta privātpersona.
3. Gājēju ietves izbūves zonā esošos krustojumus rekonstruēt atbilstoši LVS 190-3:2009; LVS 190-3/A1 „Ceļu vienlīmeņu mezgli” prasībām. Rekonstruējamo krustojumu parametrus un segas konstrukciju izvēlēties atbilstoši paredzamam transporta sastāvam un kustības intensitātei, stūru noapaļojumu rādījumus paredzēt ne mazākus par 5m. Nodrošināt redzamības brīvlaukus krustojumu zonās.
4. Izstrādājot gājēju ietves izbūves projektu, nodrošināt piebraukšanas iespējas piegulošajiem zemes īpašumiem.
5. Ievērot Ministru kabineta noteikumu Nr. 972 „Ceļu drošības audita noteikumi” prasības.
6. Projektu izstrādāt, nodrošinot virszemes ūdeņu novadīšanu.
7. Izvērtēt luksofora izbūves nepieciešamību atbilstoši gājēju un autotransporta kustības intensitātei, ievērojot standarta LVS 370 „Ceļu satiksmes regulēšanas luksofori” prasības.
8. Autostāvvietu novietojumu un tehniskos risinājumus paredzēt atbilstoši standarta LVS 190-7 „Vienlīmeņu autostāvvietu projektēšanas noteikumi” prasībām.

9. Visus projektēšanas un būvniecības darbus pasūtītājs veic uz sava rēķina.
10. Veicot būvdarbus uz valsts vai pašvaldības ielu un ceļu brauktuves vai ceļa zemes nodalījuma joslu robežās, izpildīt MK noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” (spēkā no 02.10.2001.) prasības.
11. Izstrādāto būvprojektu saskaņot uz aktualizēta (ne vecāka par gadu) teritorijas topogrāfiskā plāna papīra veidā LKS 92 koordinātu sistēmā ar VAS "Latvijas Valsts ceļi" Centra reģiona Rīgas nodaļu – adrese: Krustpils ielā 4, Rīgā LV1073, otrdienās un ceturtdienās no 9⁰⁰ - 12⁰⁰, tālr.: 67249066, gaisa un apakšzemes komunikāciju īpašniekiem un Ķekavas novada pašvaldības būvvaldi.
12. Ķekavas novada pašvaldības būvvaldes izsniegto būvatļauju 10 dienu laikā reģistrēt VAS LVC Centra reģiona Rīgas nodaļā.
13. Pie objekta nodošanas ekspluatācijā iesniegt būvprojekta galīgo redakciju digitālā veidā LKS koordinātu sistēmā uz informācijas nesēja un saņemt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Centra reģiona Rīgas nodaļas atzinumu
14. Tehniskie noteikumi derīgi **divus** gadus.

Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz :

1. SIA „Projekts 3” 30.03.2012. iesniegumu.
2. 1992.gada 11.marta likuma „Par autoceļiem” 7.panta trešo daļu, 18. panta pirmo, trešo un ceturto daļu.
3. 2012. gada 3. februāra Ķekavas novada pašvaldības būvvaldes Plānošanas un arhitektūras uzdevumu Nr. 026/12.

VAS „Latvijas valsts ceļi”
CR Rīgas nodaļas vadītāja :



Antra Roze

A.Piesis 67249066
andrejs.piesis@lvceli.lv

A/S „LATVIJAS GĀZE” TEHNISKO NOTEIKUMU KOPIJA



Vienotais reģistrācijas Nr. 40003000642
 Vagonu iela 20, Rīga, LV-1009
 Kontaktu centrs: tālr. 155, fakss 67 041 604
 e-pasts: info@lg.lv, www.lv.lg
 IBAN LV38 PARX 0000 0044 6101 8
 AS „Citadele banka”, SWIFT PARXLV22

TEHNISKIE NOTEIKUMI

Rīgā
 02.04.2012. Nr. 27.3-22/725
 Uz 26.03.2012. Nr. 105/12
 Klienta Nr. _____

Pilnvarotajiem
 SIA „Projekts 3”
 Valdes loceklim I. Gorda kgm
 Ūdens iela 12-117, Rīga, LV-1007

Gājēju ietves un luksofora izbūve
 Pļavniekkalna ielā, Katlakalnā, Ķekavas novadā

Akciju sabiedrība “Latvijas Gāze” (turpmāk – a/s “Latvijas Gāze”) informē, veicot minētā tehniskā projekta izstrādi jāievēro šādi nosacījumi:

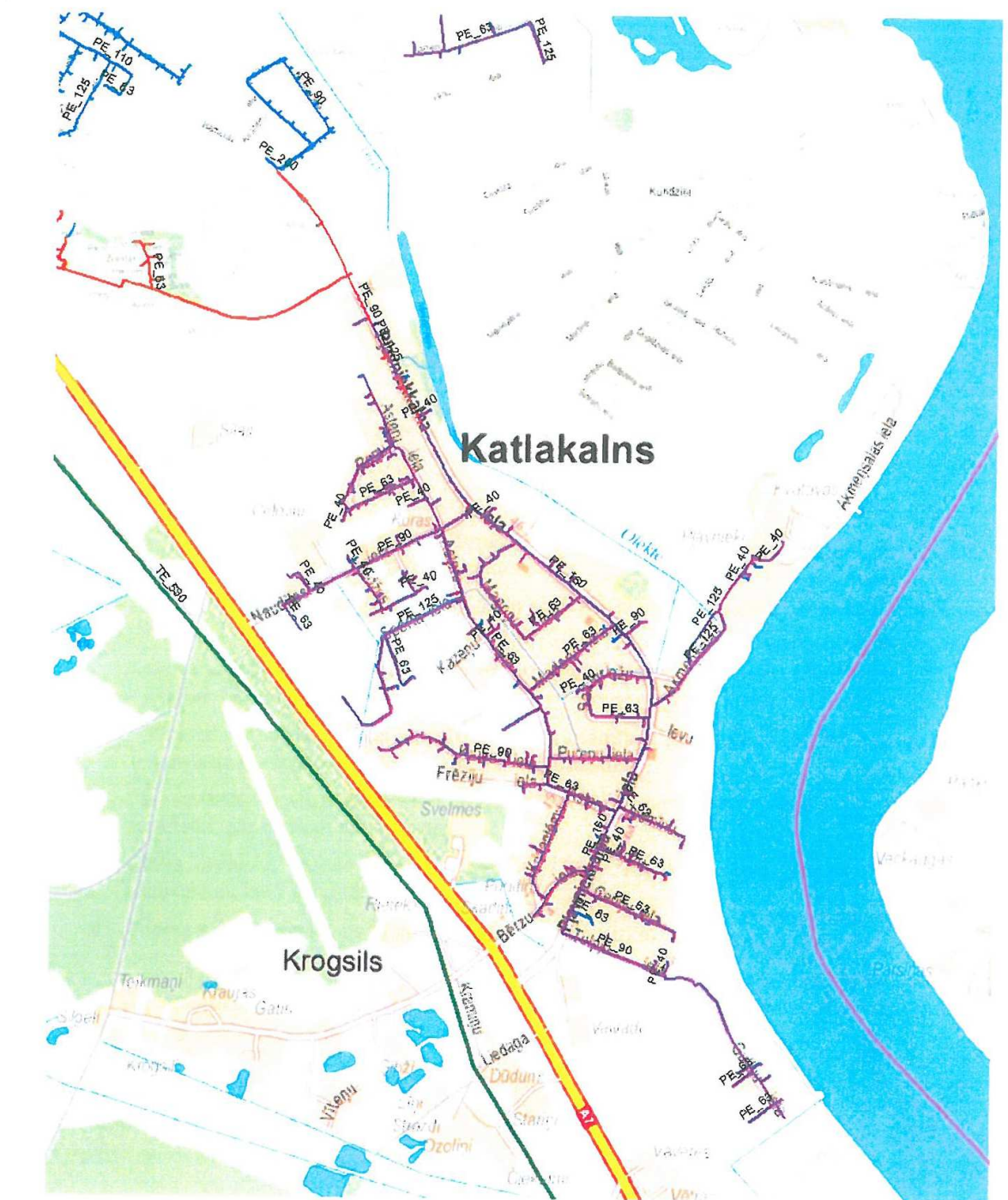
1. Uzturēt esošos vidējā spiediena ($P < 4$ bar un $P < 100$ mbar) sadales gāzesvadus un gāzesvadu pievadus.
 Sadales gāzesvadu sistēmas iekārtu un armatūru veidus un skaitu darba kārtībā uzzināt a/s “Latvijas Gāze” Rīgas iecirknī.
 Gāzesvadu armatūru kapes jāsaģlabā, nepieciešamības gadījumā – jāpaceļ vai jāpazemina; kondensāta savācēju caurules jāpagarina vai jāsaīšina.
2. Lai izvērtētu esošo gāzesvadu aizsardzības pasākumus projektēšanas gaitā pieaicināt sertificētu gāzapgādes projektētāju.
3. Gāzes bīstamos darbus veic a/s “Latvijas Gāze” Rīgas iecirknis pēc pasūtītāja rakstiska iesnieguma, kurā garantēta darbu apmaksa.
4. Topogrāfija jāsaņem a/s “Latvijas Gāze” Rīgas iecirknī.

Pielikumā – situācijas plāns ar gāzesvadiem.

Komercpilnvarnieks
 Gāzapgādes attīstības departamenta
 Projektu saskaņošanas daļas vadītājs

U. Kocers

Spitans, 67041692



VALSTS KULTŪRAS PIEMINEKĻU AIZSARDZĪBAS INSPEKCIJAS TEHNISKO NOTEIKUMU KOPIJA



LATVIJAS REPUBLIKA

VALSTS KULTŪRAS PIEMINEKĻU AIZSARDZĪBAS INSPEKCIJA

Reģ. Nr. 90000038351, M.Pils ielā 17/19/21, Rīgā, LV-1050, Tel.: +371 67229272, Fakss: +371 67228808, E-pasts: vkpai@mantojums.lv

Rīgā

16.04.2012. Nr. 05-08/ 817
Uz 26.03.2012. Nr. 106/12
(Reģistrēts VKPAI 29.03.2012. Nr.1664)

✓ SIA „Projekts 3”
(Reģistrācijas Nr. 40003578510)
Ūdens ielā 12-117,
Rīgā, LV- 1007

Noraksts:
VKPAI Rīgas reģionālajai nodaļai

Kultūras pieminekļu aizsardzības
prasības (īpašie noteikumi) projekta
„Gājēju ietves un luksofora izbūve
Pļavniekkalna ielā, Katlakalnā,
Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā” izstrādei

Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcija (turpmāk- Inspekcija) ir izskatījusi Jūsu 2012. gada 26. marta vēstuli un tai pievienoto kartogrāfisko materiālu ar lūgumu izsniegt nosacījumus projekta „Gājēju ietves un luksofora izbūve Pļavniekkalna ielā, Katlakalnā, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā” izstrādei.

Izvērtējot iesniegtos materiālus un pārbaudot Inspekcijas rīcībā esošo informāciju konstatēts, ka minēto projektu paredzēts veikt valsts nozīmes arheoloģisko pieminekļu Pļavniekkalna skolas senkapi (valsts aizsardzības Nr. 2093) aizsardzības zonā, tiešā senkapu tuvumā un Sauliešu pilskalns ar apmetni (valsts aizsardzības Nr. 2094) aizsardzības zonā.

Pamatojoties uz likuma „Par kultūras pieminekļu aizsardzību” 17., 22. un 23. pantu, Inspekcija kultūras mantojuma aizsardzības aspektā projekta „Gājēju ietves un luksofora izbūve Pļavniekkalna ielā, Katlakalnā, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā” izstrādei izvirza šādus nosacījumus:

1. tehniskā projekta materiālos norādīt iepriekš minētos valsts aizsargājamās kultūras pieminekļus, kuru aizsardzības zonā plānoti gājēju ietves izbūves darbi;
2. tehniskā projekta grafiskajā materiālā īpaši atzīmēt plānotās gājēju ietves posmu Pļavniekkalna skolas senkapu tiešā tuvumā, kur ir

SANĒMTS
SIA „Projekts 3”

Datums: _____
Reģ. Nr.: _____

iespējama apbedījumu vai liecību par tiem atklāšanās, atbilstoši pielikumā nosūtītajam plānam, norādot, ka projekta realizācijas laikā zemes rakšanas darbi minētajā posmā veicami Inspekcijas Rīgas reģionālās nodaļas kontrolē, pirms to uzsākšanas savlaicīgi informējot Rīgas reģionālo nodaļu pa tālruni 67213757. Rīgas reģionālās nodaļas pārstāvjiem konstatējot arheoloģiskas liecības, darbi to atklāšanas vietā pārtraucami un turpmāk nodrošināma vietas arheoloģiskā izpēte.

Būvprojekts noformējams atbilstoši Ministru kabineta 01.04.1997. noteikumu Nr. 112 "Vispārīgie būvnoteikumi" 85. punkta nosacījumiem un tehniskā projekta stadijā saskaņojams Inspekcijā. Saskaņošanas gadījumā Inspekcija patur vienu būvprojekta eksemplāru.

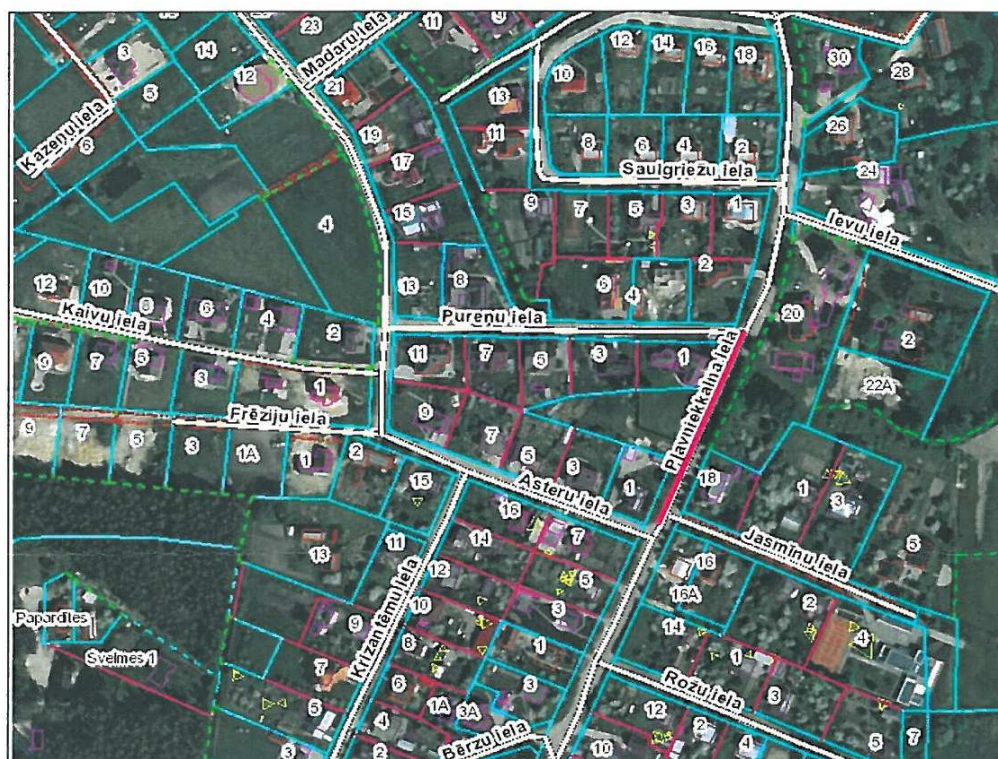
Pielikumā: kartogrāfiskais materiāls uz 1 lapas.

Ar cieņu,
Inspekcijas vadītāja vietnieks



J. Radiņš

E. Ziedīņa
67229272
egita.ziedina@mantojums.lv



— - plānotās gājēju ietves posms, kur zemes rakšanas darbi veicami Rīgas reģionālās nodaļas kontrolē.

SIA,, ĶEKAVAS NAMI" TEHNISKO NOTEIKUMU KOPIJA

SABIEDRĪBA AR IEROBEŽOTU ATBILDĪBU
"Ķekavas nami"

Rāmavas iela 17, Ķekavas pagasts, Ķekavas novads LV-2111, PVN reģ. Nr.40003359306

Tālr. 67937448, fax 67937362

Rāmava

03.04.2012. Nr.02-13/125

SIA"PROJEKTS-3"

Par tehniskajiem noteikumiem "Gājēju ietves un luksofora izbūve Pļavniekkalna ielā, Katlakalnā, Ķekavas pagasts, Ķekavas novads".

1.Projektēšanas un celtniecības – montāžas organizācijām jābūt reģistrētām Būvkomersanta reģistrā.

2.Projektējot gājēju ietvi, ņemt vērā komunikāciju izvietojumu projekta "Ūdensapgādes un kanalizācijas attīstība Ķekavā (II fāze)". Projekta komunikāciju izvietojumu digitāli var saņemt SIA "Ķekavas Nami", tel. 29255787.

3. Veicot ietves būvniecības darbus komunikāciju aizsargzonā, veikt drošības pasākumus, lai tās mehāniski nebojātu.

4.Tehnisko noteikumu derīguma termiņš - 1 gads.

SIA "Ķekavas Nami" valdes priekšsēdētājs

Ē. Linters

Sagatavoja: J. Freibergs

29255787



A/S „SADALES TĪKLS” TEHNISKO NOTEIKUMU KOPIJA



Akciju sabiedrība "Sadales tīkls"
CENTRĀLAIS REĢIONS
Vien. reģ. Nr. 40003857687
Līči, Stopiņu novads, LV-2130, Latvija
Tālr. (+371) 80200403, fakss (+371) 67727330, www.st.latvenergo.lv

Stopiņu novads "Līči"
03.04.2012. Nr. 30R2A0-03.02/752
Uz 26.03.2012. Nr. 102/12

SIA "Projekts 3" valdes
loceklim Ilmāram Gordam
Ūdens ielā 12-117
Rīgā, LV-1007

Par tehniskajiem noteikumiem

Saskaņā ar Jūsu iesniegumu par tehnisko noteikumu izsniegšanu tehniskajam projektam "Gājēju ietves un luksofora izbūve Pļavniekkalna ielā, Katlakalnā, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā", informējam, lai nodrošinātu elektrisko tīklu drošu ekspluatāciju, kā arī piekļūšanu energoobjektiem, tehniskajā projektā jāuzrāda visas esošo un **perspektīvo elektrisko tīklu** izvietojanas zonas, ievērojot "Aizsargjoslu likumā" noteiktās elektrisko tīklu ekspluatācijas aizsargjoslas (16.pants) un jāinformē zemes īpašniekus par īpašumu lietošanas tiesību ierobežojumiem tajās (35. un 45.pants), projektējot jāsaglabā esošo elektroapgādes objektu izvietojumu.

Elektrisko tīklu ekspluatācijas aizsargjoslas:

Nr. p.	Elektrisko tīklu objekti	Platums (m) ārpus pilsētām un ciemiem, kā arī pilsētu lauku teritorijās	Platums (m) pilsētās un ciemos	Piezīmes
1.	GVL līdz 20kV	13.0*	5.0*	GVL – gaisa vadu līnijas
2.	GVL ar spriegumu vairāk par 20kV, līdz 10kV	30.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	7.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	
3.	GVL ar spriegumu vairāk par 110kV	30.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	12.0 m attālumā no malējiem vadiem uz ārpusi no līnijas	
4.	KL	1.0 m attālumā no kabeļu līnijas ass uz ārpusi	1.0 m attālumā no kabeļu līnijas ass uz ārpusi	KL – kabeļu līnijas
5.	Būves: TP, SP, FP	1.0	1.0	1 m attālumā no nožogojuma vai būves visvairāk izvirzīto daļu projekcijas

* Platums noteikts, pamatojoties uz "Aizsargjoslu likuma" 16.pantu, pieņemts, ka attālums starp gaisa vadu līnijas malējiem vadiem ir 1m.

1. Projektējot pārējās komunikācijas jāievēro, saskaņā ar spēkā esošām normām, šādus horizontālus attālumus no elektropārvades līnijas:

Nr. p. k	Elektrisko tīklu objekti	Dabas objekti	Attālums
1.	20kV gaisvadu līnija (no malējā vada)	Koku stumbri	= 6.5 m
2.	20kV balsta pazemes daļa	Ielas braucamā daļa	> 1.5 m

SANĒMIS
SIA "Projekts 3"
Datums: 10.04.12
R.Š. Nr.: 20

3.	20kV balsta pazemes daļa	0.4kV kabelis	> 2 m
4.	20kV gaisvadu līnijas malējais vads	Ēkas ārējā siena vai balkons	> 2 m
5.	0.4kV kabelīlīnija	Būves pazemes daļa	
6.	0.4kV kabelīlīnija	Sakaru kabelis	> 0.5 m
7.	0.4kV kabelīlīnija	0.4kV kabeļu līnija	> 0.1 m
8.	0.4kV kabelīlīnija	Koku stumbri	> 2 m
9.	20kV balsta pazemes daļa	Sakaru kabelis (aizsargāts ar leņķa tēraudu)	> 2 m
10.	0.4kV kabelīlīnija	Zemā un vidējā spiediena gāzes vads	> 1 m
11.	0.4kV kabelīlīnija	Augstā spiediena gāzes vads	> 2 m
12.	0.4kV kabelīlīnija	Ūdensvads	> 1 m
13.	“P” – veida 20/0.42kV TA	IV un V ugunsizturības pakāpes ēkas	> 5 m
14.	0.4kV gaisvadu līnijas zemākais vads vai piekarkabelis maksimālā nokarē	Ielas, ceļa brauktuve	= 7 m
15.	0.4kV kailvadu līnijas zemākais vads maksimālā nokarē	zeme	= 6 m
16.	0.4kV pievads	ielas nebraucamā daļa (trotuārs, gājēju celiņš)	> 3.5 m
17.	0.4kV gaisvadu līnijas vadi maksimālā novirzē	ēkas vai būves balkons logs	> 1.5 m
18.	0.4kV gaisvadu līnijas vadi maksimālā novirzē	ēkas vai būves cieša siena	> 1 m
19.	0.4kV piekarkabeļu līnija maksimālā novirzē	ēkas vai būves balkons logs	> 1 m
20.	0.4kV piekarkabeļu līnija maksimālā novirzē	ēkas vai būves cieša siena	> 0.5 m
21.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	ūdens, gāzes, tvaika, siltuma un kanalizācijas cauruļvadi	> 1 m
22.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	ugunsdzēsības hidranti, pazemes kanalizācijas lūkas un akas, ūdens krāni	> 2 m
23.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	degvielas uzpildes stacija	> 10 m
24.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	Kabeļi, izņemot sakaru, signalizācijas un radiotranslācijas kabeļus	> 1 m
25.	0.4kV gaisvadu vai piekarkabeļu līnijas balsts	Tas pats, ja kabeļi ievietoti izolējošā caurulē	> 0.5 m
26.	0.4kV kailvadu līnija vada maksimālā novirzē vai nokarē	koku lapu vainags, krūmi	> 1 m
27.	0.4kV piekarkabeļu līnijas maksimālā novirze vai nokarē	koku zari, stumbri	> 0.3 m
28.	0.4kV līnijas balsts	autoceļa zemes klātnes šķautne	> 1.5 m
29.	0.4kV kailvadu līnija malējais vads vai	autoceļa zemes klātnes šķautne	> 2.5 m

	piekarkabelis maksimālā novirzē		
30.	0.4kV kailvadu līnijas	0.4kV kailvadu līnijas tuvākais vads	> 1 m
31.	0.4kV piekarkabeļu līnijas šķērsojums	0.4kV piekarkabeļu līnija	> 0.3 m
32.	0.4kV piekarkebaļu līnijas šķērsojums	0.4kV kailvadu līnijas zemākais vads	> 0.4 m
33.	0.4kV gaisvadu līnijas šķērsojums	0.4kV augšējās gaisvadu līnijas balsts	> 2 m
34.	0.4kV kailvadu līnijas vai piekarkabeļa šķērsojums	20kV līnijas vadi	> 2 m
35.	0.4kV gaisvadu līnijas tuvinājums vai paralēla izbūve, malējā vada maksimālā novirzē	20kV līnijas malējais vads maksimālā novirzē	> 2 m
36.	20kV gaisvadu līnijas zemākais vads maksimālā nokarē	zeme	> 7 m
37.	20kV gaisvadu līnijas zemākais vads maksimālā nokarē	autoceļa brauktuves augstākais punkts	> 8 m
38.	0.4kV kabeļu līnijas šķērsojums	zem ceļa braucamās daļas, laukumiem	> 1 m
39.	20kV kabeļu līnijas šķērsojums	zem ceļa braucamās daļas, laukumiem	> 1 m

* Krustojumos ar ceļiem vai citām inženierkomunikācijām kabeļus aizsargāt no mehāniskiem bojājumiem.

Zem ēku pamatiem kabeļa ieguldīšana nav atļauta.

Tehnisko noteikumu derīguma termiņš : 02.04.2013.

Šie tehniskie noteikumi nav paredzēti elektropārvades līniju pārvietošanai. Ja kādu no AS "Sadales tīkls" īpašumā esošām elektropārvades līnijām nepieciešams pārvietot, Jums jāiesniedz iesniegums par tehnisko noteikumu izsniegšanu par elektropārvades līniju pārvietošanu.

2. Ja izstrādājot projektu nevar izpildīt šo tehnisko noteikumu un Aizsargjoslu likuma prasības, nepieciešams pieprasīt tehniskos noteikumus elektroietaišu pārbūvei.

3. "Gājēju ietves un luksofora izbūve Pļavniekkalna ielā, Katlakalnā, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā", tehnisko projektu jāaskaņo AS "Sadales tīkls" Centrālā reģionā, Gaismas ielā 3, Ķekavā, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā, Eksploataācijas daļā.

Ar cieņu,

Attīstības daļas vadītājs



Salvis Krīgers

Andris Lapčenoks 67727497

SIA „LATTELECOM” TEHNISKO NOTEIKUMU KOPIJA

SIA Lattelecom
Vienotais reģ. nr. 40003052786
PVN reģ. nr. LV40003052786

Dzirnavu iela 105, Rīga LV 1011
Tālr.: +371 67055000
Fakss: +371 67055481

lattelecom@lattelecom.lv
www.lattelecom.lv



TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr.

37.6-2/2218/709

Rīga

Datums: 13.04.2012. Pamatojums: Pieteikums Nr. 37.6-1/2218/709

Pieprasītājs: SIA „Projekts 3”

Kontakttālrunis: 25436806

Zemes kadastra Nr. 8070 007 0546

Objekta adrese: Pļavniekkalna iela, Katlakalna, Ķekavas pagasts, Ķekavas novads

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Gājēju ietves un luksofora izbūves, posmā 1.kārta no Pļavniekkalna ielas krustojuma ar a/cA7 līdz Pļavniekkalna ielas krustojumam ar Asteru ielu ; posmā 2.kārta no Pļavniekkalna ielas krustojuma ar Asteru ielu līdz Pļavniekkalna ielas krustojumam ar a/c V2 tehniskā projekta izstrādei

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: Projekta izstrādes teritorijā izbūvētas SIA Lattelecom komunikācijas, gruntnī guldītī vara kabeļi, kabeļu kanalizācija

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1. Saglabāt esošās SIA Lattelecom komunikācijas nodrošinot to nepārtrauktu darbību, gadījumā ja tās traucē projekta izstrādi projektēt to pārvietošanu, ņemot detalizētus tehniskos noteikumus un slēdzot vienošanos ar SIA Lattelecom par to
2. Posmos kur esošie kabeļi nonāk projektējamajā gājēju ietvē izbūvēt paralēli tiem vienu kabeļu kanalizācijas cauruli
3. Grunts izstrāde kabeļu un kabeļu kanalizācijas aizsardzības joslās nedrīkst pārsniegt 0.5m., nepielietojot mehānismus, ja tas nav iespējams paredzēt esošo komunikāciju padziļināšanu vai iznešanu ārpus projekta izstrādes vietas
4. Kabeļu šķērsojumu vietās tos aizsargāt ar caurulēm

Piezīmes: Saskaņā ar Elektronisko sakaru likuma 18.punkta 3. daļu elektronisko sakaru tīklu pēc nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja prasības pārvieto par attiecīgā nekustamā īpašuma īpašnieka vai valdītāja līdzekļiem.

Augstāk minēto darbu izpildei nepieciešama projekta izstrāde. Projektēšanas un izbūves darbi veicami saskaņā ar SIA Lattelecom tehniskajiem standartiem. Projekta izstrādes gadījumā to saskaņot ar:

1. SIA Lattelecom RBAD TILAN Rīgas līniju inspektoru grupu, Bāriņu ielā 10, Rīgā ,nodod vienu projekta eksemplāru
2. Ēku (zemes gabalu) īpašniekiem, pilnvarotām personām

Pēc darbu veikšanas izpildedokumentācija nododama

SIA Lattelecom RBAD TILAN Rīgas līniju inspektoru grupu, Bāriņu ielā 10, Rīgā

Tehniskos noteikumus sagatavoja
SIA Lattelecom pilnvarota persona:

I.Solovjova

UD RTUN Rīgas uzraudzības grupa

67422552

Datums:

24.04.2012

Paraksts:

VVD „LIELRĪGAS REĢIONĀLĀS VIDES PĀRVALDES” TEHNISKO NOTEIKUMU KOPIJA



Latvijas Republikas Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija

VALSTS VIDES DIENESTA

LIELRĪGAS REĢIONĀLĀ VIDES PĀRVALDE

Reģistrācijas Nr.90000017078, Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045
tālrunis 67084278, fakss 67084244, e-pasts: lielriga@lielriga.vvd.gov.lv

Rīgā

11.04.2012. Nr. 5-4/1228
Uz 26.03.2012. Nr. 103/12

Sabiedrībai ar ierobežotu atbildību
„Projekts 3”
Ūdens ielā 12 – 117, Rīgā, LV – 1007

Par paredzēto darbību

Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālā vides pārvalde (turpmāk – VVD LRVP) 30.03.2012. saņēma Jūsu 26.03.2012. iesniegumu tehnisko noteikumu saņemšanai gājēju ietves un luksofora izbūvei Pļavniekkalna ielā, Katlakalnā, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā.

VVD LRVP, izvērtējot Jūsu iesniegumu, informē Jūs, ka atbilstoši Aizsargjoslu likuma 39.panta 3) punktam Jūsu pieteiktajai darbībai ir jāveic ietekmes uz vidi sākotnējais izvērtējums (turpmāk – sākotnējais izvērtējums).

Paredzētās darbības sākotnējais izvērtējums tiks veikts atbilstoši likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu”, Aizsargjoslu likuma un 25.01.2011. Ministru kabineta noteikumu Nr.83 „Kārtība, kādā novērtējama paredzētās darbības ietekme uz vidi” (turpmāk – 25.01.2011. MK noteikumi Nr.83) prasībām.

Lai VVD LRVP varētu veikt sākotnējo izvērtējumu 25.01.2011. MK noteikumu Nr.83 noteiktajā kārtībā, izvērtēt pieteiktās darbības ietekmes atbilstoši likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu” 11.pantā noteiktajiem kritērijiem un sākotnējo izvērtējumu iesniegt Vides pārraudzības valsts birojam, Jums VVD LRVP ir jāiesniedz 25.01.2011. MK noteikumu Nr.83 2. – 4.punktā norādītā informācija, tai skaitā sekojošā informācija un dokumenti:

- detalizēta informācija par paredzēto darbību – plānotais darbu veikšanas laiks, plānotās gājēju ietves būvdarbu apraksts (paredzētais garums un platums, vai atradīsies atsevišķi no Pļavniekkalna ielas, paredzētie būvmateriāli (ietves seguma veids), paredzētie risinājumi lietusūdeņu novadīšanai no ietves, būvdarbos iesaistītā tehnika), vai paredzēts nomainīt vai ierīkot caurtekas, vai tiks skarta meliorācijas vai novadgrāvju sistēma, kur atradīsies luksofors, tam nepieciešamās inženierkomunikācijas un pieslēgšanās iespējas pie tām u.c.;
- gājēju ietves šķērsprofils (ja tiek izbūvēta blakus Pļavniekkalna ielas brauktuvei, ietves šķērsprofils kopskatā ar ielas šķērsprofilu);
- informācija par rīcību ar atkritumiem – to veids, paredzētie utilizācijas pasākumiem;
- paredzētās darbības vietā un tās pieguļošajā teritorijā esošie īpaši aizsargājami biotopi un sugas, paredzētās darbības ietekme uz tiem, nepieciešamie pasākumi negatīvās ietekmes novēršanai vai samazināšanai;
- koku izciršanas, zemes transformācijas nepieciešamība;
- ietekme uz Olektes upi un citiem virszemes ūdensobjektiem, paredzētie pasākumi suspendēto vielu nokļūšanas virszemes ūdensobjektos novēršanai;

- karte mērogā 1:10000 vai lielākā, kurā attēlota paredzētās darbības norises vieta, tai skaitā arī plānotā gājēju ietve, meliorācijas sistēmas elementi, būvmateriālu novietnes, būvgružu atbērtnes, tehnikas novietnes, aizsargājamo sugu dzīvotnes un aizsargājami biotopi, izcērtamie koki/ transformējamā zemes platība, virszemes ūdensobjekti;
- paredzētās darbības kopējās ietekmes uz vidi (tai skaitā Katlakalna ūdensgūtni, virszemes ūdensobjektiem) un apkārtnējiem iedzīvotājiem novērtējums un plānotie pasākumi nelabvēlīgas ietekmes samazināšanai vai novēršanai.

VVD LRVP Jūs informē, ka atbilstoši 09.10.2007. Ministru kabineta noteikumiem Nr.689 „Noteikumi par Valsts nodevu par paredzētās darbības ietekmes uz vidi sākotnējo izvērtējumu” valsts nodevas likme par sākotnējo izvērtējumu ir 150.00 Ls, kuru maksā tā ierosinātājs, izmantojot bezskaidras naudas norēķinu (ar pārskaitījumu). Maksājuma uzdevuma apliecināšs dokuments par sākotnējo izvērtējumu jāiesniedz pārvaldē līdz sākotnējā izvērtējuma uzsākšanai, jo uzskatāms par iesnieguma sastāvdaļu.

Atbilstoši likuma „Par ietekmes uz vidi novērtējumu”, 17.02.2004. Ministru kabineta noteikumu Nr.91 „Kārtība, kādā reģionālā vides pārvalde izdod tehniskos noteikumus paredzētajai darbībai, kurai nav nepieciešams ietekmes uz vidi novērtējums” 12. punktam un 09.10.2007. Ministru kabineta noteikumu Nr.689 „Noteikumi par Valsts nodevu par paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējumu” 3.punktam, tehniskos noteikumus VVD LRVP izsniedz 54 dienu laikā pēc valsts nodevas samaksas apliecināšu dokumentu un pieprasītās papildus informācijas saņemšanas, ja Vides pārraudzības valsts birojs nepieprasa papildus informāciju un nepiemēro ietekmes uz vidi novērtējuma procedūru.

Valsts nodevu par sākotnējo izvērtējumu ieskaita valsts pamatbudžetā. Valsts nodevu par sākotnējo izvērtējumu jāiemaksā sekojoši (valsts nodevu ir iespējams nomaksāt arī ar maksājumu karti VVD LRVP sekretariātā):

Saņēmējs: *Valsts kase*

Reģ. Nr. 90000050138

Saņēmēja banka: *Valsts kase*

BIC kods: *TRELLV22*

Konts: *LV76TREL1060210929100*

Maksājuma mērķis: **Par sākotnējo izvērtējumu gājēju ietves un luksofora izbūvei Pļavniekkalna ielā, Katlakalnā, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā.**

VVD LRVP veiks Jūsu pieteiktās darbības sākotnējo izvērtējumu un nosūtīs Vides pārraudzības valsts birojam lēmuma pieņemšanai pēc augstāk minētās valsts nodevas apmaksu apliecināša dokumenta kopijas (par sākotnējo izvērtējumu) un prasītās papildinformācijas saņemšanas.

Pēc pozitīva Vides pārraudzības valsts biroja lēmuma saņemšanas, kā arī pēc būvvaldes izsniegtā plānošanas un arhitektūras uzdevuma saņemšanas, VVD LRVP sagatavos tehniskos noteikumus Jūsu pieteiktajai darbībai.

VVD LRVP informē Jūs, ka atbilstoši Administratīvā procesa likuma 64.panta (2)daļai administratīvais process iestādē nedrīkst būt ilgāks par četriem mēnešiem no iesnieguma iesniegšanas dienas.

Direktore



I.Hahele

Veliks 67084276

CD – CEĻU DAĻA

PASKAIDROJUMU RAKSTS CD DAĻAI

Vispārīgā daļa

Objekta: „*Gājēju ietves un luksofora izbūve Pļavniekkalna ielā, Katlakalnā, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā*” tehnisko projektu izstrādājis SIA „Projekts 3” (*būvkomersanta reģistrācijas apliecība Nr. 3423-R*) 2012. gada maijā.

Projektēšanas darbi izpildīti ievērojot Latvijas būvnormatīvus, LVS 190-1:2000 “*Ceļa trase*”, LVS 190-2:1999 “*Ceļu tehniskā klasifikācija, parametri, normālprofili*”, kā arī citus standartus un Eiropas normas (EN).

Projektēšanā izmantota ceļu projektēšanas grafiskā sistēma AutoCAD Civil 3D 2010.

Projekta vadītājs - Ilmārs Gorda (LBS būvprakses sertifikāts Nr. 20-3827).

Vispārīgie norādījumi

Esošais atļautais ātrums Pļavniekkalna ielā $V_{\text{esošs}}=20\text{km/h}$.

Celtniecības darbus veikt saskaņā ar tehnisko projektu, DOP, iepriekš izstrādājot Darbu veikšanas projektu (DVP). Darbus veikt pēc „Ceļu specifikācijas 2012” prasībām.

Koordināšu sistēma – LKS-92, augstumu atzīmes - Baltijas 1977. gada augstumu sistēmā.

Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu ieinteresēto organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un dziļumus.

Būvdarbu laikā nodrošināt esošo inženiertīklu aizsardzību un nostiprināšanu. 2 metru attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

Inženierkomunikāciju (elektrības, sakaru kabeļu un gāzesvada u.c.) tuvumā - $h=20\text{cm}$ - segas konstrukcijas blīvēšanu veikt ar rokas blīvēšanas mehānismiem.

Izspaušana veicama no gājiena atbalsta punktiem. Atbalsta punktu koordinātas iegūstamas Ķekavas novada pašvaldībā.

Būvniecības laikā ievērot sekojošu darbu secību :

- Sagatavošanas darbi;
- Satiksmes organizēšanas tehnisko līdzekļu būvdarbu laikā uzstādīšana;
- Esošo komunikāciju aizsardzības pasākumi;
- Jaunu komunikāciju izbūve;
- Segas konstrukciju izbūve;
- Labiekārtošanas darbi un apzaļumošana;
- Izpilduzmērījumu un izpilddokumentācijas sagatavošana;
- Būvobjekta nodošana ekspluatācijā.

Ceļu daļa

Galvenie risinājumi

Būvprojekta risinājumi paredz gājēju ietves un luksofora izbūvi Pļavniekkalna ielā, Katlakalnā posmā no pieslēguma a/c A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža (Grenctāle) līdz a/c V2 Pievadceļi autoceļam Valdlauči - Rāmava.

Izbūves posma sākumā ietve pieslēdzas SIA „Projekts 3” izstrādātajam būvprojektam „*Gājēju luksofora projektēšana pie a/c A7 Rīga - Bauska - Lietuvas robeža*” (Grenctāle) un Ķekavas pagasta Pļavniekkalna ielas „Gājēju ietves un luksofora izbūve Pļavniekkalna ielā, Katlakalnā, Ķekavas pagastā, Ķekavas novadā”

krustojuma, km 11,94". Izbūves posma beigas ir ietves pieslēgums autoceļam V2. Atbilstoši pasūtītāja norādījumiem, būvprojekts sadalīts trīs kārtās jeb posmos. Pirmais izbūves posms paredzēts no objekta izbūves sākuma līdz pieslēgumam ar Asteru ielu, otrais posms – no Asteru ielas līdz Ievu ielai, trešais posms no Ievu ielas līdz autoceļam V2.

Projektējot ietvi, ņemti vērā iepriekšējos gados izstrādātie projektu risinājumi. Uz pasūtītāja izsniegtā topogrāfiskā plāna, kā to paredz darba uzdevums, uznestas perspektīvā plānotās komunikācijas – ūdensvads un saimnieciskā kanalizācija, kā arī kanalizācijas spiedvads.

Ņemot vērā ierobežotos apstākļus, ietve visā posmā projektēta uz kopīgas klātnes blakus esošajam ceļam. No brauktuves pamatā tā atdalīta ar mainīga platuma grantētu nomali.

Lietus ūdens savākšanai no brauktuves un projektētās ietves, tiek paredzētas iesūcināšanas akas, veidojot garenkritumus tā, lai aku pārplūšanas gadījumā neveidotos peļķes, bet pārplūdušā ūdens apjoms nonāktu ielas zonā esošajos šķērsgrāvjos. Ņemot vērā finansiāli ierobežotos apstākļus un pasūtītāja norādījumus, LK kolektors ielas posmā netiek paredzēts. Lai nodrošinātu lietus ūdens aizplūšanu no grāvja pk.0+80 ielas izbūves sākumposmā, paredzēta drenāžas kolektora izbūve virzienā uz grāvi Tulpju ielā. Esošo grāvi jāiztīra un jāpadziļina, nodrošinot garenkritumu pa tekni – 1%.

Ņemot vērā esošā gāzes vada atrašanās vietu un projektētās ietves betona apmali, ietves novietojuma risinājumi plānā attiecībā pret esošo brauktuves malu ir atšķirīgi.

Saskaņā ar iepriekšējiem risinājumiem, lai izvairītos no ietves ārējās betona apmales atrašanās pārāk tuvu gāzes vadam, posmā no pk.3+45 līdz pk.4+78 starp ietvi un brauktuvi paredzēta laukakmens bruģa josla. Starp laukakmeni un brauktuves a/b segumu izbūvējams betona bruģakmens segums 30cm platumā.

Pie skolas pk.5+27 paredzēta gājēju luksofora izbūve. Esošos ātrumvaļņus pk. 6+17 un pk. 5+42 paredzēts demontēt. Jauns aploce veida ātrumvalnis jāizbūvē starp Ievu ielu un Saulgriežu ielām pk. 6+45.

Esošo labās puses autobusu pieturvietu pie skolas paredzēts atvērīt a/c A7 virzienā. Gar skolu paredzēts izveidot piecas automašīnu stāvvietas, iebrauktuve skolā saglabāta caur stāvvietu zonu, paredzot posmā dzeltenu krāsojumu (945.horizontālo marķējumu). Iepretim autobusu pieturvietai paredzēts grants apstāšanās laukumiņš no pretējās puses braucošiem transporta līdzekļiem.

Gar skolu nepieciešams pārcelt esošo žogu un pārbūvēt vārtiņus ieejai skolā. Pie vārtiņiem paredzēts izbūvēt 2 pakāpienus.

Ielas posmā no pieslēguma Ievu ielai līdz pk.7+55 ietvi paredzēts būvēt ielas labajā pusē tieši pie brauktuves un atdalot to ar izceltu brauktuves apmali. Ietves izbūves rezultātā ūdens atvade posmā netiek pasliktināta vai apgrūtināta. Brauktuve atrodas virāžā, bet ietve veidota ar kritumu prom no brauktuves. Ielas kreisajā pusē, sākot no Akmeņsalas ielas pieslēguma var pamanīt komunikāciju blīvumu, ko būtu nepieciešams pārbūvēt vai aizsargāt, veidojot ietvi un ūdens tekni kreisajā pusē praktiski līdzenā garenkritumā.

Ietves izbūve labajā pusē ir pozitīva arī no tāda viedokļa, ka nav nepieciešama iesūcināšanas aku būvniecība. Ņemot vērā esošo reljefu, lietus ūdens vienmērīgi sasūksies gruntī Daugavas virzienā un neradīs applūšanas riskus iesūcināšanas akās, kādi būtu brauktuves kreisajā pusē.

Pārējās iesūcināšanas jeb infiltrācijas akas, no kuru būvniecības nav iespējams izvairīties, ieteicams ekspluatācijas laikā regulāri apsekot un vajadzības gadījumā iztīrīt.

Pk 11+30 – 11+70 paredzēts izbūvēt autostāvvietas Katlakalna tautas nama pusē, likvidējot esošās pretējā pusē. Izbūvējot autostāvvietas, jādemonē esošais koka žogs un jāuzstāda aiz projektētās ietves. Esošo autostāvvietu vietā jāizbūvē autobusu pieturvietu. Pk 11+29 jāizbūvē trapecveida ātrumvalnis apvienots ar gājēju pāreju.

Ielas pk 13+15 paredzēta gājēju pāriešanas vieta. Koku rinda no pk.11+90 līdz pk.12+25 un elektrolīnijas balsts pie veikala tiek saglabāti, kā rezultātā nav nepieciešama elektrolīnijas kabeļu izbūve garākā posmā.

Ielas posmā no autobusu pieturvietas pie veikala līdz objekta beigām ietve projektēta ielas kreisajā pusē.

Ielas, autobusu pieturvietas un stāvlaukuma segas konstrukcija

- Karstā asfalta dilumkārtā AC 11 surf - 4cm biezumā;
- Karstā asfalta apakškārtā AC 16 base - 6cm biezumā;
- Minerālmateriālu pamata nesošā kārtā no maisījuma - 25cm biezumā;
- Salizturīgais slānis - 40cm biezumā;
- Esošā grunts.

Nobrauktuvju segas konstrukcija

- Karstā asfalta dilumkārtā AC 11 surf - 4cm biezumā;
- Minerālmateriālu pamata nesošā kārtā no maisījuma - 20cm biezumā;
- Salizturīgais slānis - 40cm biezumā;
- Esošā grunts.

Ietves segas konstrukcija

- Ietves betona bruģakmens taisnstūra T6, h=6cm;
- Šķembu izsijas 3cm biezumā
- Minerālmateriālu pamata nesošā kārtā no maisījuma - 15cm biezumā;
- Salizturīgais slānis - 30cm biezumā;
- Esošā grunts.

Pk 13+00 paredzēts pagarināt esošo dz/b caurteku izmantojot D700 PE T8 tipa caurteku un iztīrīt grāvja tekni, labākai ūdens novadīšanai.

Atbilstoši esošajai situācijai, paredzēts izbūvēt iebrauktuvju segumus projektētās ietves pusē uz pieguļošajiem zemes gabaliem. Iebrauktuves platums mainīgs, segums – asfaltbetons.

Projekta darbu robežās regulēt pazemes komunikāciju aku vākus proj. segumu līmenī.

Plānā norādītās vietās izbūvējamas ratiņu nobrauktuves. Ietves mala tiešā brauktuves tuvumā nostiprināma ar brauktuves betona apmalēm, izceltām +12cm virs seguma līmeņa. Nobrauktuvēm apmales izcelta +0.02cm virs seguma. Ietves pandusi (ratiņu nobrauktuves) paredzēti izbūvēt seguma līmenī. Ietves malas nostiprināmas ar ietves apmalēm abās pusēs visā posma garumā.

Asfaltbetona salaiduma vietās veicama vecā seguma frēzēšana ~4cm biezumā, 1 m platumā, tādējādi panākot kvalitatīvāku salaiduma vietu.

Aprīkojums un labiekārtošana

Satiksmes kustības organizēšanai paredzēts uzstādīt jaunas ceļa zīmes. Zīmes uzstādāmas uz cinkotiem metāla balstiem, pamatne betonēta ar betonu C12/15. Pielietojamas atstarojošā I izmēra grupas ceļa zīmes atbilstoši LVS 77-3:2010. Uz luksofora uzstādāmas 2.klases ceļazīmes.

Liekā grunts un būvgruži aizvedami.

Apzaļumošanas darbi veicami pēc pilnīgas segumu izbūves pabeigšanas. Apzaļumošanai izmantojama augu zeme $h=10\text{cm}$, kas apsējama ar daudzgadīgo zālienu sēklām.

Būvdarbu laikā ievērot koku aizsardzības pasākumus.

Ap saglabājamo koku stumbriem paredzēts izbūvēt pusloka veidā aizsargsienu no koka balķīšiem, $d=10\text{cm}$, lai aizsargātu koka stumbrus no apbēršanas ar uzbēruma nogāzi. Šāda veida aizsardzība paredzēta Pk 7+07, 7+10, 7+30, 7+53 un Pk 9+52. Vietās kur koki tiek saglabāti ietves zonā, tiem apkārt tiek paredzēts izbūvēt metāla režģi ($1,5\text{m} \times 1,5\text{m}$ $d=0,7\text{m}$)

Visus plāna, aprīkojuma un labiekārtošanas tehniskos risinājumus skatīt rasējuma lapās CD-1 „Plāns” un CD-2 „Griezumī”.

Sastādīja:

Mārtiņš Rozentāls
(SIA „Projekts3” inženieris)

Pārbaudīja:

Ilmārs Gorda
(Projekta vadītājs)