



Pasūtītājs

Pasūtījuma Nr. 240 - 04

Objekts *Detālpļānojuma projekts
Baložu ielā 7, Baložu pilsētā*

Kadastra Nr.

DETĀLPLĀNOJUMA PROJEKTS

Sējums TS

Teritorijas sadale

Direktors

J. Eglītis



Rīga
2005.g.

Paskaidrojumu raksts

Teritorijas detālplānojums nekustamam īpašumam Baložu ielā 7, Baložu pilsētā izstrādāts saskaņā ar Latvijas Republikas Ministru kabineta noteikumiem Nr.423 "Noteikumi par teritorijas plānojumiem", ievērojot ģenerālplānu izstrādāšanas kārtību un procedūru, un ievērojot teritorijas izmantošanas, vides aizsardzības un citus tiesību aktus, kas regulē zemes izmantošanu un apsaimniekošanu.

Projektu izstrādājis projektēšanas birojs SIA „Ekoloģiskais fonds”; projekta vadītājs, sertificēts arhitekts teritoriālplānošanā, Viesturs Briedis.

Projekta pasūtītājs ir saimniecības īpašnieces un Detālplānojuma izstrāde uzsākta balstoties uz īpašnieču piestādītajiem īpašumtiesību dokumentiem, Baložu pilsētas domes atļauju izstrādāt nekustamam īpašumam Baložu ielā 7 teritorijas detālplānojumu, un domes apstiprinātu darba uzdevumu.

Esošā situācija un pašreizējā teritorijas izmantošana

Saskaņā ar Baložu pilsētas Ģenerālplānu, nekustamais īpašums atrodas mazstāvu apbūves teritorijā.

Detālā plānojuma teritoriju veido tikai nekustamā īpašuma Baložu ielā 7 zeme, kas ierakstīta zemesgrāmatā kā nekustāmais īpašums ar kadastra Nr.

Zemesgabala īpašnieces kā primāro izmantošanu nodomājušas savrupmāju apbūvi.

Zemes gabala platība ir 1.674 ha. Reljefs ir līdzens un zemes virskārtas absolūtās augstuma atzīmes ir pie 10,50 – 11,50m. Plānā teritoriju norobežo Baložu iela, Uzvaras bulvāris, Gājēju iela un nekustamie īpašumi: Gājēju iela 7, Gājēju iela 7a, Gājēju iela 11 un Baložu iela 17.

Zemesgabala atrodas esošā apbūve ar tai piegulošu saimniecību, kuru klāj pļava, tādēļ zemes gabals ir skaidri pārskatāms.

Piebraukšana projektētajiem zemes gabaliem no esošās Gājēju ielas un Uzvaras prospekta.

Teritoriju šķērso zemsprieguma elektrolīnija, sakaru līnija, ūdensvads.

Plānotā teritorijas izmantošana un attīstības mērķi

1. Detālā plānojuma izstrādes pamatprincipi:

- ◆ Detālplānojums izstrādāts ar nodomu pilnveidot pilsētas savrupmāju apbūves zonu;
- ◆ radīt nepieciešamos priekšnoteikumus nodomāto zemesgabalu attīstības īstenošanai, kas nav pretrunā ar noteikto zemes izmantošanu;
- ◆ nodrošināt kvalitatīvu dzīves vidi cilvēkam un sabiedrībai, garantējot zemes īpašnieku un lietotāju tiesības izmantot un attīstīt savu īpašumu;
- ◆ paredzēt dabiskās vides saglabāšanu un teritorijas labiekārtošanu, apzajumošanu, veidojot estētiski sakārtotu dzīvojamu zonu.

2. Detālā plānojuma izstrādes detalizācija:

2.1. Zemes gabala sadalīšana un apbūve

Esošais īpašums sadalīts 9 apbūves zemes gabaloš. Katram zemesgabalam plānojumā nodrošināta ērta piebraukšana pa koplietošanas ielu. Divi zemes gabali atvēlēti sabiedriskā rakstura apbūvei. Projektētā iela sarkano līniju robežas izdalīta kā atsevišķa zemes vienība.

Projektētajiem apbūves zemes gabaliem piešķirts nekustamā īpašuma lietošanas mērķis -vienīmenes, divgimēņu dzīvojamu māju apbūve, kods 0601 saistībā ar Latvijas Republikas Ministru kabineta noteikumiem Nr. 344 „Nekustamā īpašuma lietošanas mērķu noteikšanas un sistematizācijas kārtība”.

Detālā plānojuma grafisko dokumentu izstrādāšana veikta uz LKS 92 sistēmā digitāli uzmērīta topogrāfiskā plāna, mērogā 1 : 500.

Jaunajiem zemes gabaliem norādītas adreses pēc MK 27.09.2002. noteikumiem Nr. 384 „Adresācijas noteikumi”.

2.2. Apbūves izvietojums

Nodomāto savrupmāju apbūves īstenošanai nepieciešams vadīties no būvlaides, kas plānota 6m attālumā no Baložu, Gājēju un projektētās Cieceres ielas un Uzvaras prospekta sarkanajām līnijām. Apbūves zona paredzēta ne tuvāk kā 3 m no zemes gabala robežas.

2.3. Dabas vides saglabāšana

Detālplānojumā savrupmāju (mazstāvu) apbūves zemesgabali plānoti tā, lai iespējami mazāk mainītu esošo vidi.

Piebraucamā ceļa šķērsprofils var nodrošināt kanalizācijas, ūdens, gāzes, sakaru komunikāciju un elektrokabeļu izvietošanu, kas reāli būs atkarīga no īpašnieku iespējām un vēlmēm.

Projektējamajā teritorijā tika veikta biotopu izpēte, ar slēdzienu, ka teritorija nav pieskaitāma pie īpaši aizsargājamiem dabas objektiem un ka teritorijā nav konstatētas īpaši aizsargājamo augu atradnes.

2.4. Apgrūtinājumi.

0,4 kV gaisvadu elektrolīnija - aizsargjosla 2m no malējā vada. Ūdensvads – aizsargjosla 5m no ass. Sakaru līnija – aizsargjosla 2,5m no ass. Kanalizācijas spiedvada aizsargjosla 5m. Siltumtrases aizsargjosla 2m. Pašteces kanalizācijas vada aizsargjosla 3m. Geodēziskā punkta aizsargjosla 1m. Kabeļu elektrolīnijas aizsargjosla 1m. Baložu ielas sarkanā līnija ir apgrūtinājums 1. zemes gabalam. Viss zemes īpašums atrodas Katlakalna ūdensgūtnes ķīmiskajā aizsargjoslā.

2.5. Infrastruktūra

Apbūves detālais plānojums paredz veidot vienotu ūdens, kanalizācijas, gāzes, elektroapgādes un sakaru sistēmu visiem zemesgabaliem. Objektu izvietošana plānota ievērojot Aizsargjoslu likumu. Perspektīvo inženierkomunikāciju shēmu skatīt grafiskajā daļā.

2.5.1. Ūdensapgādei detālplānojuma sastāvā plānots pievienoties pie esošā pilsētas ūdensvada. Gadījumā ja zemesgabalu apguve notiek nevienmērīgi, tad kā variants pastāv iespēja ierīkot vietējos dzīlurbumus katrā apbūves gabalā. Detalizēta ūdensapgādes sistēma izstrādājama atsevišķā projektā.

2.5.2. Sadzīves kanalizācijas ūdeņu savākšanā detālais plānojums paredz pieslēgties pie esošajiem pilsētas kanalizācijas tīkliem. Detalizēta kanalizācijas sistēma izstrādājama atsevišķā projektā.

2.5.3. Elektroapgāde. Lai īstenotu detālā plānojumā paredzēto zemesgabalu apsaimniekošanu, nepieciešamo elektroenerģiju paredzēts piegādāt pa elektropārvades līnijām no tuvākās transformatoru apakšstacijas, kas uzrādīta A/s Latvenergo izsniegtos tehnisko noteikumu shēmā. Detalizēta elektroapgādes sistēma izstrādājama atsevišķā projektā.

2.5.4. Gāzes apgāde. Projektētos apbūves gabalus iespējams nodrošināt ar gāzi no vidēja spiediena gāzes vada Kr. Barona ielā. Detalizēta gāzes apgādes sistēma izstrādājama atsevišķā projektā.

2.5.5. Telefonizācija. Telefonizācijas ierīkošanas priekšlikumi plānoti vadoties pēc SIA „Lattelekom” tehnisko standartu prasībām, parādīti grafiskās daļas inženierkomunikāciju shēmā. Detalizēta telefonizācijas sistēma izstrādājama atsevišķā projektā.

2.5.6. Ugunsdzēsība, glābšana un civilā aizsardzība. Zemesgabala dalījums un apbūves izvietojums plānots tā, ka ugunsgrēka gadījumā ir nodrošināta piekļūšana pie ēkām ar ugunsdzēsēju transportu. Ūdenspadevei tiks ierīkots hidrants ar debetu 10 l/s. Ugunsdzēsības, glābšanas un civilās aizsardzības darbu nodrošinājumu pasākumi katram atsevišķam objektam lokāli jāparedz būvprojektā un saskaņā ar LBN 201 – 96 un Civilās aizsardzības likuma prasībām.

2.5.7. Citi infrastruktūras risinājumi.

Siltumapgāde risināma lokāli - katra zemesgabala apbūvei individuāli.

Atkritumu izvešana risināma individuāli vai noslēdzot līgumu ar kādu no atkritumu savākšanas uzņēmumiem.

Jaunajiem zemes gabaliem detālplānojuma izveides ietvaros ierādīti lietošanas tiesību apgrūtinājumi. Apgrūtinājumu materiālu skatīt grafiskajā daļā.

3. Detālā plānojuma izstrādes sastāvs.

Detālā plānojuma robežas saskaņā ar Zemes robežu plānu atbilst nekustamā īpašuma Baložu ielā 7 robežām. Inženiertopogrāfiskais plāns ar robežām LKS 92 sistēmā M 1:500 izstrādāts "Valsts Zemes dienestā" 2004. gada jūlijā mēnesī.

3.1. Pašvaldības lēmumi un piestādītie nosacījumi

Plānojuma uzsākšana saistāma ar Rīgas rajona Baložu pilsētas Domes 2003. gada 19. februāra lēmumu Nr. 26, § 13.p. atļaut nekustamā īpašuma Baložu ielā 7 īpašniecēm izstrādāt zemes sadales detālplānojumu ar galveno teritorijas izmantošanas mērķi – savrupmāju apbūve;

Pēc domes lēmuma tika saņemts 2004. gada augustā apstiprināts Darba uzdevums zemes īpašuma Baložu ielā 7, detālplānojuma izstrādāšanai.

3.2. Institūcijas un to izsniegtie nosacījumi un atzinumi:

Pirms detālplānojuma izstrādes uzsākšanas, tika saņemti:

- Latvijas Republikas VZD Lielrīgas Reģionālās nodajas tehniskie nosacījumi.
- Lielrīgas reģionālās vides pārvaldes nosacījumi teritorijas plānojuma izstrādāšanai.
- Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienesta Rīgas rajona brigādes tehniskie noteikumi.
- Sabiedrības veselības aģentūras Rīgas filiāles projektēšanas higiēniskais uzdevums.
- SIA "Lattelekom" Lielrīgas reģiona tīklu ekspluatācijas daļas noteikumi.
- Baložu pilsētas p/u „Baložu komunālā saimniecība” tehniskie noteikumi.
- VAS „Latvenergo” tehniskie nosacījumi.
- AS „Latvijas Gāze” nosacījumi.
- Rīgas Rajona Padomes nosacījumi.

3.3. Sabiedriskās apspriešanas materiāli.

Pa detālplānojuma publiskās apspriešanas procesu skatīt pielikumā.

3.4. Projekta saskaņošana.

Projekts saskaņots ar pilsētas Būvvaldi.

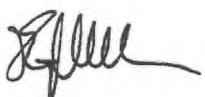
Par neiebilšanu izstrādātajam projektam, rakstiskus atzinumus izsniegušas šādas institūcijas:

- Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienesta Rīgas rajona brigāde;
- SIA „Sabiedrības veselības aģentūras” Rīgas filiāle;
- LR Valsts Zemes dienests.

Detālplānojuma projekts saskaņots ar:

- Lielrīgas reģionālās vides pārvaldi;
- SIA “Lattelekom” Lielrīgas reģiona tīklu ekspluatācijas daļu;
- VAS „Latvenergo” CET;
- AS „Latvijas Gāze”;
- p/u „Baložu komunālo dienestu”;
- Latvijas Valsts Čeli.

Sastādīja



J. Eglītis

APBŪVES NOTEIKUMI
8.6.2005.

1.1. Šie apbūves noteikumi darbojas "Baložu pilsētas zemesgabala "Baložu iela 7" ietvertajā teritorijā un būs Baložu pilsētas apbūves noteikumu precizējumi.

1.2. Apbūves noteikumu darbības robežas: Rīgas rajona Baložu pilsētas zemesgabala "Baložu iela 7" robežas.

1.3. Šie apbūves noteikumi stājas spēkā līdz ar "Baložu pilsētas zemesgabala "Baložu iela 7"" pieņemšanu Baložu pilsētas domē.

1.4. Ielas izbūves projektu realizēt pirms ēku būvniecības kopumā visai teritorijai.

2.1 SAVRUPMĀJU DZĪVOJAMĀS APBŪVES TERITORIJU NOSACĪJUMI.

2.1.1. ATĻAUTĀ IZMANTOŠANA

(a) Nolūki kādos atļauts būvēt, pārbūvēt, ierīkot vai izmantot ēku un citu būvi uz zemes, kas paredzēta savrupmāju apbūvei ir:

primārais:

- savrupmāja,
- vienas ģimenes dzīvojamā māja,
- divu ģimeņu dzīvojamā māja, (iv)dvīņu ēkas 1daļa,

palīgizmantošana:

- saimniecības ēkas- kuru kopējais apjoms ir ne vairāk kā 40 % no kopējā dzīvojamās un saimniecības ēkas apjomu summas.
- sporta būve, kā palīgizmantošana ģimenes vajadzībām,
- telpas individuālā darba vajadzībām
- pansijas un īres mājas,
- ģimenes dārziņi,

2.1.1. ZEMESGABALA MINIMĀLĀ PLATĪBA un ZEMESGABALA MAKSIMALĀ PLATĪBA NEIEKLĀAU SRVITUTA UN KOPLIETOŠANAS CEĻU VAI IELU, kā arī citu apbūvi nodrošinošu objektu platības, kas saistītas ar koplietošanu.

Jaunas apbūves koplietošanas objektiem, ielām un ceļiem jābūt patstāvīgiem tāpašuma objektiem. To lietošanu un tāpašuma tiesības risina, izmantojot kopīpašuma tiesības, servitūtus, aprūtinājumus un aprobežojumus, ko saskaņā ar detālpānojumu ieraksta Zemesgrāmatā, veidojot jaunu tāpašumu; Esošas apbūves gadījumā daļa no ceļa vai ielas var būt kā servītūts, kas nostiprināts Zemesgrāmatā, gadījumos, kad jānodrošina ielu sarkanu līniju platumis vai ceļu nodalījuma joslas platumis.

2.1.2. MAKSIMĀLAIS DZĪVOJAMO ĒKU SKAITS UZ VIENA ZEMESGABALA - 1 ĒKA
Saimniecības ēku skaits atkarībā no detālpānojuma nosacījumiem un zemes gabala platības;

2.1.3. ĒKU UN BŪVJU KRĀSOJUMS, MATERIĀLI APDARĒ

- (a) Saskanojams ar Būvvaldi.
(b) Ietvēm un piebraucamo ceļu segumam ieteicams izmantot brugakmeni.

2.1.4. VERTIKĀLĀ PLANĒŠANA

- (c) Zemes gabala virsmas atzīmi nedrīkst paaugstināt mākslīgi virs blakus esošo zemes gabalu virsmas atzīmes.

2.1.5. ZEMESGABALA MINIMĀLĀ BRĪVĀ (ZAĻĀ) TERITORIJA 50% NO KOPĒJĀS ZEMES GABALA PLATĪBAS.

- (a) Paredzēt uz katru jaunu savrupmāju apbūves teritoriju (detālpānojuma kopējo platību) 1 ha (10 000m²) apbūvei paredzētās teritorijas minimāli 0,2- ha (2000m²) neapbūvētas dabas teritorijas –

labiekārtotu ārtelpu- apstādījumus, parkus, skvērus, ielu zajumjoslas, alejas, krūmājus, mežus, pļavas, augļu dārzus, upju aizsargjoslas, mākslīgi veidotī, dīķi u. c. t. l., kas neietilpst apbūvēto zemes gabalu teritorijās un ir brīvi pieejami sabiedrībai. Šajās teritorijās neietilpst ūdenstilpnies ezeri un upes, kā arī ielu un ceļu braucamās daļas, gājēju ietves.

(b) Mazākām platībām par 1ha platības paredzēt interpolējot. (1200m² - 1802, 1500m² - 2252, 2000m² - 3002, 2400 m²- 360m², u. 1.1.)

2.1.6. MAKSIMĀLAIS ĪKAS UN CITAS BŪVES STĀVU SKAITS UN AUGSTUMS

- a) Dzīvojamām mājām 2 stāvi un bēniņu izbūve, saimniecības ēkām 1 stāvs un jumta izbūve.
- b) Maksimālis dzīvojamās mājas augstums līdz jumta korei - 12 m.

2.1.7. PRIEKŠPAGALMA DZĪLUMS

Ievērot detālplānojumā noteiktās būvlaides, kas ir vienādas visā ielas garumā viena kvartāla robežās - no viena ielu krustojuma līdz otram.

Ēkām un būvēm zemesgabalā jāatrodas ne mazāk kā 6 m attālumā no ielu sarkanajām līnijām.

Par pamatu atkāpei no būvlaides var būt augošu koku saglabāšana.

2.1.8. AUTOSTĀVVIETAS

Paredzēt vismaz 1 autostāvvietu, kā ielas paplašinājumu nekustamā īpašuma robežās.

Paredzot vienā savrupmājas zemesgabalā vairāk par 2 pastāvīgām autostāvvietām, jāievēro atklāto autostāvvietu izvietošanas noteikumi.

2.1.9. CITI NOTEIKUMI DZĪVOJAMAI APBŪVEI

Ēku izvietojumā respektējams esošo koku izvietojums nepielaujot masveida koku izciršanu.

Ēkas un būves var izvietot mazākā attālumā kā 4 m no kaimiņu zemesgabala robežām vai tieši pie robežām, ja tiek ievērotas ugunsdrošības un sanitārās normas, ēku un zemesgabalu insolācijas prasības, kā arī, ja ir attiecīgā kaimiņa rakstiska piekrišana, kuru tas apliecinā ar personisku parakstu saskaņojuma tekstu uz zemesgabala plānojuma lapas, ka apgrūtinājums par ēku atrašanos tuvāk par 4m tiks nostiprināts Zemesgrāmatā līdz attiecīgās ēkas nodošanai ekspluatācijā. Sk. OPSAM 6.30. p.

Bēniņu izbūve pieļaujama, ja viena vai abas paralēlās ārsienas netiek paceltas virs otrā stāva līmeņa un šadas būvniecības rezultātā netiek noēnots kaimiņu zemesgabals.

Papildus iepriekšējiem 6. punkta noteikumiem sporta būvi kā pašizmantošanu nedrīkst ierīkot starp ielas sarkano līniju un būvlaidi. Sporta būvi drīkst ierīkot tikai ģimenes vajadzībām.

Dzīvojamām ēkām un visām ēkām, kurās ir ūdensapgāde un kanalizācija, jābūt pieslēgtām centralizētiem ūdensvada un kanalizācijas tīkliem vai jābūt nodrošinātām ar lokālām ūdens ieguves vietām un nodrošinātām ar lokālām attīrīšanas ietaisēm vai hermētiski izsmējamām bedrēm.

Pirms apbūves uzsākšanas ir jāizveido ielu un piebraucamo ceļu tīkls un virszemes ūdeņu novadīšanas sistēmas.

Esošie savrupmāju zemesgabali ar platību 600-1500 m², iespēju robežas, jānodrošina ar centralizētu ūdensapgādi un centralizētu kanalizāciju. Noteikums ir spēkā jaunas apbūves gadījumā.

(a) Esošie savrupmāju zemesgabali ar platību virs 1500 m², iespēju robežas, jānodrošina ar centralizētas ūdensvada vai centralizētas kanalizācijas inženierkomunikācijām vai lokālām attīrīšanas ietaisēm un ūdens ņemšanas vietām.

(b) nav atļautas būvēt neapšūtas gulbalķu dzīvojamās mājas.

(c) saimniecības ēkām var izmantot gludo guļbalķu sienu konstrukcijas ar gludo pakša salaidumiem.

2.2.SAVRUPMĀJU DZĪVOJAMĀS APBŪVES TERITORIJAS

Saīsināti: Savrupmāju teritorijas. Kartē - Savrupmāju apbūves teritorija.

2.2.1. DEFINĪCIJA

Savrumpāju dzīvojamās apbūves teritorijas- pašvaldības administratīvās teritorijas daļa, kurā galvenais izmantošanas veids ir savrupmāju (vienas ģimenes vai divu ģimēnu dzīvojamo māju) vai diviņu māju (divu bloķetu vienas ģimenes dzīvojamo māju) apbūve, kur katra no tām izmantojama vienīgi kā vienas vai vairāku kopā dzīvojošu ģimēnu mājoklis un saimniecības ēka.

ZEMESGABALA MINIMĀLA PLATĪBA no 1200 m²

ĒKU SKAITS

Maksimālis vienīgimenes, divīgimēnu dzīvojamo ēku skaits uz viena zemesgabala -1 ēka

2.2.2.ZEMESGABAĀLA MAKSIMĀLAIS KOPĒJAIS APBŪVES LAUKUMS- 30% no zemesgabala platības BET NE VAIRĀK KĀ 300m².

[LBN 209,3.1.3. p.]

2.3. LĪNJBŪVJU (AUTOCEĻU, IELU UN GĀZES VADU, ELEKTROTĪKLU) APBŪVES TERITORIJAS

Saīsināti: Līnjbūvju teritorijas Kartē: Magistrāļu teritorijas- ceļi ielas

2.3.1. DEFINĪCIJA.

Līnjbūvju (autoceļu, ielu un gāzes vadu, elektrotīklu) apbūves teritorijas- pašvaldības administratīvās teritorijas daļa, kur galvenais zemes un būvju primārais izmantošanas veids ir valsts un pagasta kopējas izmantošanas transports- autotransporta, velosipēdu un gājēju satiksme, un satiksmes apkalpes būves: satiksme - esošās un plānotās ielas, ceļi, gājēju un velosipēdistu ceļi, autoostas, īslaicīgās uzturēšanās auto stāvlaukumi; ielu un ceļu teritorijā (galvenokārt starp brauktuvi un sarkano līniju) izvieto arī magistrālās inženiertehniskās komunikācijas un inženiertehnisko komunikāciju objekti. Vietējās pašvaldības teritorijas plānojumā ietver arī prasības satiksmes organizācijas pilnveidošanai un ceļu satiksmes drošības uzlabošana, bet sekojoši - cīta atļautā izmantošana;

2.3.2. ATĻAUTĀ IZMANTOŠANA

Nolūki, kādos atļauts būvēt, pārbūvēt, ierīkot vai izmantot ēku un būvi uz zemes, kas paredzēta līnjbūvju teritorijai ir:

- valsts autoceļi;
- pagasta nozīmes autoceļi un ielas;
- vietējās nozīmes iela;
- velosipēdistu ceļi;
- gājēju ceļi, ietves;
- inženiertehnisko komunikāciju koridors;
- inženiertehnisko komunikāciju objekts;
- Pašvaldības ielas un autoceļi

2.3.3. IELU ŠĶĒRSPROFIĻS

Ielas šķērprofilis jānosaka detālplānojumā saskaņā ar attīstības plāna un inženierkomunikāciju attīstības shēmu priekšlikumiem.

Ielu braucamās daļas atļauts paredzēt gājējiem (gājēju ielas) vai ietves jauktai izmantošanai - gājējiem un velobraucējiem.

2.3.4. IETVES

No jauna izbūvējamām un rekonstruējamām ielām jābūt ar vismaz 1,5 m platām ietvēm katrā pusē. Cemos esošā ielai neatkarīgi no tās piederības nevar liegt pieklūšanu no blakus esošā zemes gabala. Nav pieļaujama ielu novietošana blakus esošai ielai.

Ietvju augstums pie ielas braucamās daļas nedrīkst pārsniegt 15 cm. Ielu pārejās jāveido uzbrauktuves uz ietves bērnu un invalīdu ratiņiem ar ielas apmales vertikālo daļas augstumu ne lielāku par 2,5 cm.

Uz ietvēm pie ieejām ēkās pieļaujams izvirzīt tikai vienu pakāpienu un ne vairāk kā 30 cm, turklāt bīrvajam ietves platumam jāsaglabājas ne mazākam par 1,2 m. Pakāpienam nedrīkst būt pulēta virsma, ja tajā netiek iestārdēta neslīdeņa josla.

2.3.5. KLĀTNE (SEGUMS)

- (a) Magistrāļu, pagasta ielu un piebrauktuvju, kā arī laukumu un ietvju klātnēm jābūt ar cietu segumu.
(b) Celiņu klātnei apstādījumu teritorijās pieļaujami dažādi segumi.

2.3.6. CITI NOTEIKUMI

Ja iela veido strupceļu, tad brauktuves galā jāveido autotransporta apgriešanās laukums, ja nepieciešams ierīko apgriešanās laukumu sabiedriskajam transportam.

Veloceļi jāparedz veicot jaunu ielu un ceļu projektēšanu vai rekonstrukciju vismaz vienā ceļa pusē, ja nodalījuma josla neatļauj ierīkot to abās ceļa pusēs.

2.4. DARĪJUMU IESTĀŽU APBŪVE

2.4.1. DEFINĪCIJA

Apbūves noteikumos darījumu iestāžu apbūves zona nozīmē izbūves teritoriju, kurā galvenais zemes un būvju izmantošanas veids ir darījumu (komerciāla rakstura) iestādes: bankas, viesnīcas, biroji un

kantori, gadatirgi, konferenču un izstāžu iestādes, kā arī mazumtirdzniecības un pakalpojumu objekti.

2.4.2. VISPĀRĪGIE IZMANTOŠANAS NOTEIKUMI

a) Atļautā izmantošana

Nolūki, kādos atļauts būvēt, pārbūvēt, ierīkot vai izmantot būves uz zemes, kas paredzēta darījumu iestāžu apbūvei (JD), ir:

- darījumu iestāde,
- mazumtirdzniecības un pakalpojumu objekts,
- kultūras iestāde,
- zinātnes iestāde,
- sporta un atpūtas objekts.

b) Priekšpagalma minimālais dzīlums (būvlaide)

- Priekšpagalma minimālais dzīlums nedrīkst būt mazāks par 6,0 m.
- Priekšpagalma minimālais dzīlums pie maģistrālās ielas vai pagasta ceļa nedrīkst būt mazāks par 6,0 m.

c) Apbūves maksimālais augstums

- Apbūves maksimālais augstums nedrīkst pārsniegt 12 m.

d) Prasības gājēju celiņiem

Celiņa platumam viena cilvēka kustības joslai jābūt 75 cm moduļi un 150 cm celiņiem, kur paredzēta pārvietošanās ar invalīdu ratiņiem (LBN 100, 5.1 1.p.).

Jaunu celiņu klātnei koplietošanas zaļo stādījumu teritorijā atļauti dažādi segumi.

e) Prasības darījumu izbūves teritoriju ierīkošanai un uzturēšanai

Sabiedrisko apstādījumu teritorijām jābūt labiekārtotām (LBN 100, 5.10.p.).

Apstādījumu teritorijas ierīko un uztur kārtībā šīs teritorijas īpašnieks.

Aizsargstādījumus ierīko un uztur kārtībā ar aizsargjoslām nodrošināmo objektu īpašnieki.

