

Piezīmes un norādījumi:

- Būvdarbus objektā veikt, nodrošinot piekļuvi piegulošajiem īpašumiem, netraucējot piegulošajās teritorijās esošo uzņēmumu darbību.
- Neveidot būvmateriālu krutnes. Iespēju robežās materiālus iestrādāt uzreiz pēc piegādes objektā.
- Pirms būvniecības uzsākšanas būvuzņēmējam atbilstoši būvprojektā izstrādātajam darbu organizēšanas projektam - DOP izstrādāt un saskaņot ar Stopiņu novada domi „Darbu veikšanas projektu - DVP”. Apbūves teritorijas, būvobjekta raksturojums un tehniskie risinājumi doti būvprojekta vispārīgajā daļā (VD) un teritorijas sadaļā (TS).
- Ja būvniecības laikā tiek atrastas vēsturiskas detaļas, vai atklātas vēsturiskas apbūves detaļas, nekavējoties pieaicināt pārstāvi no Valsts Kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas, un tālākos darbus veikt tikai saskaņā ar inspekcijas dotajiem norādījumiem un pēc nepieciešamības pieaicināt arheologu.
- Ne vēlāk kā 20 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas ielas sarkano līniju robežās, izstrādāt un saskaņot satiksmes organizācijas būvdarbu laikā shēmas ar VAS "Latvijas Valsts ceļi" Rīgas nodaļu (Mazā Rencēnu iela 3, Rīga, t. 67249066). Vismaz 20 dienas pirms būvdarbu uzsākšanas valsts vietējā autoceļa V68 zemes nodalījuma joslā, būvuzņēmējam VAS "Latvijas Valsts ceļi" Rīgas nodaļā saņemt Atļauju darbu veikšanai valsts autoceļa zemes nodalījuma joslā.
- Līdz celtniecības darbu sākumam pilnīgi veikt visus organizatoriskos pasākumus un sagatavošanas darbus būvniecības procesu uzsākšanai, kā arī būvniecības darbu laikā veikt ar būvdarbu organizāciju saistītās prasības, kas noteiktas normatīvos aktos:
 - Ievērot Ministru kabineta 2003.gada 25.februāra noteikumus Nr.92 „Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”,
 - Ievērot Ministru kabineta 2014.gada 19. augusta noteikumus Nr.500 „Vispārīgie būvnoteikumi”.
- Pagaidu būvju izbūve objektā nav paredzēta.
- Pagaidu ceļu izbūve objektā nav paredzēta.
- Būvmašīnu, arī montāžas celtni izvietojumu un pārvietošanās ceļus būvobjektā nosaka būvuzņēmējs atbilstoši savam tehniskajam nodrošinājumam un izvēlētajai būvdarbu tehnoloģijai, ievērojot spēkā esošo normatīvo aktu prasībām.
- Pieslēgšanās esošajiem inženiertīkliem nav paredzēta.
- Būvizrādājumu un konstrukciju nokraušanas laukumu, atbērtņu un tehniskās bāzes izvietojumu izvēlas būvuzņēmējs atbilstoši savam tehniskajam nodrošinājumam un izvēlētai būvdarbu tehnoloģijai. Pirms izvietojuma noteikšanas, saskaņot to ar zemes īpašnieku un Pasūtītāju.
- Principiālā satiksmes organizācijas shēma būvdarbu laikā dota būvdarbu ģenerālplāna 2. lapā.

ELT sadaļas apzīmējumi

	Proj. z/spr. kab., 0.4kV (apgaismojuma)
	Proj. gājēju pārejas apg. stabs
	Proj. apgaismojuma stabs
	Esoš. z/spr. kab., 0.4kV
	Esoš. GVL, 0.4kV
	Proj. aizsargcaurule (450N)
	Proj. aizsargcaurule (750N/1250N)

TS sadaļas apzīmējumi	
	Uzstādāmais parka sols un atkritumu urna
	Projektētais panduss
	Uzstādāmā ceļa zīme, ceļa zīmes stabs
	Projektētā nogāze
	Projektētā slīpā apmale 100.30/22.15
	Projektētā betona apmale 100.22.15.
	Projektētā betona apmale 100.30.15.
	Projektētā betona apmale 100.20.8.
	Projektētā gājēju metāla barjera
	Izbūves darbu robeža, būvprojekta robeža
	Projektētais neapkalta dabīgā bruģakmens Ø15-25cm segums uz cementa pamata
	Projektētais asfalta segums ietvei
	Asfalta seguma remontzona
	Atjaunojamā / projektētā nomale
	Porjektētais zāliens
	Projektētais asfalta segums nobrauktuvēm
	Esošās elektrokabeļu aizsargcaurules

- Darbu secība būvobjektā:
- Esošo trašu nosprausana, teritorijas atbrīvošana no kokiem, krūmiem un citiem lokālajiem objektiem.
 - Esošo inženierkomunikāciju atšurķšana, nosprausana dabā, horizontālo un vertikālo attālumu pārbaude un salīdzināšana ar topogrāfijā sniegto informāciju.
 - Zemes klātnes izbūve atbilstoši saskaņotajai satiksmes organizēšanas shēmai.
 - Visu plānoto inženierkomunikāciju izbūve, pārbūve vai aizsardzība atbilstoši saskaņotajai satiksmes organizēšanas shēmai.
 - Gultnes sagatavošana un profilēšana atbilstoši projekta prasībām norādītajās vietās un atbilstoši saskaņotajai satiksmes organizēšanas shēmai.
 - Salizturīgās kārtas izbūve atbilstoši projekta prasībām norādītajās vietās un atbilstoši saskaņotajai satiksmes organizēšanas shēmai.
 - Minerālmateriālu pamatnes apakškārtas izbūve atbilstoši projekta prasībām norādītajās vietās un atbilstoši saskaņotajai satiksmes organizēšanas shēmai.
 - Minerālmateriālu pamatu virskārtas izbūve atbilstoši projekta prasībām katrai būvdarbu kārtai atbilstoši saskaņotajai satiksmes organizēšanas shēmai.
 - Ielas betona apmaļu uzstādīšana atbilstoši projekta prasībām norādītajās vietās un atbilstoši saskaņotajai satiksmes organizēšanas shēmai.
 - Asfalta virskārtas izbūve.
 - Nobrauktuvju izbūve.
 - Satiksmes organizēšanas un labiekārtojuma aprīkojuma uzstādīšana.

Šajā būvprojektā ir iekļautas un izstrādātas visas nepieciešamās daļas atbilstoši būvatļaujā ietvertajiem nosacījumiem.

Būvprojekta vadītājs: Andrejs Piesis

Serifikāta Nr: 3-01343

Datums: 22.06.2018.

Paraksts: _____

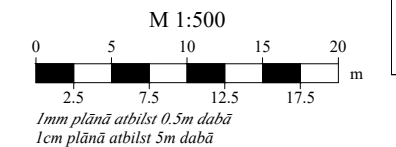
Šī būvprojekta DOP sadaļas risinājumi atbilst Latvijas būvnormatīviem, kā arī citu normatīvo aktu prasībām.

Būvprojekta DOP sad.vadītājs: Andrejs Piesis

Serifikāta Nr: 3-01343

Datums: 22.06.2018

Paraksts: _____



- TS sadaļas piezīmes**
- Visi izmēri doti metros, ja nav norādīts citādi.
 - LKS-92 koordinātu sistēma.
 - Latvijas normālo augstumu sistēma (LAS-2000,5).
 - Būvdarbu laikā ievērot visu virszemes un pazemes komunikāciju aizsardzības prasības.
 - Darbi veicami, ievērojot Ceļu specifikācijas 2017.

			PASŪTĪTĀJS ĶEKAVAS NOVADA PAŠVALDĪBA		Pasūtītāja Nr.: 21-27/17/43
OBJEKTS:			GĀJĒJU CEĻA IZBŪVE GAR RĪGAS IELU (VALSTS AUTOCEĻU A7) NO RĪGAS IELAS 85 LĪDZ RĪGAS IELAI 105E, ĶEKAVĀ, ĶEKAVAS PAGASTĀ, ĶEKAVAS NOVADĀ		Arhīva Nr.: 1-10.1-17/33
BŪVPROJEKTA VADĪTĀJS			A.Piesis	22.06.2018	Stadija: BP
DOP SADAĻAS VADĪTĀJS			A.Piesis	22.06.2018	Rasījuma marka: DOP
PROJEKTA DAĻA			DOP - darbu organizēšanas projekts		Mērogs: 1:500
RASĒJUMS			Būvdarbu ģenerālplāns		Rasījuma Nr.: DOP-1
					Lapa 1/2 Nr. _____