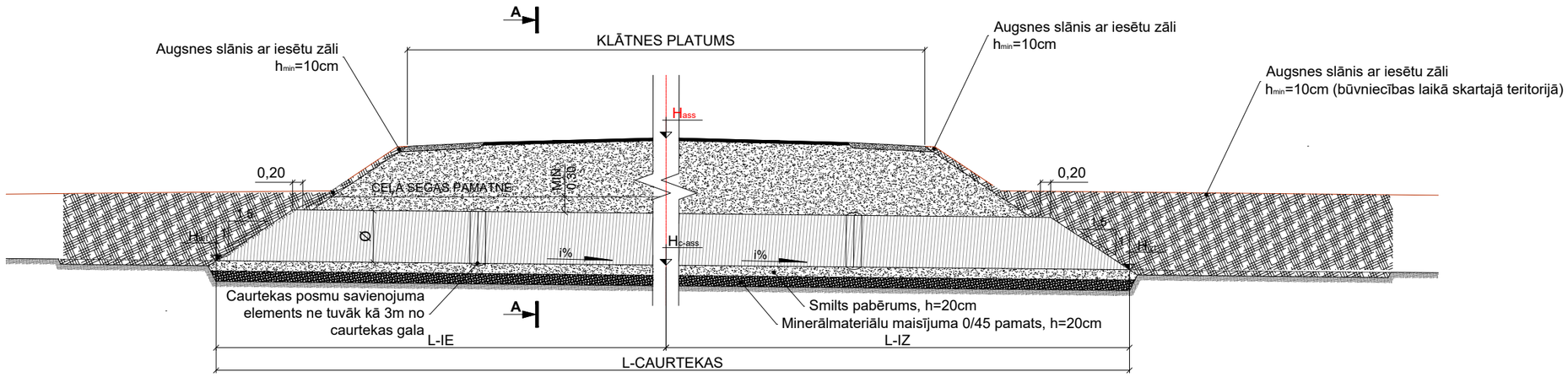
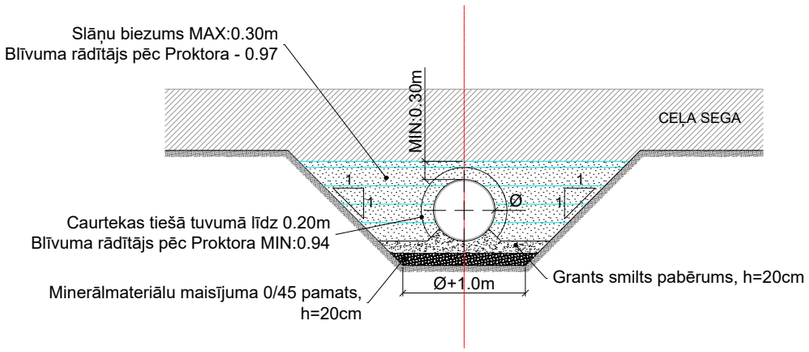
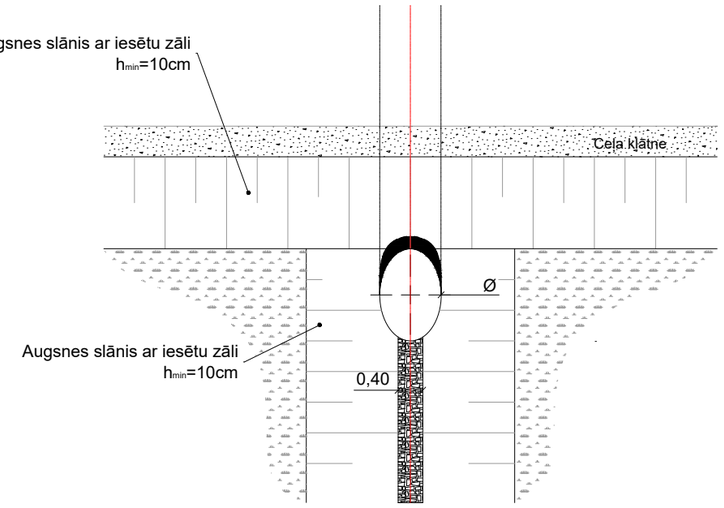
GRIEZUMS



GRIEZUMS: A-A



GALA NOSTIPRINĀJUMS - VIRSSKATS



PROJEKTA APZĪMĒJUMI

H_{ass} - Brauktuves projektētā ass augstuma atzīme.
$H_{c\text{-}ass}$ - Caurtekas teknes atzīme pa ceļa asi.
H_{iet} - Caurtekas teknes augstums ieteces galā.
H_{izt} - Caurtekas teknes augstums izteces galā.
Ø - Caurtekas iekšējais diametrs.
i% - Krituma vērtība.

PIEZĪMES

1. Caurteku novietojumu skatīt rasējuma lapās TS-2
2. Caurtekām jāatbilst stiprības klasei T8 (SN8).
3. Visi izmēri doti metros, kritumi procentos, ja nav norādīts citādi.
4. Projektā norādīts caurtekas iekšēais diametrs.
5. Būvbedres aizpildīšanu veikt ar salizturīgu materiālu.
6. Sākotnējā aizpildīšana jāveic slāņveidīgi, smilti berot uzmanīgi ne vairāk kā pa 30 cm bieziem slāņiem, tos sablīvējot līdz 0.97 pēc Proktora.
7. Caurtekas tiešā tuvumā (~20cm) pieļaujams sablīvējums 0.94 pēc proktora.
8. Ja būvdarbu laikā nav iespējams nodrošināt caurtekas neizkustēšanos, tad tās gali ir jānoenkuro, kamēr tiek veikti būvbedres aizbēršanas un sablīvēšanas darbi.
9. Mehānisku grunts sablīvēšanu tieši virs caurtekas var veikt tikai tad, kad sākotnējā aizpildīšana virs caurules ir sasniegusi slāņa biezumu ne mazāku par 30 cm.

TOMUS — SIA „TOMUS" Reģ. Nr. 40003993674 Būvkomersanta Reģ. Nr.6297-RA		
TS SADAĻAS VADĪTĀJS	A.Piesis	21.03.2018
IZSTRĀDĀJA	A.Piesis	21.03.2018
PĀRBAUDĪJA	V.Polmanis	21.03.2018

PASŪTĪTĀJS	ĶEKAVAS NOVADA PAŠVALDĪBA
OBJEKTS:	GĀJĒJU CEĻA IZBŪVE GAR RĪGAS IELU (VALSTS AUTOEĻU A7) NO RĪGAS IELAS 85 LĪDZ RĪGAS IELAI 105E, ĶEKAVĀ, ĶEKAVAS PAGASTĀ, ĶEKAVAS NOVADĀ
PROJEKTA DAĻA	TS - Teritorijas sadaļa
RASĒJUMS	Caurtekas izbūves principiālā shēma

Pasūtījuma Nr.:	21-27/17/43
Arhīva Nr.:	1-10.1-17/33
Stadija:	BP
Rasējuma marka:	TS
Mērogs:	-
Rasējuma Nr.:	TS-5
Lapa	1/1
Nr.	___